

VW präsentiert Passat CC

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2008 um 08:17

Wolfsburg / Detroit, Januar 2008.

Volkswagen eröffnet das Jahr 2008 mit der Weltpremiere des Passat CC. Kennzeichen: Coupé-Design, aber vier Türen; souveräner Komfort, aber pure Dynamik; sportliches Interieur aber Raum ohne Kompromisse. Im Zusammenspiel dieser Gegensätze entstand ein Auto, dessen Konzeption und Design jenseits des Mainstreams neue Akzente setzt.

Zugleich ist der Passat CC ein progressiver Technologieträger mit hochklassigen Motoren (103 kW / 140 PS bis 220 kW / 300 PS) sowie wegweisenden Assistenz- und Fahrdynamiksystemen. Zu ihnen gehören als Weltneuheiten das Spurhaltesystem „Lane Assist“ und die elektronische Fahrwerksregelung „Dynamic Drive Control“. Nicht weniger innovativ: die Einparkhilfe „Park Assist“ und die „Automatische Distanzregelung ACC“ mit der Anhaltewegverkürzung „Front Assist“. Lane „Assist“: Das aktive Spurhaltesystem des Passat CC ist weltweit einzigartig in dieser Fahrzeugklasse. Es lenkt selbsttätig gegen, sobald der Passat CC unplanmäßig die Spur verlässt; ein echter Komfort- und Sicherheitsgewinn. Rund 14 Prozent aller Alleinunfälle mit Verletzten werden durch das Abkommen von der Fahrbahn verursacht. „Lane Assist“ wird dazu beitragen, diese Quote zu senken. Setzt der Fahrer den Blinker, um bewusst die Spur zu wechseln, blendet sich „Lane Assist“ übrigens aus. „Dynamic Drive Control“: Die Sportlichkeit eines Coupés und den Komfort eine Toplimousine bringt die neue Fahrwerksregelung „Dynamic Drive Control“ (DDC) auf einen Nenner. Geregelt wird dabei parallel zur Dämpferkennung auch die Abstimmung der Servolenkung. „DDC“ bietet die drei Programme „Normal“, „Sport“ und „Comfort“. Entscheidend ist allerdings die Tatsache, dass sich durch die „Dynamic Drive Control“ auch im Modus „Normal“ – und damit permanent – die Komfort- und Dynamikeigenschaften verbessern. „DDC“ ist marktspezifisch bei allen Versionen ab 125 kW / 170 PS serienmäßig an Bord. „Park Assist“: Eine weitere Highend-Technologie ist die Einparkhilfe „Park Assist“. Sie dirigiert den Passat CC auf Knopfdruck automatisch in die Parklücke. Der Fahrer muss in diesem Fall nicht mehr lenken, sondern nur noch Gas geben und bremsen. „Automatische Distanzregelung ACC“: Bei aktiviertem „ACC“ bremsst und beschleunigt der Passat CC in einem vom Fahrer zuvor eingestellten Geschwindigkeitsbereich automatisch. Dank „Front Assist“ beugt das System zudem Auffahrunfällen vor. Es überwacht mit einem Radarsensor die Entfernung zum Verkehrsteilnehmer vor dem Passat CC. „Front Assist“ versetzt dabei im Vorfeld bestimmter Situationen präventiv die Bremsen in einen vorkonditionierten Status und fungiert so als Anhaltewegverkürzung (AWV).

Darüber hinaus bietet der Passat CC ein faszinierendes Feuerwerk weiterer innovativer Detaillösungen. Mitunter sind es Kleinigkeiten, die dabei große Wirkung zeigen. Wie die

einzigartige Führung der Seitenscheiben in den rahmenlosen Coupétüren, die dem Wind keinerlei Angriffsfläche bieten. Nicht weniger wirkungsvoll ist die Klimatisierungsfunktion der Sitze (aktiver Klimasitz). Bislang war dieses Komfortmerkmal der Luxuslimousine Phaeton vorbehalten. In den Sommermonaten sorgt der aktive Klimasitz für einen spürbar besseren Langstreckenkomfort.

Ein weiteres Paradebeispiel für Perfektion bis ins kleinste Detail ist das neu konzipierte, serienmäßige Mobility-Tire-System: Rein statistisch haben Autofahrer alle 100.000 Kilometer eine Reifenpanne. Beim Passat CC mit „Mobility-Tire“ könnte dieser Wert, so die Prognose, auf bis zu 500.000 Kilometer steigen, da in den Reifen eine hochflexible Gummimischung eindringende Fremdkörper umschließt und den Pneu so – auch nach dem Entfernen des Eindringlings – weiterhin abdichtet. Ebenfalls für ein Plus an Sicherheit sorgen bis zu acht Airbags, das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP und eine extrem hochfeste Karosserie. Positioniert ist der Passat CC im Premiumbereich der Mittelklasse, in diesem Fall der sportlichen Limousinen und -Coupés. Aufgrund seiner Dimensionen (4,8 Meter Länge) sowie der kompromisslosen Auslegung der Komfort- und Qualitätseigenschaften durchbricht der Wagen allerdings bereits die Grenzen zur oberen Mittelklasse. Die Kernmärkte sind Nordamerika, Westeuropa und Japan. Der im deutschen Volkswagen Werk Emden gebaute Passat CC wird im zweiten Quartal des Jahres zuerst in Europa eingeführt. Ab dem vierten Quartal folgen die USA und Kanada, dann Japan.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 14. Januar 2008 um 09:09

Bestimmt kein schlechtes Auto! Allerdings finde ich persönlich die Front etwas zu plump (wie auch schon beim Tiguan) und das D&W-Lenkrad unpassend. 🙄

Einen arbeitsreichen Montag

Ati

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. Januar 2008 um 10:24

Hallo,

ist der nur als 4-Sitzer zu bekommen ?

Gruß 
Niels

Beitrag von „khclp“ vom 14. Januar 2008 um 11:35

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

ist der nur als 4-Sitzer zu bekommen ?

Gruß 
Niels

Hallo Niels,
na ich denke mal so wie beim Phaeton optional 4- und 5-Sitzer
Gruß
Kurt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Januar 2008 um 13:24

[Zitat von Kong Racer](#)

ist der nur als 4-Sitzer zu bekommen ?

Hallo zusammen,
das elegante Coupe ist nur als 4-Sitzer konzipiert.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „EzioS“ vom 14. Januar 2008 um 14:05

Bin positiv ueberrascht - schaut richtig lecker aus! Besonders das Heck gefaellt diesmal!



Beitrag von „Lollo050968“ vom 14. Januar 2008 um 14:16

Zitat

Ein weiteres Paradebeispiel für Perfektion bis ins kleinste Detail ist das neu konzipierte, serienmäßige Mobility-Tire-System: Rein statistisch haben Autofahrer alle 100.000 Kilometer eine Reifenpanne. Beim Passat CC mit „Mobility-Tire“ könnte dieser Wert, so die Prognose, auf bis zu 500.000 Kilometer steigen, da in den Reifen eine hochflexible Gummimischung eindringende Fremdkörper umschließt und den Pneu so - auch nach dem Entfernen des Eindringlings - weiterhin abdichtet.

Wenn es diese Lösung mal für den T , als AT oder MT Reifen geben würde

Gruß

Lollo

Beitrag von „veah1122“ vom 14. Januar 2008 um 14:52

Hallo,

ich finde ihn auch sehr gelungen. Gerade das neue Lnkrad z.B....:)

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Januar 2008 um 20:06

Gefällt mir wirklich gut auf den Bildern. Kommt aber leider für mich zu spät.

Thomas

Beitrag von „bluwe“ vom 15. Januar 2008 um 02:35

Hallo zusammen

optisch bestimmt eine gelungene Sache. Nur bei den vielen elektr. Helferlein bin ich sehr skeptisch... (...die erste Generation Phaeton...) 🤖

Beitrag von „GGue1313“ vom 15. Januar 2008 um 07:04

Wenn ich nicht schon den Phaeton hätte würde ich wohl schwach werden 😎

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Januar 2008 um 12:51

[Zitat von GGue1313](#)

Wenn ich nicht schon den Phaeton hätte würde ich wohl schwach werden 😎

Hallo zusammen,

ich habe zur Zeit einen Phaeton als Ersatzwagen für meinen Dicken, der umfangreich nachgebessert wird. Ist wirklich als junger Gebrauchter vom Preis-Leistungs-Verhältnis ein unschlagbares Fahrzeug. Bin wieder mal begeistert. Auch der Passat CC ist ganz nach meinem Geschmack, wobei der Dicke auf absehbare Zeit nicht ersetzt werden soll 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Matthias1975“ vom 15. Januar 2008 um 21:50

Hallo alle zusammen,

also die front finde ich garnicht mal so schlecht....richtig nett...

Am besten würde mir aber gefallen wenn der 3.6 FSI mit der gleichen Leistung in den T eingebaut wird.

Nun ja, Hoffnung stirbt ja bekanntlich zuletzt und immerhin sind es zwo Jahre her seit dieser Motor vorgestellt wurde. Ein kleines Update bezüglich des Verbrauchs und der EU5 Norm wäre so langsam angesagt 😊👍

Gruß

Beitrag von „Snowman24“ vom 15. Januar 2008 um 23:52

Hallo,

also wenn ich den T. jetzt nicht hätte, wüsste ich schon mein nächstes Fahrzeug.
Mal allein von der optischen Sicht her betrachtet...


Sehr schön... Sehr gelungen...
Bin wirklich platt...

Weiter so...

Gruß
Marcus


Beitrag von „D(r)iver“ vom 16. Januar 2008 um 07:10

VW hätte sich entscheiden sollen, ob Coupé oder Viertürer ==> beides zusammen passt einfach nicht ! 🙄🙄🙄

PS: Meine Meinung nach 25 Jahren (oder auch etwas mehr) Coupé's wie Scirocco I und Corrado


Beitrag von „TouaregAti“ vom 16. Januar 2008 um 09:46

[Zitat von D\(river\)](#)

VW hätte sich entscheiden sollen, ob Coupé oder Viertürer ==> beides zusammen passt einfach nicht ! 

Habe mit dem Begriff auch so meine Probleme! Vielleicht kommt mir die Kiste deshalb so plump vor!? Interessant: [Definition Coupe bei Wikipedia](#)

Der Hobel erinnert mich daran:

Beitrag von „D(river)“ vom 16. Januar 2008 um 09:57

Da steht es ja:


[Zitat von Wikipedia](#)

... Es sind maximal zwei Türen erlaubt ...



Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Januar 2008 um 11:28

[Zitat von D\(river\)](#)

Da steht es ja: 

Ich will ja nicht meckern, aber wenn Zitat, dann bitte vollständig 😄

Zitat

Zitat von Wikipedia:[INDENT]...*In der engeren oder klassischen Definition sollte die [C-Säule](#) ohne Einknickung (Stufenheck) in das Heck auslaufen. Es sind maximal zwei Türen erlaubt und die Seitenscheiben der Türen sollten rahmenlos gefasst sein. Ein heutiges Fahrzeug darf sich jedoch dennoch als Coupé bezeichnen, selbst wenn es letztere Regeln verletzen sollte.*

[/INDENT]

Man beachte den letzten Satz...

Gruß

Thilo

Beitrag von „willi“ vom 17. Januar 2008 um 07:10

Hallo,

Plump soll der CC aussehen ?

Wenn man ihn mal in Natura gesehen hat, dann ist er alles andere als plump

Ein wirklich schönes Auto

Gruß willi

Beitrag von „GGue1313“ vom 17. Januar 2008 um 07:39

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ich habe zur Zeit einen Phaeton als Ersatzwagen für meinen Dicken, der umfangreich nachgebessert wird. Ist wirklich als junger Gebrauchter vom Preis-Leistungs-Verhältnis

ein unschlagbares Fahrzeug. Bin wieder mal begeistert. Auch der Passat CC ist ganz nach meinem Geschmack, wobei der Dicke auf absehbare Zeit nicht ersetzt werden soll 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Was wird denn bei dir beim T alles nachgebessert?
Bzw. kannst und ja auch deine Eindrücke vom Phaeton schreiben;
Danke! 😊

Beitrag von „TouaregAti“ vom 17. Januar 2008 um 08:10

[Zitat von willi](#)

Wenn man ihn mal in Natura gesehen hat, dann ist er alles andere als plump
Ein wirklich schönes Auto

Das kann natürlich sein, bin schon auf die erste Begegnung beim Dealer gespannt. Hoffe, dass die Kiste nicht mit Asphalt-Schneidern und Radkappen in einer unmöglichen (Un-)Farbe (z.B. Schwarz:D) im Laden steht. Warum weisst Du, wie der CC in Natura aussieht? Hast Du schon einen gesehen?

Ciao

Ati

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 17:57

Traumhaft

fand den Mercedes CLS schon immer geil aber
das das jetzt auch VW hinbekommt

Kompliment..freu mich den Live zu sehen

VW weiter so ...

Beitrag von „GGue1313“ vom 18. Januar 2008 um 07:12

Schaut fast auch wie ein Mini-Phaeton 😊

Beitrag von „willi“ vom 18. Januar 2008 um 20:42

@ ati

ja in schwarz

Gruß willi

Beitrag von „Kodo“ vom 6. März 2008 um 14:30

Hallo alle zusammen,

wollte dochmal eben schnell posten, dass der Passat CC jetzt im Konfigurator zusammengestellt werden kann. Einstiegspreis liegt bei

30.300,- für den 1,8TSI(160PS),

30.775,- für den 2,0I TDI (140PS)

und 40.800,- für den 3,6 V6 4motion mit DSG (300PS).

Muss schon sagen echt ein geiles Teil 🤖 , aber mit son bissl schnickschnack knackt man auch beim 1,8 schnell die magische 40t € marke 😊

MFG

Stefan

Beitrag von „EzioS“ vom 6. März 2008 um 20:07

Irgendwie kam mir das Heck bekannt vor, Chrysler Sebring Mod. 2007.



Beitrag von „Kodo“ vom 6. März 2008 um 21:28

find ich persönlich jetzt nicht, das vom sebring ist deutlich kantiger wie ne normale limousine. das heck vom cc wirkt finde ich persönlich deutlich dynamischer und rundlicher

Beitrag von „veah1122“ vom 7. März 2008 um 16:09

Mein Prokurist wird sich wohl einen CC 3,6 Benziner als Firmenwagen bestellen. Ich kann dann ja mal berichten wie er so ist.... Ich muss sagen, die Kombination 300 PS Benziner, DSG und Allrad (o.k. 4Motion) ist z.Zt. nicht zu toppen. 5,6 sec. 0-100 sind da echt ein Wort. 😄

Und wenn die elektronischen Helferlein auf dem Niveau von meinem Touareg sind, sind sie durchaus empfehlenswert.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. März 2008 um 13:41

Viertüriges Coupé kann ab sofort in Deutschland bestellt werden

Wolfsburg, 12. März 2008 - Der neue Passat CC ist im Handel. Nach seiner Weltpremiere auf der Detroit Motorshow kann das viertürige Coupé ab sofort bei allen deutschen Volkswagen Partnern bestellt werden. Einstiegspreis: 30.300 € - mit starken 160-TSI-PS, avantgardistischem Design und exklusiver Serienausstattung. Direkt zum Start verfügbar: die im Topmodell

serienmäßige „adaptive Fahrwerksregelung“ und das innovative Spurhaltesystem „Lane Assist“.

Der Passat CC, eine progressive Kombination aus Coupé und Limousine, vereint sportliches Fahrverhalten mit sehr hohem Komfort. Als Premiumprodukt der Mittelklasse kennzeichnet den neuen Volkswagen eine ebenso umfangreiche wie luxuriöse Serienausstattung. Dazu zählen unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallräder (Typ Phoenix) mit 235er-Reifen, Chrom-Applikationen (innen wie außen), vier ergonomische Sportsitze (Einzelsitzanlage im Fond), ein neu gestaltetes Dreispeichen-Lederlenkrad und die automatische Fahrlichtschaltung.

In Sachen Antrieb kommen drei drehmomentstarke Direkteinspritzer zum Einsatz. Den Einstieg markiert hier ein neu entwickelter TSI mit 118 kW / 160 PS; der 222 km/h schnelle Passat CC 1.8 TSI kostet besagte 30.300 €. Auf dem gleichen Preisniveau liegt mit 30.775 € der Passat CC 2.0 TDI; hier sorgt ein 103 kW / 140 PS starker Common-Rail-Turbodiesel für Vortrieb. Der souveräne TDI (320 Newtonmeter bei 1.800 /min) verbraucht lediglich 5,8 Liter Diesel auf 100 Kilometern. Dritter im Bunde ist der 220 kW / 300 PS und 360 Newtonmeter starke Passat CC 3.6 V6 FSI. Das 250 km/h schnelle Topmodell absolviert den klassischen Sprint (0-100 km/h) in 5,6 Sekunden.

Produziert wird der Passat CC im deutschen Volkswagen Werk Emden. Die Auslieferung der ersten Exemplare erfolgt ab Mitte des Jahres.

Beitrag von „Matthias1975“ vom 12. März 2008 um 13:50

Gleich mal im Konfigurator einen zusammengestellt. Also ich finde ihn klasse 😊👍

Wenn doch VW nur diesen 300PS V6 im T-Reg einbauen würde.. 🙏👍

Mist, falscher Thread...könnte ein Moderator diesen Beitrag verschieben? (war auf den heutigen Passat CC-Post von Stephan bezogen)

Schöne Grüße

Beitrag von „TouaregAti“ vom 12. März 2008 um 15:45

[Zitat von Matthias1975](#)

Wenn doch VW nur diesen 300PS V6 im T-Reg einbauen würde.. 🙌🌐🙌

Ist das nicht der Standard-V6 FSI im T mit 280PS, also lediglich 20PS weniger?

[Technische Daten](#)

Ciao

Ati

Beitrag von „Touareg46“ vom 12. März 2008 um 16:51

Nicht schlecht den Passat CC, würde ich persönlich aber nie kaufen! Dann lieber einen Bmw!

Beitrag von „Matthias1975“ vom 12. März 2008 um 17:02

[Zitat von TouaregAti](#)

Ist das nicht der Standard-V6 FSI im T mit 280PS, also lediglich 20PS weniger?

[Technische Daten](#)

Ciao

Ati

Alles anzeigen

Doch, anscheinend wurde die Ansaugführung und andere Details geändert. 20PS klingen nicht viel, aber wie wir ja bereits wissen auch Kleinvieh macht Mist 🤔

Schöne Grüße

Beitrag von „veah1122“ vom 16. März 2008 um 08:19

Wir haben den CC letzte Woche mit dem V6 bestellt: Lieferung Ende III. Quartal aufgrund der (Nicht-) Verfügbarkeit einiger Sonderausstattungen...

Den Produktionsplaner bei VW möchte ich mal kennen lernen. Unser Fuhrpark besteht zu Teilen nur noch aus Übergangsautos.. 😊


Der Tiguan 2,0 TDI kommt im Juni nach gut 8 Monaten Wartezeit, der Golf 1,4TSI mit dem 7-Gang-DSG hätte über 4 Monate gedauert - zum Glück gab es einen vergleichbaren Lagerwagen beim Händler. Und nun ist auch der CC erst sehr spät lieferbar.

Alle potentiellen Verkaufsschlager schlecht geplant.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. März 2008 um 13:37

Hallo,

das ist ja echt her Hammer, wenn bei einem neu aufgelegten Modell einige Ausstattungsmerkmale nicht vorhanden sind. Kann doch echt nicht sein.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2008 um 13:53

[Zitat von Kong Racer](#)

das ist ja echt her Hammer, wenn bei einem neu aufgelegten Modell einige Ausstattungsmerkmale nicht vorhanden sind. Kann doch echt nicht sein.

Hallo zusammen,

das liegt wohl daran, dass die Hersteller einerseits manchmal vom Zuspruch überrollt werden und andererseits trotz Lieferschwierigkeiten der Zulieferer den neuen Wagen am Markt plazieren wollen. Egal mit welcher Ausstattung, Hauptsache das Fahrzeug fährt über die Strasse und wird gesehen. 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas111“ vom 20. März 2008 um 19:25

Heute habe ich den CC in WOB (Abholerwelt) im Orginal gesehen, wirklich gut gelungen, sieht Natura spitzenmässig aus!!!!

Beitrag von „Kodo“ vom 20. März 2008 um 20:17

hey thomas111,
das klingt ja super, wie siehts denn aus mit Bildern?

Mfg Stefan

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. März 2008 um 07:29

[Zitat von Thomas111](#)

Heute habe ich den CC in WOB (Abholerwelt) im Orginal gesehen, wirklich gut gelungen, sieht Natura spitzenmässig aus!!!!

Wenn du jetzt noch Bilder hast wäre das perfekt! 🤖👍

Beitrag von „Thomas111“ vom 21. März 2008 um 11:58

[Zitat von GGue1313](#)

Wenn du jetzt noch Bilder hast wäre das perfekt! 😊👍

Es tut mir ja leid, aber ich habe mein Fotoknipser nicht mit gehabt, hatte ich in der Aufregung vergessen, hätte mich auch in den Arsch beißen können.

Naja ich kenne noch zwei die in den nächsten Wochen ihren T. abholen und die werde ich bitten einige Fotos zu machen....also Geduld!!!

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. April 2008 um 22:55

[Zitat von Thomas111](#)

Naja ich kenne noch zwei die in den nächsten Wochen ihren T. abholen und die werde ich bitten einige Fotos zu machen....also Geduld!!!

und nun wie Versprochen die Bilder...

denke ja das ich gemeint war Thomas oder ...????

Beitrag von „Kodo“ vom 12. April 2008 um 23:20

bis auf die aus meiner sicht etwas zu klein geratenen alufelgen finde ich den wagen echt geil. vorallem diese farbe gefällt mir sehr gut 😊👍 . vielen dank für die bilder 🙏🙏🙏





Beitrag von „GGue1313“ vom 13. April 2008 um 13:13

Der Wagen gefällt mir immer besser 

Danke für die Bilder!!!

Beitrag von „Thomas111“ vom 13. April 2008 um 14:06

Zitat von Kodo

bis auf die aus meiner sicht etwas zu klein geratenen alufelgen finde ich den wagen echt geil. vorallem diese farbe gefällt mir sehr gut  . vielen dank für die bilder 
 

Ich war am Freitag in Leipzig auf der Messe, dort stand der CC mit sehr schicken Felgen, Bilder folgen, wenn ich sie von meinem Kumpel dann bekommen habe.
Vielleicht schon heute Abend.

Beitrag von „Kodo“ vom 14. April 2008 um 10:48

Zitat von Thomas111

... der CC mit sehr schicken Felgen, Bilder folgen, wenn ich sie von meinem Kumpel dann bekommen habe....

hey thomas,
die du kannst garnicht glauben wir gespannt ich schon auf die bilder bin:D .
MfG Stefan

Beitrag von „Thomas111“ vom 15. April 2008 um 13:14

jetzt muss es aber klappen und es klappt, jetzt bin ich stolz auf mich:D

Beitrag von „lesnis“ vom 15. April 2008 um 13:15

[Zitat von Thomas111](#)

jetzt muss es aber klappen und es klappt, jetzt bin ich stolz auf mich:D

Ich auf Dich auch 🤔 .. sieht schon stark aus der CC

Gruß Steffen

Beitrag von „Kodo“ vom 15. April 2008 um 18:17

hey thomas,

ich bin auch echt stolz auf dich, dass es nun doch noch geklappt hat 🤔 . Woran scheiterte es denn?

Aber nun mal zum eigentlichen Thema. Diese Felgen finde ich deutlich schöner als die auf dem Grauen aus WOB. Die Felgen sind mir auch schon im Konfigurator aufgefallen und haben mir auf anhieb gefallen.

Nochmal vielen Dank. Ich freue mich aber trotzdem schon auf den 27.04 wenn ich auch mal wieder in der Autostadt bin um unseren Kleinen abzuholen und dann den CC in echt bestaunen darf.

MfG Stefan

Beitrag von „veah1122“ vom 15. April 2008 um 18:51

Tja auch ich finde diese Felgen schicker. "Unser" CC kommt nun doch schon in der 26. KW. Der Verzicht auf die Rückfahrkamera und die Werks-Winterreifen machte es möglich.

Beitrag von „GGue1313“ vom 18. April 2008 um 11:45

Diese Bilder haben mir auch sehr gut gefallen:

[LINK](#)

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 18. April 2008 um 15:54

Hallo Leute,

heute war im Motorteil vom KURIER eine Kurzbeschreibung des P CC.

Am meisten hat mich die Rückfahrkamera beeindruckt, die hinter dem VW-Emblem versteckt ist. Die Klappe öffnet sich nur bei Einlegen des Retourganges; somit bleibt die Kamere sauber; ein Manko beim TReg.

Gibt´s da eine Hoffnung für die Zukunft ?

LG Peter

Beitrag von „Kodo“ vom 18. April 2008 um 23:10

Hallo Peter,

ich würde es einfach mal auf die Liste der Verbesserungsvorschläge für den neuen T. setzen lassen. Wäre jetzt meine Idee.

MfG Stefan

Beitrag von „Andre86“ vom 20. Juni 2008 um 21:29

Hallo,

hat denn jemand den neuen CC schon Probe gefahren und kann berichten? Das Auto ist schon ganz schön, dennoch werden die meisten wohl doch auf den BMW CS (wohl neuer 8er BMW) oder den Audi A7 warten, da diese Fahrzeuge doch um ein vielfaches mehr Prestige haben, als ein Passat. Ich denke aber dennoch, dass sich der CC gut verkaufen wird, da er preislich gesehen weit hinter CLS (momentaner Marktführer in dieser Klasse) etc. steht. Gut, dafür hat man dann nur einen VW, aber ein schönes Coupé.

Ich bin wirklich mal gespannt, ob BMW den CS wirklich so wie unten gezeigt bringt. Sieht jedenfalls 'superaffengeil' aus.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 20. Juni 2008 um 21:46

[Zitat von Andre86](#)

Hallo,

hat denn jemand den neuen CC schon Probe gefahren und kann berichten? Das Auto ist schon ganz schön, dennoch werden die meisten wohl doch auf den BMW CS (wohl neuer 8er BMW) oder den Audi A7 warten, da diese Fahrzeuge doch um ein vielfaches mehr Prestige haben, als ein Passat. Ich denke aber dennoch, dass sich der CC gut verkaufen wird, da er preislich gesehen weit hinter CLS (momentaner Marktführer in dieser Klasse) etc. steht. Gut, dafür hat man dann nur einen VW, aber ein schönes Coupé.

Ich bin wirklich mal gespannt, ob BMW den CS wirklich so wie unten gezeigt bringt. Sieht jedenfalls 'superaffengeil' aus.

Ich gehe aber auch davon aus, das ein neuer 8 BMW oder A7 mehr kostet als der CC. Also fast der Vergleich T gegen Tiguan;)

Beitrag von „Andre86“ vom 20. Juni 2008 um 22:19

[Zitat von PoldyA4](#)

Ich gehe aber auch davon aus, das ein neuer 8 BMW oder A7 mehr kostst als der CC.
Also fast der Vergleich T gegen Tiguan;)

Klar, die wird man unter 70000 Euro nicht bekommen.

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. Juni 2008 um 10:17

Lassen wir uns einfach überraschen, oder? 😊

Mir persönlich gefallen alle 3 Autos;
(falls der Audi und der BMW so kommen werden)

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Juli 2008 um 19:08

habe heute als Werkstattersatzwagen
einen Passat CC bekommen
V6 4Motion 300PS

ein tolles Auto

schöne Optik innen und aussen

Respekt VW !!! 🙌🙌🙌🙌

Beitrag von „Thomas111“ vom 21. Juli 2008 um 19:53

Zitat von DerUnser

habe heute als Werkstattersatzwagen
einen Passat CC bekommen
V6 4Motion 300PS

ein tolles Auto

schöne Optik innen und aussen

Respekt VW !!! 🤔🤔🤔🤔

Alles anzeigen

ist wirklich ein Super Auto, da kann ich mich nur anschliessen, jedoch frage ich mich gerade wie oft Dein Dicker in der Werkstatt ist???? Ich meine das schon öfter gelesen zu haben, oder????

Gruß aus Halle

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Juli 2008 um 19:59

immernoch das selbe

meine hinteren bouwdenzüge (oder wie die auch immer geschrieben werden) zu den bremsen sind werksmäßig zulang schlagen bei bodenwellen auf die hintere achsen

war damit schon mal beim Händler und da wurde versucht die halterungen der Bouwdenzügehöher zulegen
.....> kein Erfolg und nun ist meiner das 2.mal beim Händler

jetzt gibt es neue Bouwdenzüge;)

und Kompliment an meinen Händler

1x Phaeton
jetzt Passat CC

also Erstwagen sind immer 1A !!!!

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. Juli 2008 um 20:01

[Zitat von Thomas111](#)

e oft Dein Dicker in der Werkstatt ist???? Ich meine das schon öfter gelesen zu haben, oder????

Gruß aus Halle

nochmal

der neue erst das 2. mal

das andere mal war der alte (gewandelte)

26 x

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. Juli 2008 um 12:35

[Zitat von DerUnser](#)

.. 

und Kompliment an meinen Händler

1x Phaeton
jetzt Passat CC

also Erstwagen sind immer 1A !!!!

Alles anzeigen

Da ich am Montag auch hin muss werde ich da gleich mal fragen wie es mit meinen Ersatzwagen aussieht 😄

Beitrag von „DerUnser“ vom 22. Juli 2008 um 19:38

so Heute mal ausgefahren

der schiebt echt bis 250km/h einfach durch

ohne Pause

Hammer!!!

der Motor ist WELTKlasse.....

Beitrag von „bluwe“ vom 22. Juli 2008 um 21:51

[Zitat von DerUnser](#)

der Motor ist WELTKlasse.....

...ist aber doch NUR ein Passat...:D 🤖

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. Juli 2008 um 12:06

[Zitat von bluwe](#)

...ist aber doch NUR ein Passat...:D



Na und?

Wir fahren ja alle nur einen VW 🤔

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. Juli 2008 um 12:36

[Zitat von DerUnser](#)

der Motor ist WELTKlasse.....

Ist nicht grundsätzlich das V6-Konzept und WELTKlasse ein Widerspruch in sich 🤔

Wenn schon "nur" sechs Zylinder, dann zumindest ein R6 (siehe BMW) oder doch besser gleich ein Hubraum-Motor (z.B. Mercedes 5,5-Liter-Sauger).

Bis solche Motoren von VAG kommen, wird vermutlich noch einiges an Zeit vergehen, so mancher Riemen gewechselt (wenn wir Pech haben auch Ketten) und derweil noch immer an dem 4,2-Liter-Entwurf herumgewurschtelt.

Wenn denn nicht ohnehin bereits das "Dinosaurier-Sterben" eingeläutet ist.

Schön ist allerdings die Koppelung mit dem DSG-Getriebe. Meiner Meinung nach ein echter Fortschritt gegenüber den Wandler-Automaten 🤔

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Juli 2008 um 12:45

[Zitat von JH-W12](#)

...."nur" sechs Zylinder....

Ist es ein Flugzeug - NEIN

Ist es eine Rakete - NEIN

Ist es ein UFO - NEIN

Es ist Super-Hubraum-Jan.....!!!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Juli 2008 um 12:51

[Zitat von JH-W12](#)

Ist nicht grundsätzlich das V6-Konzept und WELTKlasse ein Widerspruch in sich

Hallo Jan,

Provokationsmodus an: wieso, dein W12 besteht doch auch nur aus zwei gekoppelter V6
:Provokationsmodus aus

Grüße von Stephan 

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. Juli 2008 um 12:53

Ok, ok, die Geschmäcker sind halt unterschiedlich.

Aber laßt mich Euch zumindest noch eine jahrtausendealte Erkenntnis der Menschheit übermitteln:

"Es geht nichts über Hubraum"!

@ Sittingbull: Ja leider. Ich sag ´s ja: "Es gibt halt einfach Nichts anständiges bei VW" 🤔

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Juli 2008 um 13:00

[Zitat von JH-W12](#)

..."Es geht nichts über Hubraum"...

Zitat:

VIEL HUBRAUM = VIEL GUT!!!

WENIG HUBRAUM = VIEL SCHEISSE!!!



Beitrag von „GGue1313“ vom 24. Juli 2008 um 07:39

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Jan,

Provokationsmodus an: wieso, dein W12 besteht doch auch nur aus zwei gekoppelter V6 **:Provokationsmodus aus**

Grüße von Stephan 🤔

Und der V10 TDI sind 2 gekoppelte R5, oder?

Beitrag von „bluwe“ vom 24. Juli 2008 um 07:43

[Zitat von GGue1313](#)

Und der V10 TDI sind 2 gekoppelte R5, oder?

Ja,so ist es 

Beitrag von „veah1122“ vom 28. Juli 2008 um 14:03

So der Firmenfuhrpark beherbergt jetzt auch einen CC mit dem 3,6L Benziner. Gefahren bin ich ihn noch nicht, aber schon die Sitzprobe und die Fahrt auf der Beifahrerseite haben mir sehr gut gefallen. Die Sitze scheinen mir doch deutlich besser als im normalen Passat zu sein.

Beim Dynaudio fällt mir auf, dass es über deutlich mehr Bassreserve als in meinem T. verfügt. Der wahre Konkurrent des CC ist für mich die A6 Limo. Und da hat der 3.6er Passat einige gewichtige Argumente (DSG z.B.) für sich.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juli 2008 um 14:13

Hallo veah1122,

schaut nett aus, ist das Individual-Leder 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Juli 2008 um 17:51

[Zitat von veah1122](#)

Beim Dynaudio fällt mir auf, dass es über deutlich mehr Bassreserve als in meinem T. verfügt. .

also bei dem Leihwagen war ich total Enttäuscht vom Dynaudio
kein Vergleich zum T.
da Klingt mein normales Soundssystem im T. ja besser....!!!
aber die Sitze sind echt TOP 🤔

Beitrag von „Andre86“ vom 28. Juli 2008 um 18:30

Hat mal jemand von Euch das neue Trüffel-Leder live gesehen. Ich habe schon bei mehreren 😄 nachgefragt. Noch nichtmal ein Muster hatte man da.

Grüße aus dem sonnigen Kölle,
André

Beitrag von „PoldyA4“ vom 28. Juli 2008 um 20:49

Irgendwie erinnert mich das Lenkrad an meinen "alten" BMW 🤔

Beitrag von „Kodo“ vom 28. Juli 2008 um 22:30

[Zitat von Andre86](#)

Hat mal jemand von Euch das neue Trüffel-Leder live gesehen. Ich habe schon bei mehreren 😄 nachgefragt. Noch nichtmal ein Muster hatte man da.

Grüße aus dem sonnigen Kölle,
André

Hallo André,

das Trüffel-Leder sieht echt wirklich "geil" aus. Unser 😄 hatte einen V6 mit diesem Leder drin bei sich stehen, das sieht super gut aus und vorallem fühlt es sich auch extrem gut an, und dann noch in Kombination mit den silbernen Interieurleisten und der metallic schwarzen Außenlackierung echt exklusiv.

MfG Stefan 🤖

Beitrag von „veah1122“ vom 29. Juli 2008 um 09:21

Zitat von Sittingbull

Hallo veah1122,

schaut nett aus, ist das Individual-Leder 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

Nein, das ist das normale Nappaleder Corn Silk Beige-Schwarz. Im Gegensatz zu dem grauen Leder', was einem sonst so als schwarz verkauft wird, ist es beim CC wirklich schwarz.

Sieht sehr schick aus - neu jedenfalls. 😄

Ich selbst hätte wahrscheinlih auch das Trüffelleder genommen. Aber ich warte dann doch lieber auf den T. II. Im Herbst 2010 läuft der jetzige Leasingvertrag aus und dann gibt es ja ohnehin nur noch Elektroautos aus Windstrom gespeist.

Grüße aus Potsdam Thomas

Beitrag von „JH-W12“ vom 29. Juli 2008 um 09:34

[ot]

[Zitat von veah1122](#)

Im Herbst 2010 läuft der jetzige Leasingvertrag aus und dann gibt es ja ohnehin nur noch Elektroautos aus Windstrom gespeist.

ACHTUNG, Running-Gag:

Genau, staatlich zwangsverordnet von unserem Umweltminister Herrn Gabriel, der dann ja endlich seinen Phaeton W20-TDI auf der linken Spur der BAB in Ruhe ausfahren lassen kann :D[/ot]

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. April 2009 um 14:50

„Passat CC“, ich durfte ihn gestern bewegen.

VW ist davon überzeugt, der Passat CC ist etwas für den verwöhnten Geschmack. Passat CC heißt diese Nobelvariante, CC für Comfort Coupe`.


Inspiriert von Mercedes CLS kreierten die VW-Chefs ein viertüriges Coupe` (daher Comfort) mit wie ich finde, eigenständiger Optik.

Das Design des CC weiß zu überzeugen und wirkt auch sehr dynamisch. Trotz des tiefen Fahrzeuges bietet der Innenraum noch viel Platz (vorne), die Verarbeitung wirkt noch qualitativer und die Materialien sehr edel im Gegensatz zum Basismodell. Der mir zur Auswahl stehende Motor wirkte nicht sehr spritzig, Fahrspaß war aber trotzdem vorhanden.

Es ist so, das Auto sieht verdammt schick und edel aus. Es hat aber in der Alltagstauglichkeit

große Macken. Übrigens, Leute über ein 1,90 Meter machen beim Aussteigen noch 10 Sekunden später einen krummen Rücken, das Platzangebot ist hinten einfach ungeeignet, eben ein Coupe`.

Dennoch hat das Fahren mit diesem Passat CC viel Spaß gemacht. Das edle Ambiente im Innenraum ist schön und wirkt besser als in der neuen E-Klasse, ist aber eben Geschmackssache. Mein Wagen hatte Lederausstattung, Holz am Cockpit und ein Multifunktionslenkrad mit 510er Navi. Auch die schönen Rundinstrumente sind einfach toll. Der Passat hatte die 1,8 Liter Maschine mit TSI - Motor, 118 kW (160 PS) und manuelle Sechsgang-Schaltung.

Leider war der Motor nicht vorhanden , man hat ihn einfach nicht gehört. Meine Frau hat den Wagen drei mal abgewürgt. Solch einen leisen Motor kannte ich bisher nicht.

Von 0 auf 100 km/h ging es in ca. 9 Sekunden. Der Verbrauch liegt gemäß den Werksangaben bei 7,6 Litern Benzin auf 100 Kilometer. In der Praxis waren es bei uns 9,8 Liter (laut MFA).

Das Gepäckraumvolumen ist okay, die Ladhöhe vom Kofferraum aber nicht. Die Fahreigenschaften sind auch bei schlechtem Straßenbelag ausgewogen. Leider verfügte der Wagen nicht über adaptive Fahrwerksregelung DCC, ich hätte gerne zwischen den drei Programmen gewählt (Automatik, Comfort oder Sport).

Für uns käme solch ein Wagen auf Grund der bedingten Alltagstauglichkeit nicht in Frage. Das Design und sehr gute Verarbeitung konnten aber auf der ganzen Linie überzeugen.

Gruß 
Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 22. April 2009 um 19:19

[Zitat von Kong Racer](#)

„Es ist so, das Auto sieht verdammt schick und edel aus. Es hat aber in der Alltagstauglichkeit große Macken. Übrigens, Leute über ein 1,90 Meter machen beim Aussteigen noch 10 Sekunden später einen krummen Rücken, das Platzangebot ist hinten einfach ungeeignet, eben ein Coupe`.

Gruß 
Niels

naja bin auch so groß und sehr breit

nach 2 wochen nun hab ich mich daran gewöhnt so tief einzusteigen

sonst ist er ein Traumauto

verbrauch bis jetzt ca 8 liter

verarbeitung 1A

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Januar 2010 um 18:55

Wolfsburg, 22. Januar 2010 - Seine coupéhafte Linienführung und seine sportliche Note machen den Passat CC zu einer eleganten Erscheinung in unserem Straßenbild. Ab sofort ist der bisher für vier Personen ausgelegte Passat CC optional mit einer neuen Rückbank und somit als Fünfsitzer erhältlich.

Mit dieser Neuerung reagiert Volkswagen auf den vielfach geäußerten Kundenwunsch den Passat CC mit einer zusätzlichen Sitzmöglichkeit noch alltagstauglicher zu gestalten. Dank dritter Kopfstütze und einem mittleren Dreipunktgurt erfüllt die neue Rücksitzbank alle erforderlichen Sicherheitsaspekte. Zudem ist die Rücklehne asymmetrisch geteilt umklappbar, so dass auch größere Gegenstände problemlos transportiert werden können. Das 3-Sitzer-Rücksitzbanksystem ist für einen Aufpreis von 100,- Euro erhältlich.

Der Passat CC hat sich eineinhalb Jahre nach seiner Einführung erfolgreich auf dem Markt etabliert. Nahezu jeder fünfte Kunde in Deutschland entschied sich im Jahr 2009 für das viertürige Comfort Coupé. Dieser Anteil überrascht nicht, hat der Kunde doch die Möglichkeit aus einer Fülle von technischen Innovationen zu wählen: So bietet Volkswagen für den Passat CC unter anderem die besonders effizienten Common Rail Aggregate mit BlueTDI Technologie an, die bereits heute der strengen Euro 6 Abgasnorm entsprechen und dank eines mehr*stufigen Systems zur Abgasnachbehandlung die Emission von Stickoxiden um 90 Prozent senken. Optional bestellbare Assistenz*systeme wie das aktive Spurhaltesystem „Lane Assist“ oder die

adaptive Fahrwerksregelung „DCC“ sorgen zusätzlich für ein Höchstmaß an Sicherheit.

Beitrag von „ap11“ vom 22. Januar 2010 um 21:55

[Zitat von Sittingbull](#)

Das 3-Sitzer-Rücksitzbanksystem ist für einen Aufpreis von 100,- Euro erhältlich.

Dies allerdings ist eine Frechheit erster Güte. Weiß nicht ,ob man da lachen oder heulen soll.

Alex.

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Januar 2010 um 22:20

[Zitat von DerUnser](#)

naja bin auch so groß und sehr breit

nach 2 wochen nun hab ich mich daran gewöhnt so tief einzusteigen

sonst ist er ein Traumauto

verbrauch bis jetzt ca 8 liter

verarbeitung 1A

Alles anzeigen

Hallo,

das ist wirklich ein sehr schöner Wagen, Glückwunsch!!

Das mit der 3er Sitzbank tat ja not, aber der Aufpreis dafür ist in der Tat ein schlechter Scherz glaube ich...

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Januar 2010 um 04:36

Ich habe heute meine Haendler darueber informiert, dass diese bank kommt (hier weiss man noch nichts darueber). Die Antwort war, na endlich, dann haben wir sogar eine Chance, dieses Modell zu verkaufen. Es wurde auch bemaengelt, dass die Beschleunigung mit dem 2,0T Motor fuer ein sportliches Coupe zu langsam sei, man daher eigentlich nur die 3,6 l Version verkaufen koennte. Hier ist die Hoechstgeschwindigkeit relativ uninteressant die Beschleunigung ist hier das Mass aller Dinge!

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Januar 2010 um 11:28

[Zitat von dschlei](#)

Ich habe heute meine Haendler darueber informiert, dass diese bank kommt (hier weiss man noch nichts darueber). Die Antwort war, na endlich, dann haben wir sogar eine Chance, dieses Modell zu verkaufen. Es wurde auch bemaengelt, dass die Beschleunigung mit dem 2,0T Motor fuer ein sportliches Coupe zu langsam sei, man daher eigentlich nur die 3,6 l Version verkaufen koennte. Hier ist die Hoechstgeschwindigkeit relativ uninteressant die Beschleunigung ist hier das Mass aller Dinge!

Hallo,

das habe ich ja zum ersten mal gehoert, das der 2.0 TFSI einen schlechten Durchzug hat! Ich bin 2 Motoren schon laengere Strecken gefahren, der 3.6 geht schon ein kleines bisschen besser als der 2.0TFSI. Wenn ich aber unbedingt mehr Leistung haben muss kann ich den Turbo chippen lassen auf etwa 250-260 PS und dann wird es fuer den 3.6FSI sehr sehr eng! Wenn einer natuerlich die Unterhaltskosten nicht interessiert dann wuerde jeder den 3.6 nehmen, aber meiner Meinung ist der Turbo der bessere Motor und viel guentiger.

Aber schaut euch mal an was man mit Turbo so alles machen kann, hier habe ich meinen Audi chippen lassen. Und MTE hat es wirklich drauf:
<http://www.youtube.com/watch?v=DMMDRBPOCkY&feature=related:D>

Beitrag von „Andre86“ vom 23. Januar 2010 um 13:41

[Zitat von ap11](#)

Dies allerdings ist eine Frechheit erster Güte. Weiß nicht, ob man da lachen oder heulen soll.

Alex.

Hallo Alex,

ja, dass sehe ich genauso. Bei anderen Herstellern zahlt man i.d.R. für das 2-Sitzer-Rückbanksystem. Bei VW muss man für die "normale Ausstattung" mehr bezahlen. Das macht VW doch jetzt nur, weil man gemerkt hat, dass die 2-Sitzer Variante einfach teilweise Kunden abschreckt. 100 Euro sind nicht die Welt, aber es hat schon einen faden Beigeschmack.

Gruß, André

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Januar 2010 um 15:29

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

das habe ich ja zum ersten mal gehört, das der 2.0 TFSI einen schlechten Durchzug hat! Ich bin 2 Motoren schon längere Strecken gefahren, der 3.6 geht schon ein kleines bisschen besser als der 2.0TFSI. Wenn ich aber unbedingt mehr Leistung haben muss kann ich den Turbo chippen lassen auf etwa 250-260 PS und dann wird es für den 3.6FSI sehr sehr eng! Wenn einer natürlich die Unterhaltskosten nicht interessiert dann würde jeder den 3.6 nehmen, aber meiner Meinung ist der Turbo der bessere Motor und viel günstiger.

Aber schaut euch mal an was man mit Turbo so alles machen kann, hier habe ich meinen Audi chippen lassen. Und MTE hat es wirklich drauf:
<http://www.youtube.com/watch?v=DMMDRBPOckY&feature=related:D>

Ein Fahrzeug in der 30 bis 40 000 Dollar Klasse, welches 8,5 bis 9 Sekunden braucht, um auf 100 km/h zu beschleunigen, wird hier als lahm angesehen! Mein R36 Passat braucht dafür

etwa 5,8 Sekunden, was fuer ein solches Fahrzeug hier als angemessen erscheint!



Man muss dabei bedenken, dass vergleichbare Fahrzeuge von den anderen deutschen marken (Audi A6, BMW 528, dun E Klasse Mercedes) auch mit einem 3 Liter Motor als kleinste Maschine angeboten werden. Da kann halt der CC der sich diesen Fahrzeugen in der Preisklasse annaehert, nur mit der 3,6 l Maschine mithalten.

Beitrag von „ak0303“ vom 23. Januar 2010 um 18:16

[Zitat von dschlei](#)

Ein Fahrzeug in der 30 bis 40 000 Dollar Klasse, welches 8,5 bis 9 Sekunden braucht, um auf 100 km/h zu beschleunigen, wird hier als lahm angesehen! Mein R36 Passat braucht dafuer etwa 5,8 Sekunden, was fuer ein solches Fahrzeug hier als angemessen erscheint!

Man muss dabei bedenken, dass vergleichbare Fahrzeuge von den anderen deutschen marken (Audi A6, BMW 528, dun E Klasse Mercedes) auch mit einem 3 Liter Motor als kleinste Maschine angeboten werden. Da kann halt der CC der sich diesen Fahrzeugen in der Preisklasse annaehert, nur mit der 3,6 l Maschine mithalten.

Da sieht man wieder wie die Unterschiede sind. Ich sage ja auch nicht das der R36 langsam ist  

Beitrag von „skylark2001“ vom 26. Januar 2010 um 10:59

[Zitat von JH-W12](#)

Ist nicht grundsätzlich das V6-Konzept und WELTKlasse ein Widerspruch in sich 

Wenn schon "nur" sechs Zylinder, dann zumindest ein R6 (siehe BMW) oder doch besser gleich ein Hubraum-Motor (z.B. Mercedes 5,5-Liter-Sauger).

Bis solche Motoren von VAG kommen, wird vermutlich noch einiges an Zeit vergehen, so mancher Riemen gewechselt (wenn wir Pech haben auch Ketten) und derweil noch immer an dem 4,2-Liter-Entwurf herumgewurschtelt.

Wenn denn nicht ohnehin bereits das "Dinosaurier-Sterben" eingeläutet ist.

Schön ist allerdings die Koppelung mit dem DSG-Getriebe. Meiner Meinung nach ein echter Fortschritt gegenüber den Wandler-Automaten 🙄

Alles anzeigen

Nachdem ich ja hier zu Hause den direkten Vergleich zwischen dem 3l V6 von VW und dem R6 des 530d habe kann ich für mich selbst nur konstatieren, daß der V6 von VW lauffruhiger ist. Welcher Wagen letztlich die bessere Qualität bietet, wird sich zeigen. Beide sind 2007er BJ.

Zum Thema "Dino-Sterben": erschreckend ist, zu hören, daß BMW *angeblich* Pläne hat/hatte, alle Motoren bis 200PS auf 3Zyl umzustellen.

Gruß, Dirk

Beitrag von „macko“ vom 26. Januar 2010 um 21:37

Hab auch den direkten Vergleich zu 9x BMW 530d in der Arbeit. Alle laufen rauher und vorallem im Stand vibrationsreicher als der 3.0 TDI im T. Und Motordefekte hatten auch schon einige, obwohl max. 2 Jahre alt und max. 150tkm.

Also für mich hat BMW absolut nix mehr im Programm.

