

Felgen vom R5 auf V6TDI ?

Beitrag von „transfermarkt“ vom 12. Januar 2008 um 11:11

Mein R5 (Modell 04) hat in 6 Monaten nun seine Schuldigkeit getan und ich muß in Kürze neu bestellen . Sehr wahrscheinlich einen V6 TDI .

Nun hätte ich gerne die Alus, die ich bisher im Sommer genutzt habe (18 Zoll) als Winterräder auf dem Neuen weitergenutzt . Ich meine mich aber erinnern zu können, daß R5-Felgen eine andere Einpreßtiefe haben als die anderen Motorisierungen .

Bin mir aber nicht mehr ganz sicher - zumal es damals den V6TDI ja auch noch gar nicht gab .

Kann mir jemand sagen, ob ich die Felgen weinternutzen kann oder nicht ?

Beitrag von „DerUnser“ vom 12. Januar 2008 um 11:15

[Zitat von transfermarkt](#)

Mein R5 (Modell 04) hat in 6 Monaten nun seine Schuldigkeit getan und ich muß in Kürze neu bestellen . Sehr wahrscheinlich einen V6 TDI .

Nun hätte ich gerne die Alus, die ich bisher im Sommer genutzt habe (18 Zoll) als Winterräder auf dem Neuen weitergenutzt . Ich meine mich aber erinnern zu können, daß R5-Felgen eine andere Einpreßtiefe haben als die anderen Motorisierungen .

Bin mir aber nicht mehr ganz sicher - zumal es damals den V6TDI ja auch noch gar nicht gab .

Kann mir jemand sagen, ob ich die Felgen weinternutzen kann oder nicht ?

Der R5 hat einen Lochkreis von 5 x 120

alles anderen Dicken habe LK 5x 130

mfg

Beitrag von „Arndt“ vom 12. Januar 2008 um 11:15

Die Einpresstiefe ist hier in erster Linie nicht relevant.

Der R5 (120mm) hat einen anderen Lochkreis als der V6 oder alle anderen Modell (130mm). Zum Ausgleich gibt es zwar Adapterplatten, die sind zum einen aber recht teuer und zum anderen auch noch eintragungspflichtig.

Ich würde die alten Felgen in ebay anbieten und evtl. auch dort neue beschaffen.



Beitrag von „khclp“ vom 12. Januar 2008 um 11:28

Zitat von Arndt

Die Einpresstiefe ist hier in erster Linie nicht relevant.

Der R5 (120mm) hat einen anderen Lochkreis als der V6 oder alle anderen Modell (130mm). Zum Ausgleich gibt es zwar Adapterplatten, die sind zum einen aber recht teuer und zum anderen auch noch eintragungspflichtig.

Ich würde die alten Felgen in ebay anbieten und evtl. auch dort neue beschaffen.

wie würde Paule Panzer sagen "richtiich"
Gruß
Kurt

Beitrag von „transfermarkt“ vom 12. Januar 2008 um 11:50

Stimmt, der Lochkreis war´s - jetzt erinnere ich mich wieder .

Vielen Dank für die schnelle Hilfe .