

Wieder eine Reifen-Frage.....

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 17. Januar 2008 um 15:13

Hallo,

die Suchfunktion hat mir nicht weiterhelfen können, trotzdem bitte ich jetzt schon um Nachsicht, wenn das Thema noch einmal angeschoben wird, obwohl es schon mal behandelt wurde.

Mit meinem V6-Touareg habe ich jetzt 55.000 Kilometer abgespult und heute teilte mir mein Kundendienstberater im Autohaus mit, dass die Reifen jetzt an ihrer Laufleistungsgrenze wären. Bisher habe ich Pirelli Ganzjahresreifen drauf und war eigentlich ganz zufrieden.

Dazu nun meine Fragen:

1.

Ist es normal, dass die Pirellis bei normaler, sinniger Fahrweise nur 55.000 Kilometer halten?

2.

Ohne den "Glaubenskrieg" wieder neu zu entfachen: Ganzjahresreifen oder getrennte Sommer- und Winterreifen neu kaufen?

3.


Hat jemand von Euch Erfahrungen mit
GOODYEAR WRANGLER HP ALL WEATHER
gemacht?

Über Eure Tipps und Hilfestellungen freue ich mich!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. Januar 2008 um 15:42

Hallo Jochen,

Du hast mit dem ersten Reifensatz über 50 tkm geschafft ?

Wir reden doch hier wirklich vom Touareg, oder  ????


Gruß 
Niels

Beitrag von „khclp“ vom 17. Januar 2008 um 15:51

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Jochen,

Du hast mit dem ersten Reifensatz über 50 tkm geschafft ?

Wir reden doch hier wirklich vom Touareg, oder  ????

Gruß 
Niels

Alles anzeigen

Ja das ist kaum zu glauben 55000km. Ein Wert den ich gerne erreichen würde

Gruß
Kurt

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2008 um 15:54

[Zitat von Kong Racer](#)

....Du hast mit dem ersten Reifensatz über 50 tkm geschafft...

Finde die Laufleistung auch angemessen? Wieviel erwartest Du denn von einem solchen Reifensatz?

Hinsichtlich der Frage ob Sommer&Winter oder Ganzjahresreifen, wuerde ich immer zur ersten Loesung tendieren - plus nen Satz ATs und vielleicht auch MTs 😄



Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. Januar 2008 um 16:19

[Zitat von Corvette-1111](#)

Dazu nun meine Fragen:

[...]

Über Eure Tipps und Hilfestellungen freue ich mich!

Hi,

nachdem Du so deutlich Deine Freude ausgedrückt hast, kommt hier mein Senf zum Thema 😄

ad 1: Gute Frage!

Ich habe Pirelli Scorpion drauf, die wie ich argwöhne, neu angebaut wurden, als ich den Wagen gekauft habe.

Seitdem habe ich knapp 9000 km abgespult, ohne daß ich einen nennenswerten Verschleiß feststellen könnte.

Mal sehen, was dann kommt 😬

ad 2: Meine Meinung: Getrennte Reifen Sommer/Winter

Damit hast Du im Zweifelsfall einen Reservesatz in Petto (den ich schon hin und wieder nötig hatte, weil ich immer die Reifen mit der längsten Lieferzeit erwische)

Und außerdem halte ich gerade bei Reifen, die die einzige Verbindung zur Straße darstellen, eine brauchbare Abstimmung für notwendig.

Ich vertraue nicht in Weitbereichsprodukte, wenn es um Sicherheit geht...

Allerdings muß ich zugeben, daß ich meine automobilen Erfahrungen in Gebieten gesammelt habe, wo sowohl Winter als auch Sommer recht ausgeprägt sind.

Wenn man in einer Gegend lebt, wo der Winter nur ein kalter Sommer ist, mögen auch

Ganzjahresreifen genügen 😄

ad 3: Keine Ahnung 🤖

Gruß

Thilo

Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. Januar 2008 um 16:20

Zitat von EzioS

Finde die Laufleistung auch angemessen? Wieviel erwartest Du denn von einem solchen Reifensatz?

Hinsichtlich der Frage ob Sommer&Winter oder Ganzjahresreifen, wuerde ich immer zur ersten Loesung tendieren - plus nen Satz ATs und vielleicht auch MTs 😄



Einen Satz?

Irgendwie habe ich den Eindruck, daß die aktiven Mitglieder hier ganze Reifenlager daheim haben 😄 🤖

Aber die 55.000 km finde ich auch in Ordnung.
Viel besser hatte ich die Leistung bei anderen Autos auch nicht...

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2008 um 16:32

[OT]

[Zitat von DerElektriker](#)

...Irgendwie habe ich den Eindruck, daß die aktiven Mitglieder hier ganze Reifenlager daheim haben...

Naja, dann lass mal zaehlen:

5 AT Kompletttraeder Pirelli Scorpion AT
5 Sommerkompletttraeder Bridgestone Turanza
4 Winterreifenkompletttraeder Pirelli Scorpion Ice&Snow
8 SemiSlickkompletttraeder fuer mein Spielzeug
4 Winterreifenkompletttraeder fuer meine Frau
2 Ersatzfelgen fuer den Dicken



[/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Januar 2008 um 16:48

[Zitat von DerElektriker](#)

Irgendwie habe ich den Eindruck, daß die aktiven Mitglieder hier ganze Reifenlager daheim haben 😄 🤖

Hallo zusammen,

da liegst du ganz richtig. Der Dicke hat Sommer-, Winter- und Geländeräder. Dazu kommen dann noch jeweils Sommer- und Winterräder für den Beetle und den Fox 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. Januar 2008 um 18:03

Meine Pirellis PZero sind nach 29 000km hin. Neue müssten demnächst drauf.

Kann jemand etwas zu den Vredestein ULTRAC SUV SESSANTA (275/45 ZR19 108Y XL) sagen?
Die sind im Vergleich zu den Pirelli oder Contis deutlich günstiger.

Beitrag von „juma“ vom 17. Januar 2008 um 19:58

Servus,

[Zitat von Corvette-1111](#)

[...]

Dazu nun meine Fragen:

1.

Ist es normal, dass die Pirellis bei normaler, sinniger Fahrweise nur 55.000 Kilometer halten?

2.

Ohne den "Glaubenskrieg" wieder neu zu entfachen: Ganzjahresreifen oder getrennte Sommer- und Winterreifen neu kaufen?

3.

Hat jemand von Euch Erfahrungen mit
GOODYEAR WRANGLER HP ALL WEATHER
gemacht?

Alles anzeigen

zu 1.: Wie Du im Forum in diversen Beiträgen lesen kannst, gibt es nicht wenige, die nach 55.000km ZWEI Sätze verschlissen haben. Was erwartest Du bei dem Gewicht, noch dazu, da beide Achsen angetrieben sind? Obwohl ich ja zugeben muss, dass ich bei meiner zurückhaltenden und umsichtigen Fahrweise (OK, wenigstens das zweite Attribut trifft zu:D) es auch geschafft habe, 48.000km mit meinen 20"-Pirellis zurückzulegen. Jetzt liegen sie an der Grenze der Markierung, aber ich will sie noch mal drauf machen und die 50.000 voll machen



zu 2.: Sommer, Winter- (und Geländereifen)

zu 3.: nein...überzeugter Pirelli-Nutzer

Beitrag von „Hauruck“ vom 17. Januar 2008 um 21:40

[Zitat von Corvette-1111](#)

...Ist es normal, dass die Pirellis bei normaler, sinniger Fahrweise nur 55.000 Kilometer halten?...

Ist jetzt ein Witz, oder?

Meine 235er Serien-Bridgestone sind nach gut 20.000 hinüber! 🤖

Beitrag von „kub“ vom 17. Januar 2008 um 22:06

47000 km mit 275 Pirelli noch 3,3 mm restprofil,zwischendurch aber ca.5000 km Winterreifen(Bridgestone).Werde Pirellis noch einen Sommer fahren.

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 17. Januar 2008 um 23:28

Von wegen der 55.000 Kilometer..... 🤖

Ich schein ja wohl ein sehr defensiver Autofahrer zu sein 😊

Aber Flachs beiseite

Bei der Corvette hatte ich auch ca. 50.000 Kilometer aus einem Reifensatz herausbekommen, jedoch mit weitaus höheren Geschwindigkeiten.

Deshalb hatte ich in meinem jugendlichen Leichtsinngedacht, dass bei der langsameren Fahrweise mit dem T-Rex deutlich mehr Kilometer drin sein müssten.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. Januar 2008 um 14:53

Stelle meine Frage von zuvor noch einmal in den Raum, kann ja sein, dass sie überlesen wurde:



Kann jemand etwas zu den Vredestein ULTRAC SUV SESSANTA (275/45 ZR19 108Y XL) sagen? Die sind im Vergleich zu den Pirelli oder Contis deutlich günstiger.

Beitrag von „bluwe“ vom 18. Januar 2008 um 15:03

[Zitat von EzioS](#)

[ot]

Naja, dann lass mal zaehlen:

5 AT Komplettreeder Pirelli Scorpion AT
5 Sommerkomplettreeder Bridgestone Turanza
4 Winterreifenkomplettreeder Pirelli Scorpion Ice&Snow
8 SemiSlickkomplettreeder fuer mein Spielzeug
4 Winterreifenkomplettreeder fuer meine Frau
2 Ersatzfelgen fuer den Dicken



[/ot]

Alles anzeigen

Hallo

du hast aber nicht Deinen Garten damit dekoriert???Oder parkt Dein dicker draußen?:D

Beitrag von „juma“ vom 18. Januar 2008 um 15:08


Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

du hast aber nicht Deinen Garten damit dekoriert???Oder parkt Dein dicker draußen?:D







[OT]...doch...mit Felgenbäumen...und Ezio ist der Gärtner  [/OT]

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. Januar 2008 um 15:13

[Zitat von juma](#)

Servus,

[OT]...doch...mit Felgenbäumen...und Ezio ist der Gärtner  [/OT]

 Felgenbäume?   

Beitrag von „EzioS“ vom 18. Januar 2008 um 15:15

[Zitat von bluwe](#)

...parkt Dein dicker draußen...

So laeuft das momentan leider ab. Ja - es wird allerdings neues geplant und gebaut - genau - Felgenbaeume fuern Dicken - custom made. 



Beitrag von „Corvette-1111“ vom 18. Januar 2008 um 16:21

Zuerst einmal Danke an all diejenigen, die mein Weltbild in Ordnung gebracht haben 😊

Wenn ich Eure Kilometerleistungen lese, bin ich ehrlich ob meiner Reifen begeistert!
Aus diesem Grund habe ich mich auch entschieden, meinem T-Rex wieder einen Satz neue Ganzjahresreifen

Pirelli Scorpion

zu spendieren. Die Gleichen, die mich jetzt 55.000 Kilometer ohne Murren transportiert haben.