

# Kompressor & Geräusche

**Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2008 um 18:54**

Hallo zusammen,

wie einige ja wissen, habe ich mir den Unterfahrschutz von der Individual nachträglich unter meinen V6 TDI verbauen lassen. Nun ist mein Eindruck der, dass ich den Kompressor der Luftfederung viel stärker im Innenraum höre als vorher.

Der Kompressor wurde schon getauscht aber nach wenigen Tagen wieder das selbe.:(

Zudem finde ich bei dem "neuen" adaptive Luftfahrwerk mit Wankausgleich ist der Kompressor 1/3 mehr am arbeiten und pumpen als früher bei der "alten" Luftfederung.

Wie ist eure Erfahrung?

Viele Grüße  
Eric

---

**Beitrag von „kub“ vom 11. Januar 2008 um 19:03**

Hat ja auch mehr zu arbeiten!

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Januar 2008 um 19:11**

Hallo Eric,

mein Dicker ist ja bzgl. Fahrwerk und Produktionszeitpunkt fast gleich und ich kann deine Beobachtungen nicht unbedingt bestätigen. Der Kompressor ist generell zu hören, aber nicht störend. Auch scheint bei meinem Dicken der Betrieb im Vergleich zum konventionellen Luftfahrwerk auch nicht häufiger zu sein.

Ich vermute, dass der Unterbodenschutz einen Resonanzkörper darstellt und daher der Kompressor deutlich stärker wahrzunehmen ist. Das ist natürlich wenig erfreulich und nervtötend.


Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 11. Januar 2008 um 19:42**

ich habe inzwischen meinen 2.Kompressor drin im selben Auto....


den ersten habe ich praktisch nie gehört, das Ersatzgerät brabbelt im Vergleich aber ganz schön laut .....

Bei VW wurde mir aber bestätigt, dass er nicht ungewöhnlich laut ist, die Dinger scheinen wohl etwas zu "streuen" , ich mache mir jetzt keine Sorgen drum, mein alter Kühlschrank hört sich ähnlich an und kühlt mein Bier seit 25 Jahren störungsfrei.... 

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 11. Januar 2008 um 20:03**

Hallo zusammen

Der erste Kompressor in meinem alten T war der leiseste  ,der zweite Kompressor war dann genauso laut wie jetzt der vom GP mit Wankausgleich.Hab mich aber mittlerweile wohl daran gewöhnt,wenn es aber doch mal stört dann steuer ich mit den Dire Straights dagegen...:D



---

### **Beitrag von „juma“ vom 11. Januar 2008 um 22:42**

Servus,

ich höre zwar den Kompressor, aber eigentlich nur dann, wenn ich wirklich hinhöre. Ansonsten

fällt mir das jetzt nicht unangenehm auf und ist auch definitiv nicht lauter als im alten Modell, wo ich ja auch bereits Luftfederung drin hatte.

Wenn ich dann extra hinhöre, höre ich ein leises Surren, das wars aber auch. In keinsten Weise unangenehm oder unangepasst, was den Komfort betrifft.

Schließe mich da eher Stephans Meinung an mit der Resonanzkörpertheorie...

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 12. Januar 2008 um 08:18**

Hallo zusammen,

ich habe keine Geräusche bei meinem allerdings auch keinen UFS verbaut und kann so ebenfalls nur Stephan zustimmen mit der Resonanzkörpertheorie ist für mich die einzig logische

Gruß

Kurt

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. Januar 2008 um 09:21**

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Eric,

mein Dicker ist ja bzgl. Fahrwerk und Produktionszeitpunkt fast gleich und ich kann deine Beobachtungen nicht unbedingt bestätigen. Der Kompressor ist generell zu hören, aber nicht störend. Auch scheint bei meinem Dicken der Betrieb im Vergleich zum konventionellen Luftfahrwerk auch nicht häufiger zu sein.

Ich vermute, dass der Unterbodenschutz einen Resonanzkörper darstellt und daher der Kompressor deutlich stärker wahrzunehmen ist. Das ist natürlich wenig erfreulich und nervtötend.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

na, Resonanzkörper nicht unbedingt.

Aber abhängig von der Einbauposition des Kompressors würde ich vermuten, daß der Schall

normalerweise Richtung Fahrbahn weg geht und sich dann mit dem Fahrgeräusch mischt, während der nachträglichs UFS selbigen in Richtung Fahrgastzelle reflektiert.  
(So der Kompressor denn oberhalb des UFS eingebaut ist...)

Das würde dann genauso funktionieren wie die Veränderung des wahrgenommenen Fahrgeräusches in Abhängigkeit von Fahrbahnbelag und baulicher Situation (Leitplanken, Betonmauern etc.)

Nur so eine Vermutung...

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „Hagenthaler“ vom 12. Januar 2008 um 19:55**

Hallo,

am Anfang war ich betreffend Kompressorgeräusch etwas beunruhigt, habe dann mit Hilfe des Forums den Grund erfahren und mich mittlerweile daran gewöhnt.

Insgesamt ist halt der Dicke deutlich lauter als meine früheren Autos (Klima, Diesel Kompressor ...).

LG H.

PS: 1971 VW Käfer  
1972-09/2007 VOLVO´s  
09/2007 - ??? TReg V6-TDI (back to the roots)

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Oktober 2008 um 22:19**

Hallo,

wie man aus zuverlässlichen Quellen munkelt, werden die Kompressoren für den neuen Dicken deutlich kleiner und besser abgeschirmt.

Conti macht das schon

Gruß

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 22. Oktober 2008 um 22:29

### [Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
wie man aus zuverlässlichen Quellen munkelt, werden die Kompressoren für den neuen Dicken deutlich kleiner und besser abgeschirmt.  
Conti macht das schon

Gruß

zu spät :D:D

habe mir die Stahlfedern liefern lassen .. 😄  
die gehen wenigstens nicht kaputt... 🤖

---

## Beitrag von „mardi“ vom 23. Oktober 2008 um 10:22

Mag sein, dass es am Alter liegt - ich kann nichts hören (den Kompressor)

Lieber Gruss, Dieter

---

## Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2008 um 10:53

Servus,

### [Zitat von mardi](#)

Mag sein, dass es am Alter liegt - ich kann nichts hören (den Kompressor)

Du musst die klassische Musik runterdrehen...:D

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2008 um 11:44

[Zitat von dummytest](#)

zu spät :D:D

habe mir die Stahlfedern liefern lassen .. 😄  
die gehen wenigstens nicht kaputt... 🤖

Du meinst?

Ich darf dann auch mal wieder?

Ich verspreche auch besser auf das Nummernschild aufzupassen.

Immerhin habe ich immer noch kalte Füße.

Gruß

---

### Beitrag von „mardi“ vom 24. Oktober 2008 um 14:59

[Zitat von juma](#)

Servus,

Du musst die klassische Musik runterdrehen...:D

Falsch geraten - ich höre Jazz.

Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Léon“ vom 1. Oktober 2010 um 21:50**

Hallo zusammen,

wir haben nun auch schon den 2. Kompressor und ein Unterschied ist nicht zu hören.

Der 2. ist genau so zu hören, wie der erste. Störend ist es nicht.

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „dieseldriver“ vom 13. Oktober 2011 um 14:43**

[Zitat von dummytest](#)

zu spät :D:D

habe mir die Stahlfedern liefern lassen .. 😄  
die gehen wenigstens nicht kaputt.... 🤖

Hallo,

und ob die Stahlfedern kaputt gehen!

Gruß  
Dieter

---

### **Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. März 2014 um 23:47**

Guten Abend

In den letzten Tagen fiel mir auf, dass sich beim Verriegeln des Fahrzeuges das Luftfahrwerk absenkt.

Habe hierzu nix in der Anleitung finden können.

Sprich ich schließe ab, entferne mich und der Wagen senkt sich dann noch etwas ab.

Dies fiel mir bisher nur im Normal Modus auf.

Ist dies für den einfachen Einstieg gedacht ?

LG

Flo

---

### **Beitrag von „Touareg“ vom 3. März 2014 um 05:15**

Hallo Flo,

Er senkt/hebt sich nach dem abschliessen, damit er nicht schief da stehen muss. 😄

Und je nach Körpermasse muss er nach dem aussteigen ja auch niveaulieren, sprich absenken da sich das Fahrwerk ja durch den Gewichtsverlust beim aussteigen hebt... vor allem bi Vollbesetzung, selbiges passiert auch wenn ich die schweren Getränke Einkäufe aus dem Kofferraum entfernen, da senkt er sich nach dem abschliessen etwas ab. 😄

Also alles normal und gewollt so 😊

Gruss

Stefan

---

### **Beitrag von „coala“ vom 3. März 2014 um 08:29**

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[...] In den letzten Tagen fiel mir auf, dass sich beim Verriegeln des Fahrzeuges das Luftfahrwerk absenkt. [...]

Servus,



hier geht es a.) ursprünglich um den Touareg 7 L und b.) wie laut der Kompressor läuft > siehe Beitrag # 1. Bitte beim Thema bleiben und andere Dinge separat diskutieren.

Ansonsten ist die Antwort von Stefan richtig. Um den Aufmerksamkeitswert des abgestellten Fahrzeuges noch weiter zu erhöhen, kannst du ja immer vor dem Aussteigen die Niveaueinstellung "Sondergelände" wählen. Dann senkt sich auch nichts mehr ab, weil hier die Anschläge der Negativ-Federwegbegrenzung erreicht werden und keine Regelung mehr statt findet.

Danke und Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 3. März 2014 um 10:15**

Lieben Dank für die Info und entschuldigt das OT !

LG  
Flo