


tiguan statt t-reg...

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 12. Januar 2008 um 22:25

probleme beim t-reg r5tdi nach einföhrung des tiguan- downsizing scheint bei suvs nun auch vw erreicht zu haben, nach bmw...

deshalb neues sondermodell für r5tdi mit preisvorteil von über 2600 euronen...


und der tiguan hat mehr als 6 monate lieferzeit... 

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 08:03

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

probleme beim t-reg r5tdi nach einföhrung des tiguan- downsizing scheint bei suvs nun auch vw erreicht zu haben, nach bmw...

deshalb neues sondermodell für r5tdi mit preisvorteil von über 2600 euronen...

und der tiguan hat mehr als 6 monate lieferzeit... 

was für ein Sondermodell ??

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 08:29

das würde mich auch interessieren.....

[Zitat von DerUnser](#)

was für ein Sondermodell ??

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 09:08

oder meinstest Du das Paket "Function & Style" ??

das gibt es aber schon seit diesem Jahr (2008) nicht mehr ---Leider---

und das Kunden die einen T. wollten jetzt auf Tiguan umsteigen
kann ich mir nicht im geringsten vorstellen...

mfg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Januar 2008 um 09:49

[Zitat von DerUnser](#)

und das Kunden die einen T. wollten jetzt auf Tiguan umsteigen
kann ich mir nicht im geringsten vorstellen...

Hallo zusammen,

das kann ich mir durchaus vorstellen, dass einige, vorallem weibliche Kunden, auf den Tiguan umsteigen. Er bietet ebenso eine erhöhte Sitzposition, Allrad und ist in der Stadt auch deutlich handlicher. Da werden auch gerne Einbußen beim Komfort in Kauf genommen. Ganz abgesehen vom politischen Trend, der ganz klar auf "Downsizing" geht.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 10:04

Zitat von Sittingbull

Er bietet ebenso eine erhöhte Sitzposition

Grüße von Stephan 

also ich durfte den Tiguan ja eine Woche als Werkstattersatzwagen fahren und ich fand die Sitzposition nicht sehr hoch
ich fand eher so die Höhe vom Golf Plus ...

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 10:11

der kleine wird schon kommen
es wird viele geben, die sich für das Geld den kleinen kaufen werden
ähnlich wie beim Dicken wird sich hier die Frau durchsetzen



Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 13. Januar 2008 um 10:14

Exklusiv: Lange Lieferzeiten beim VW Tiguan

Volkswagen plagt ein "Luxusproblem": Der großen Nachfrage für den neuen Tiguan kann der Wolfsburger Hersteller derzeit trotz Sonderschichten kaum nachkommen. Leichte Linderung soll jetzt der vorgezogene Zugriff auf das Modelljahr 2009 bringen.

<http://oas->

central.realmedia.com/RealMedia/ads/click_lx.ads/www.automobilwoche.com/saxo/news/hersteller/11093530

Wolfsburg. VW kommt wegen des hohen Bestelleingangs für den neuen Tiguan trotz Sonderschichten mit der Produktion des Kompakt-SUVs nicht nach. "Unsere Kunden müssen derzeit rund sechs Monate auf die Auslieferung warten", kritisierten VW-Verkäufer auf Anfrage von Automobilwoche. Selbst bei Probefahrten mit dem Allradmobil – meist nur für wenige

Stunden möglich – hätten sich Interessenten auf einen wochenlangen Vorlauf einzustellen.

Um Handel und Käufer zu besänftigen, ermöglicht VW neuerdings den vorgezogenen Zugriff auf weit in der Zukunft liegende Fertigungsvolumina. "Aufgrund der großen Nachfrage werden wir Ihnen schon jetzt die Bestellmöglichkeit für die Produktionswochen des Modelljahres 2009 einrichten", heißt es in einem internen Händlerschreiben. Allerdings könne es im Modelljahr 2009, das bei VW bereits Ende Mai dieses Jahres beginnt, "zu ausstattungsbezogenen und preisrelevanten Angebotsveränderungen" kommen.

Neue Features ab Jahresmitte

Wie Automobilwoche aus Unternehmenskreisen erfuhr, soll etwa für den Tiguan ab Mitte 2008 eine elektronische Dämpferregelung verfügbar sein. Für das zweite Halbjahr ist der Einsatz einer lediglich frontgetriebenen Version mit 150 PS starkem TSI-Motor vorgesehen.

Probleme bereitet dem Unternehmen andererseits aber auch der Nachfragerückgang beim großen Geländewagen Touareg. Für das Basismodell R5 TDI wurde daher ein Lockangebot kreiert. Der Preisvorteil beträgt 2565 Euro.

QUELLE: AUTOMOBILWOCHE.de

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 10:17

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

Probleme bereitet dem Unternehmen andererseits aber auch der Nachfragerückgang beim großen Geländewagen Touareg. Für das Basismodell R5 TDI wurde daher ein Lockangebot kreiert. Der Preisvorteil beträgt 2565 Euro.

QUELLE: AUTOMOBILWOCHE.de

was für ein Lockangebot ??

das würde mich interessieren

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Januar 2008 um 10:38

Hallo,

auf meinen ersten Touareg habe ich über 9 Monate warten müssen 😞 Und der Tiguan ist in einem preiswerteren Segment angesiedelt, da gibt es noch mehr Käufer und somit noch längere Wartezeiten.

Ich kann das verstehen und finde es nicht weiter tragisch. Bei anderen Hersteller hast du auch ewige Wartezeiten.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. Januar 2008 um 11:10

Kann den niemand genaues über das Sondermodell erzählen ?

Gruß 🗨️
Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 11:20

[Zitat von Kong Racer](#)

Kann den niemand genaues über das Sondermodell erzählen ?

Gruß



Niels

habe mal bei VW via E mail nachgefragt

melde mich wenn ich was weiß

mfg

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 11:24

Ob die mehr wissen.....  

[Zitat von DerUnser](#)

habe mal bei VW via E mail nachgefragt

melde mich wenn ich was weiß

mfg

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 11:28

[Zitat von Thanandon](#)

Ob die mehr wissen.....  

kann ja auch meine Kristallkugel fragen 😂😂

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Januar 2008 um 16:21

[Zitat von Thanandon](#)

Ob die mehr wissen..... 🤖 😂 🤖

Wäre ja ganz neu, wenn das VW Contact Center schnell über Neuigkeiten informieren könnte.

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 19:43

[OT]ich bin mir sicher es gibt ein kontakt center für das kontakt center für das kontakt center, die es dann wohl vermuten können.... 🤖 😂 🤖 [OT]