

# Chip

## Beitrag von „Lion Star“ vom 15. Januar 2008 um 09:02

Erfahrung Chip Tuning V10 bringt es was,,Spritverbrauch,,

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2008 um 09:47

Ja, er verbraucht weiter Sprit.

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Januar 2008 um 10:19

Vielleicht hilft [DAS](#)

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 15. Januar 2008 um 11:39

### [Zitat von Arndt](#)

Ja, er verbraucht weiter Sprit.

Hallo Arndt,

großartig.

Hast den Nagel auf den Kopf getroffen.

Lieben Gruß

Chris

---

## **Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2008 um 14:32**

### Zitat von T-RACK

Hallo Arndt,

großartig.

Hast den Nagel auf den Kopf getroffen.

Lieben Gruß

Chris

Hallo Chris,

wenn Fragen in zusammenhängenden Sätzen gestellt werden würden, könnte man den Usern auch viel besser helfen. 😊

---

## **Beitrag von „Thomask“ vom 21. Januar 2008 um 09:11**

Hallo zusammen,

meiner ist seit letzter Woche von ABT gechipt. Der T, V6TDI, läuft seitdem viel ruhiger, die Gasannahme ist viel direkter und hat ca 45 PS mehr unter der Haube. Garantie 2 Jahre mit Option auf Verlängerung. Das alles in Verbindung mit VW! Über den Spritverbrauch kann ich noch nichts genaues sagen, hierzu folgen weitere Infos.

Gruss

Thomask

---

## **Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. Januar 2008 um 09:40**

Hallo zusammen,

die Geschichte von ABT hört sich wirklich gut.

Ich bin jetzt auch am überlegen ! 🤖

Gruß 🤖

Niels

---

### **Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 21. Januar 2008 um 10:29**

[Thomask](#)

Hallo Thomas,  
einige Fragen:

Was sagt denn Deine Versicherung zum Tuning ? Wirds da nicht teurer ?  
Und die VW-Garantie (hab ich verlängert) läuft auch weiter ?

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2008 um 13:23**

[Zitat von Hans-Murphy](#)

Was sagt denn Deine Versicherung zum Tuning ? Wirds da nicht teurer ?

Hallo zusammen,

das ändert gar nichts an dem Beitrag, da sich dieser rein nach der Typklasse richtet. Und die hat nichts mit der Leistung zu tun, sondern nur nach der Schadenshäufigkeit.

Mich würde es aber auch interessieren, wie VW zum Abt-Tuning steht 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2008 um 13:35**

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das ändert gar nichts an dem Beitrag, da sich dieser rein nach der Typklasse richtet.  
Und die hat nichts mit der Leistung zu tun, sondern nur nach der Schadenshäufigkeit.

oh..... Vorsicht.....

das kann sich sehr wohl ändern, die Typklassen sind nur für die "serienmässigen" Fahrzeuge festgelegt, bei Änderungen kann es sehr wohl zu Aufschlägen kommen !


Das soll jetzt nicht heissen, dass das auch von allen Versicherungen praktiziert wird, aber möglich ist es sehr wohl . Bei mir (so sponta aus dem "Kopf" zitiert") bekam ich auf meine Anfrage hin: "bis 10% Leistungszuwachs kostet es keinen Aufschlag, darüber schon".

Ich kann jedem nur raten, solche Änderungen der Versicherung auf jeden Fall anzuzeigen und die Angelegenheit sauber zu klären .

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2008 um 13:42**

Hallo Burkhard,


danke für deinen Hinweis, denn die Leistung steigt in diesem Fall ja mehr als 10% 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2008 um 14:31**

### [Zitat von Sittingbull](#)

....denn die Leistung steigt in diesem Fall ja mehr als 10% 

wie gesagt, das handhabt jede Versicherung nach ihrem eigenen Gutdünken, ansonsten: die 10% meiner Vers. werden ja praktisch bei jedem Tuning erreicht....

Ich habe auch keine Ahnung, was beispielsweise beim Öko-Tuning (Verbrauchsminderung ohne Leistungssteigerung) passiert.

Ich selber würde jedenfalls alle Veränderungen am Fahrzeug der Versicherung zumindest anzeigen, wenn ich meine Auto mal "kaputt" fahren sollte und habe dann evtl. keinen Kasko-Schutz dann bin ich "Pleite" bei diesem Fahrzeug-Wert.... 🤪

---

### Beitrag von „Thomask“ vom 21. Januar 2008 um 16:54

Hallo zusammen,  
habe letzte Woch die Leistungssteigerung bei meiner Versicherung -Zurich- angezeigt. Die Einstufung bleibt die gleiche! Keine Mehrkosten!! Muss nur, der Sicherheit halber, den neuen KFZ Schein in Kopie einreichen.

Seitdem der T gechipt ist läuft er viel besser + angenehmer!

Die Garantieleistungen von ABT sind wohl die gleichen wie bei VW, werden auch über VW Versicherung abgewickelt.

Gruss

Thomask

.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2008 um 17:14

#### [Zitat von Thomask](#)

Die Einstufung bleibt die gleiche! Keine Mehrkosten!!

.

Hallo zusammen,

das klingt ja erstmal verlockend. Die Frage ist nur, was passiert, wenn ein Schaden am Motor abzuwickeln ist und welche Versicherung den Schaden übernehmen soll.

Grüße von Stephan 🤪

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 21. Januar 2008 um 18:23

... und in den meisten Lesingverträgen ist jede Manipulation ausdrücklich untersagt.

Gruß  
Chris

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Januar 2008 um 18:25

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das klingt ja erstmal verlockend. Die Frage ist nur, was passiert, wenn ein Schaden am Motor abzuwickeln ist und welche Versicherung den Schaden übernehmen soll.

Grüße von Stephan 

Hallo,  
wie Thomas schon schreibt.  
Die Versicherungsbedingungen sind bei der Anschlußgarantie von VW und bei Abschluß der Versicherung bei ABT identisch.  
Ebenso wie die Versicherungsgesellschaft.  
Während der Neuwagengarantie kann es natürlich Zoff geben.

Gruß

---

## Beitrag von „Volleybaer“ vom 21. Januar 2008 um 19:52

Abt Garantie ist etwas tolles, nur VW findet dies nicht gut!

D.h. wenn Du einen Schaden hast, legt VW es erst mal so hin, dass die Leistungssteigerung Schuld ist. Du musst dann erst mal das Gegenteil beweisen, schauen, wie Du einen fahrbaren Untersatz findest, in der Zeit, wo Du Dich mit VW / Abt streitest - es sei denn Du wohnst in der Nähe von Abt und kannst dort alles machen lassen, inkl. Inspektionen, dann ist es eine Alternative.

Sonst sind mir die Aussagen von Abt, in Bezug auf Leistungssteigerung und Fahrwerke sehr pauschal und rennorientiert, d.h. es ist völlig O.K. dass z.B. die Bremsen doppelt so schnell runter sind, die Stoßdämpfer alle 25t km ausgetauscht werden, der höhere Verschleiß gehört bei Abt dazu, habe ich schriftlich.

Hier stimmt für mich das Preis-Leistungsverhältnis, sowie der Service nicht, die Erfahrung habe ich nun 2 Jahre persönlich und bei 7 Kunden gemacht.

Sehr positive Erfahrungen gab es die letzten drei Jahre über die Firma Wetterauer.

---

## **Beitrag von „GGue1313“ vom 22. Januar 2008 um 07:26**

Also mein R5 TDI hatte auch einen "Chip" drin;

Zwar nicht ABT, sondern ein Unternehmen in Graz (Österreich)

Die Leistung ist von 174 auf 201 PS gesteigert worden; (400NM auf 488NM)

Nach dem Anpassung der Kennfelder im Motorsteuerungsgerät habe ich die Mehrleistung bei einer Typisierungsstelle des Landes NÖ eintragen lassen.

Da wurde nur ein Abgastest angehängt, der Wagen gestartet und mit verschiedenen Gaseinstellungen laufen gelassen und geschaut ob die Werte passen.

Die Mehrleistung selbst wurde nicht gemessen.

Ein paar Eintragungen im Typenschein und 40 Euro später war alles erledigt.

Ich hatte aber ein TÜV-Gutachten, war beim Steuergerät schon dabei!

Danach habe ich diese Veränderung auch meiner KFZ-Versicherung mitgeteilt;

Einfach Kopie Zulassungsschein geschickt, fertig.

Die Versicherungsprämie selbst hat sich nicht verändert, die motorbezogene Versicherungssteuer (abhängig von der Leistung des Wagens) natürlich schon!

Als dann aber der Abgaskrümmen verzogen war wurde es etwas lustig;  
VW war das Problem bekannt da der Wagen aber getunt war habe ich keine Kulanz erhalten.  
Da die Tuningfirma aber eine 24 Monatsgarantie gibt, hat sie die Kosten für übernommen:  
[LINK](#)

Fakt ist: Auch wenn ich bis dato mit dem Chiptuning zufrieden war und keine größeren Probleme hatte - beim Phaeton kommt das bei mir sicher nicht in Frage!

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 23. Januar 2008 um 06:16**

Was kostet denn der Spaß bei ABT?

---

### **Beitrag von „Thomask“ vom 23. Januar 2008 um 08:25**


Hallo,  
kostet incl. TÜV etc ca 1800.-  
Gruss  
Thomask

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 23. Januar 2008 um 08:47**

#### [Zitat von Thomask](#)

Hallo,  
kostet incl. TÜV etc ca 1800.-  
Gruss  
Thomask

ganz schoen heftig da lob ich mir die serienleistung meines v10   
kurt



---

### Beitrag von „Bernd S“ vom 23. Januar 2008 um 17:23

@ Thomask : Danke. Aber würde ich doch lieber erst mal probefahren, ob sich das überhaupt lohnt. Ich bin schon mit ein wenig Abgasgedröck zurücknehmen zu einer besseren Gasannahme gekommen.

---

### Beitrag von „Touareg46“ vom 6. März 2008 um 14:05

Hallo!

Hat jemand schon eine Tuning-box von Dte-System in seinem Touareg V6Tdi eingebaut? Wollte eine in meinem einbauen, und weiss nicht ob es gut oder nicht ist? 😬

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 6. März 2008 um 14:09

[Zitat von Touareg46](#)

....Tuning-box von Dte-System.....eingbaut...gut oder nicht ist...

Hast Du noch Werksgarantie auf den Wagen.....? Falls ja, wuerde ich die Finger davon lassen. **Wenn ueberhaupt** Chip oder Motortuning, dann Abt - aufgrund Gewaehrleistungen.



---

### Beitrag von „Touareg46“ vom 6. März 2008 um 14:15

Ja habe noch Werksgarantie am Wagen. Abt hat noch für den V6Tdi 240Ps nichts im Programm, dann warte ich lieber

---

### **Beitrag von „Touareg46“ vom 6. März 2008 um 14:23**

Wetterauer ist aber auch gut, hatte einen in meinen Bmw 335i verbaut, war ganz gut, habe 20000km damit gemacht ohne probleme. Die haben auch eine garantie

---

### **Beitrag von „windeck“ vom 6. März 2008 um 15:41**

[Zitat von Touareg46](#)

Hallo!

Hat jemand schon eine Tuning-box von Dte-System in seinem Touareg V6Tdi eingebaut?  
Wollte eine in meinem einbauen, und weiss nicht ob es gut oder nicht ist? 😞

Hallo

hatte eine Box von DTE in meinem R5 Bj `04 Mod. 05 verbaut.

Bin damit zufrieden gewesen. Mehr Durchzug und einen guten Liter weniger Spritverbrauch auf 100 km bei gleicher Fahrweise wie ohne Box. Anstieg der Höchstgeschwindigkeit war nur minimal.

Man kann bei den DTE-System die Leistungssteigerung über eine Jumperleiste variieren. Bin sie in der mittleren Einstellung gefahren. Die Box läßt sich schnell ein- und ausbauen (zumindest beim R5).

Nachteil war ganz klar der erhöhte Rußausstoß beim Gasgeben.

warscheinlich würde ich die Box beim V6 nicht mehr einbauen. Der hat eigentlich genug Leistung. Obwohl 1 - 1,5 ltr weniger Spritt im Verbrauch schon reizen.

Gruß Ralf

---

## Beitrag von „Touareg46“ vom 7. März 2008 um 07:52

Ja der neue V6Tdi 240Ps hat schon eine gute Leistung, aber 40Ps mit der Dte Tuning-box und 600Nm wäre aber nicht schlecht! Und der Verbrauch ist auch besser... Ich finde die box einfach genial, wenn du keine Lust mehr drauf hast, kannst du sie einfach ausbauen und wieder verkaufen! Ich bestelle die....hehe!!:)

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2008 um 10:12

[Zitat von Touareg46](#)

....keine Lust mehr drauf hast....einfach ausbauen....

Lieber Touareg46,

kurze Frage noch: Was genau machst Du, wenn aus irgendeinem - nicht kalkulierbaren Grund - Dein Turbo oder Dein Motor das Zeitliche segnet.....?

Dein Gesicht moechte ich sehen, wenn VW aufgrund der Datenanalyse jeglichen Garantieanspruch ablehnt und Du 10.000 Euro auf den Tisch des Hauses legen darfst.

IMHO.



---

## Beitrag von „bluwe“ vom 7. März 2008 um 11:14

[Zitat von EzioS](#)

Lieber Touareg46,

kurze Frage noch: Was genau machst Du, wenn aus irgendeinem - nicht kalkulierbaren Grund - Dein Turbo oder Dein Motor das Zeitliche segnet.....?

Dein Gesicht moechte ich sehen, wenn VW aufgrund der Datenanalyse jeglichen Garantieanspruch ablehnt und Du 10.000 Euro auf den Tisch des Hauses legen darfst.

IMHO.



Alles anzeigen

Hallo

beim V10 sollen es sogar 18000€ sein 😬

---

### Beitrag von „Touareg46“ vom 7. März 2008 um 13:42

Also, ich hatte bis jetzt in fast all meine Autos einen Chip eingebaut und hatte noch nie einen Motorschaden (nur Probleme mit Kuplung) und werde deshab auch in meinen neuen V6 Tdi einen Chip einbauen. Wir haben eben nicht alle die selbe Meinung... 😬

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2008 um 13:48

[Zitat von Touareg46](#)

...Wir haben eben nicht alle die selbe Meinung...

Genau und das ist auch gut so. Vielleicht bin ich aber auch einfach zu bang einen neuen Motor (mit Werksgarantie) zu riskieren, aber hauptsache Dein Dicker laeuft schnell genug, denn 240PS sind schon recht wenig.



---

### **Beitrag von „Powerbauer“ vom 7. März 2008 um 14:01**

Bei meinem R5TDI konnte VW sofort feststellen das ich eine Leistungssteigerung hatte. Motorschaden!!! Hat mich 8500 € gekostet, da die Garantie des Tuners abgelaufen war.

Chiptuning kommt bei mir nicht mehr vor!

---

### **Beitrag von „Touareg46“ vom 7. März 2008 um 14:08**

Ich habe meinen alten Touareg V6 Tdi 225Ps (mit Chip 265Ps) vor einem monat verkauf mit 62000Km und habe 40000Km mit einem Chip gefahren, und ich fahr viel Autobahn und fast immer vollgas, und habe mit dem Motor nie einen Problem gehabt.

Deshalb werde ich auch im neuen einen einbauen!:)

---

### **Beitrag von „heland“ vom 8. Juli 2008 um 00:20**

#### [Zitat von windeck](#)

Hallo

hatte eine Box von DTE in meinem R5 Bj `04 Mod. 05 verbaut.

Bin damit zufrieden gewesen. Mehr Durchzug und einen guten Liter weniger Spritverbrauch auf 100 km bei gleicher Fahrweise wie ohne Box. Anstieg der Höchstgeschwindigkeit war nur minimal.

Man kann bei den DTE-System die Leistungssteigerung über eine Jumperleiste variieren. Bin sie in der mittleren Einstellung gefahren. Die Box läßt sich schnell ein- und ausbauen (zumindest beim R5).

Nachteil war ganz klar der erhöhte Rußausstoß beim Gasgeben.

warscheinlich würde ich die Box beim V6 nicht mehr einbauen. Der hat eigentlich

genug Leistung. Obwohl 1 - 1,5 ltr weniger Spritt im Verbrauch schon reizen.

Gruß Ralf

Alles anzeigen

Hatte die Box auch in meinem "alten Touareg" (ohne Dieselrußpartikelfilter). Habe die gleichen Erfahrung gemacht. Der Spritverbrauch ist bei mir nur auf der Multifunktionsanzeige gesunken - der reale Verbrauch, gemessen an der Zapfsäule, war ca. genauso hoch. Wird da etwa wissentlich manipuliert?