

Nachrüsten V10 mit Rußpartikelfilter? Wo?

Beitrag von „GrafZahl“ vom 9. Januar 2008 um 17:50

Hallo,

ich bekomme am Freitag meinen V10 (gebraucht, 6/2004, 108.000km). Wer kann mir mit Adressen (rund um Bonn) und Preisen für eine Nachrüstung mit einem Rußpartikelfilter (DPF) helfen?

Grüße

GrafZahl



Beitrag von „nosie“ vom 9. Januar 2008 um 20:00

Schau doch mal bei HJS.com rein. Dort kannst Du abfragen, ob es für Dein Modell einen Filter gibt. Gruss und viel Erfolg!

Beitrag von „boogie“ vom 9. Januar 2008 um 20:53

Schau mal bei B&B dort gibt es einen für R5 und V10 🤔
gruß boogie

Beitrag von „GrafZahl“ vom 10. Januar 2008 um 13:04

[Zitat von boogie](#)

... bei B&B ...

Als bekennender Neuling: wer ist B&B und wo finde ich die Online?

Gruß
Grafzahl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2008 um 13:10

[Zitat von GrafZahl](#)

Als bekennender Neuling: wer ist B&B und wo finde ich die Online?

Gruß
Grafzahl

Hallo Grafzahl,

wie wäre es denn mit z.B. "google" . Da findest du fast alles, wie [B&B](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „GrafZahl“ vom 10. Januar 2008 um 13:12

Hi,
schon klar. Noch nicht probiert... hatte befürchtet, da kommen zu viele Treffer...

[Zitat von Sittingbull](#)

z.B. "google" . Da findest du fast alles, wie [B&B](#) 😊

Beitrag von „GrafZahl“ vom 10. Januar 2008 um 14:00

Hallo zusammen,

für alle, die künftig diese Frage haben:

Nachrüstung eines Rußpartikelfilters / DPF für einen V10 geht und kostet inkl. Einbau knapp 2.000 EUR.

Gruß

GrafZahl



Beitrag von „khclp“ vom 10. Januar 2008 um 17:02

Zitat von GrafZahl

Hallo zusammen,

für alle, die künftig diese Frage haben:

Nachrüstung eines Rußpartikelfilters / DPF für einen V10 geht und kostet inkl. Einbau knapp 2.000 EUR.

Hallo

hab seit letztem Jahr auch einen V10 ohne DPF und überlegt ob ich einen DPF nachrüsten soll. Bei ebay gibt es bereits Angebote ab 600 € zuzüglich Einbau falls es ein Geldproblem ist. Ich habe mich gegen den Einbau entschieden, da ich bis heute kein Angebot via VW bei meinem 😊 erhalten habe, denn ich möchte nicht den Motor oder andere Teile beschädigen nur um am Ende ein paar € Steuern zu sparen. Es gibt ja genug preiswerte Angebote an V10 am Markt die mit DPF sind. Und so eine große Umweltsau ist der Dicke ja nun auch nicht.

Wünsche Dir weiterhin viel Spass im Forum und mit deinem V10 wie ich finde eine gute Entscheidung für mich das geilste Auto was ich je hatte und das waren schon einige.

Gruß

Kurt

Beitrag von „GrafZahl“ vom 11. Januar 2008 um 08:34

[Zitat von khclp](#)

denn ich möchte nicht den Motor oder andere Teile beschädigen nur um am Ende ein paar € Steuern zu sparen.

...wusste nicht bzw. wäre mir neu, dass durch den Einbau eines Rußpartikelfilters Gefahr für die Haltbarkeit von Motor, etc. bestünde... weiss da jemand etwas genaueres?

GrafZahl



Beitrag von „khclp“ vom 11. Januar 2008 um 12:08

[Zitat von GrafZahl](#)

...wusste nicht bzw. wäre mir neu, dass durch den Einbau eines Rußpartikelfilters Gefahr für die Haltbarkeit von Motor, etc. bestünde... weiss da jemand etwas genaueres?

GrafZahl



habe meinen Dicken letzten September bekommen und wollte auch sofort einen DPF nachrüsten lassen. Habe mich da überall schlau gemacht und einiges auch hier im Forum gelesen und falls mich mein Gedächtnis nicht wieder im Stich lässt 🤖 gelesen das mit Leistungsverlust zu rechnen sei und da zu dem Zeitpunkt auch durch meinen 😊 kein Nachrüstkit angeboten wurde mich gegen den Einbau entschieden. Motor und Abgasanlage sind so vom Werk aufeinander abgestimmt ohne DPF und ich denkmal das mit DPF auch andere Abgastemperaturen entstehen die evtl Einfluss auf Motor usw. nehmen können. Sollte

ich beim nächsten 😊 besuch eine Freigabe und einen Nachrüstsatz von VW kriegen werde ich ihn mir einbauen aber nicht vorher.

Dann bin ich lieber eine Umweltsau aber mit Spass am Auto.

Kann aber auch sein das ich bei all meinem Stress etwas in den falschen Hals bekommen habe.

Lasse mich gerne belehren

Gruß

Kurt

Beitrag von „mike“ vom 11. Januar 2008 um 14:34

[Zitat von khclp](#)

falls mich mein Gedächtnis nicht wieder im Stich lässt 🗣️ gelesen das mit Leistungsverlust zu rechnen sei

Wir hatten hier im Forum auch V10 Fahrer, die mit dem serienmässig verbauten DFP (also ab Oktober 2005) das Problem hatten, dass das "programmgesteuerte" Freibrennen des DPF nicht ausreichend funktionierte, die Leistung runterging und der Wagen irgendwann mal mit der Anzeige "DPF defekt" liegen blieb. Auch das teure Dieseladditiv, dass der V10 mit führt, scheint hier nicht immer zu helfen.

Allerdings scheinen das Einzelfälle zu sein, so dass ich eher eine Serienstreuung bei den DPFs als ein grundsätzliches Problem vermute.

Bei einer Nachrüstung liegt das natürlich alles noch ein bisschen anders - ich würde mich viel wohler fühlen, wenn eine Umrüstung direkt bei VW durchgeführt wird, falls es mal zu Problemen kommt.

Beitrag von „kub“ vom 11. Januar 2008 um 14:38

Hallo, bei einem offenen System von Hjs gibt es keine Probleme.
Im uebrigen wird vw keinen eigenen Filter anbieten ,baut aber auch den von hjs ein.
MfG

Beitrag von „TomR5TDI“ vom 29. Januar 2008 um 14:23

Zitat von nosie



Schau doch mal bei HJS.com rein. Dort kannst Du abfragen, ob es für Dein Modell einen Filter gibt. Gruss und viel Erfolg!

Hallo mal wieder!
Danke für den Tipp!
War nun zur ersten(!) Durchsicht, und wollte gleich mal eben eine Plakette erwerben. Die grüne selbstredend. Pustekuchen 🙄, hies es da von VW. R5 ist ohne DPF, gibt es blos gelb. Nachrüsten, wie beim Kauf besprochen? Nö, geht bei VW bei allen Allradfahrzeugen nicht!

Tja, scheinbar nun doch, OHNE VW!?

Nochmals Danke! 🙄
(...ohne selber zu fragen!;-)))

Beitrag von „Lion Star“ vom 29. Januar 2008 um 17:09

Wie hoch ist denn die KFZ STEUER ohne RPF    ich bin mit fast 800 EURO mit meinem V10 Bauj 2008 dabei,,

Beitrag von „Günther“ vom 6. Februar 2008 um 18:02

Meiner ohne DPF kostet 912 Euro Steuer, macht nicht viel Unterschied.

Deshalb werde den auch nicht nachrüsten für 2000 Euro, rechnet sich nie und nimmer.

Mich ägert es auch sehr, dass VW beim Kauf versprochen hat, man kann den Werks-DPF dann nachrüsten. Ist alles Blödsinn, geht nie, da ist viel zuviel Zeug zu verbauen.

Somit muß man mit einem relativ neuen Auto rumfahren wie eine Umweltsau. Die Kiste raucht wie ein 30 Jahre alter russischer Panzer, wenn man voll aufs Gas geht,




Ich bin den Diesel sowieso leid, will wieder einen Benziner und es wird ein Cayenne. Habe immer Benziner SUVs gefahren, der V10 war der erste und einzige Diesel.

Macht aber keinen Sinn mehr, Steuer viel zu hoch, Spritpreis kein Unterschied mehr. Und dann überwiegen nunmal die Nachteile des Diesel, kein Sound, komisches Ansprechverhalten, schlechter Top-Speed, Diesel-Geräusch, Zuheizer Gestinke etc.

Günther

Beitrag von „khclp“ vom 7. Februar 2008 um 19:44

[Zitat von Lion Star](#)

Wie hoch ist denn die KFZ STEUER ohne RPF    ich bin mit fast 800 EURO mit meinem V10 Bauj 2008 dabei,,,

Hi,

meiner Bj. 09.2003 ohne DPF kostet genau 862€ in Jahr 17,25€ pro 100cm3 Emissionsklasse 0451 98/69/EG III;A

Da kann ich gut mit leben und wieso Günther 912€ berappen muss?

2000€ Nachrüsten kommt bei mir auch nicht in Frage aber alle anderen Punkte von Günther kann ich nicht nachvollziehen sorry.

Gruss Kurt

Beitrag von „dlu“ vom 7. Februar 2008 um 21:26

[Zitat von mike](#)

....V10 Fahrer, die mit dem serienmässig verbauten DFP (also ab Oktober 2005).....

Wieso hab' ich bei meinem T mit Produktionsdatum 10-03-2005 schon den Ausstattungscod "7GG=Abgaskonzept, EU4 DPF" ?

Beitrag von „Lion Star“ vom 8. Februar 2008 um 19:12

Ich Zahle mit Filter auch 800 EURO der 1zige vorteil ist die EURO 4 Plakette ,wenn sie 1 braucht ,ich nicht,,

Beitrag von „Günther“ vom 19. Februar 2008 um 17:08

Stimmt, 862 sind es bei mir auch. War eine Zeitüberlappung die noch mit 50 Euro in dem Bescheid drin war.

Wieso kannst du die anderen Punkte nicht nachvollziehen ?
Das sind pure Fakten, da gibt es nicht viel zu interpretieren.

Günther

[Zitat von khclp](#)

Hi,
meiner Bj. 09.2003 ohne DPF kostet genau 862€ in Jahr 17,25€ pro 100cm3
Emissionsklasse 0451 98/69/EG III;A
Da kann ich gut mit leben und wieso Günther 912€ berappen muss?
2000€ Nachrüsten kommt bei mir auch nicht in Frage aber alle anderen Punkte von
Günther kann ich nicht nachvollziehen sorry.
Gruss Kurt

Beitrag von „CeRex“ vom 24. November 2008 um 16:14

Hallo Günther,
auch wenn der Thread ein paar Tage alt ist:

Meine Frau hat einen Cayenne S und der geht ordentlich ab. ich habe inzwischen einen V10 Diesel und bin sehr begeistert. Der enorme Durchzug im unteren Bereich, ohne gleich wie eine Kreissäge abzugehen, den finde ich sehr lässig.

Mein Kollege hat einen W12 und hatte zuvor einen V10 Diesel. Er gratulierte mir zum V10 und sagte, dass ihm der V10 mehr Bumms hatte.

Beitrag von „khclp“ vom 24. November 2008 um 16:32

[Zitat von CeRex](#)

Hallo Günther,
auch wenn der Thread ein paar Tage alt ist:


Meine Frau hat einen Cayenne S und der geht ordentlich ab. ich habe inzwischen einen V10 Diesel und bin sehr begeistert. Der enorme Durchzug im unteren Bereich, ohne gleich wie eine Kreissäge abzugehen, den finde ich sehr lässig.

Mein Kollege hat einen W12 und hatte zuvor einen V10 Diesel. Er gratulierte mir zum V10 und sagte, dass ihm der V10 mehr Bumms hatte.

[OT]und was bitte hat das mit dem Thema zu tun? 🤔

Wir handhaben Kommentare die nichts mit dem Thema zu tun haben immer OT so bleibt der Thread übersichtlicher

Gruß Kurt

 [/OT]

Beitrag von „CeRex“ vom 24. November 2008 um 17:22

OT:

Mannomann, Ihr seid hier aber wirklich korrekt.

OK, manchmal entwickelt sich das Gespräch eben. Also immer OT davor schreiben?

Beitrag von „khclp“ vom 24. November 2008 um 20:54

[Zitat von CeRex](#)

OT:

Mannomann, Ihr seid hier aber wirklich korrekt.

OK, manchmal entwickelt sich das Gespräch eben. Also immer OT davor schreiben?

[OT]nee mein Gutster so hab ich das nicht gemeint. Wir (unsere Mods) lassen schon mal 5we gerade sein, aber ich finde gerade bei "Neuen Usern" sollte man doch auf Forumsregeln aufmerksam machen. Versuch es bitte mal mit der Hilfefunktion denn du bist ja schon groß oder?:D

Gruß Kurt



[/OT]

Beitrag von „Arndt“ vom 24. November 2008 um 22:15

[Zitat von khclp](#)

[OT]Versuch es bitte mal mit der Hilfefunktion denn du bist ja schon groß oder?:D[/OT]

Die kennt er noch nicht Kurt. Aber in der Bedienung der Suchfunktion soll er jetzt perfekt sein.



Beitrag von „CeRex“ vom 25. November 2008 um 10:19

OT: Das stimmt, Arndt, ich bin jetzt quasi vom Thread-Trampeltier zum Trüffelschwein avanciert.



Beitrag von „khclp“ vom 25. November 2008 um 12:00

[Zitat von CeRex](#)

OT: Das stimmt, Arndt, ich bin jetzt quasi vom Thread-Trampeltier zum Trüffelschwein avanciert.



[ot]Na gut einmal noch, wenn du eine Antwort schreibst die nichts mit dem Thema zu tun hat dann klick bitte auf das rote **oT** und lösche keine der Klammern sondern schreibe deinen Beitrag mittig in den Code so wie es dann auch etwas. [BB-Code](#) hier findest du auch noch etwas dazu. Denn einfach nur ot schreiben bringt nichts.:D
Gruß Kurt



[/ot]

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 25. November 2008 um 22:15

[Zitat von khclp](#)

[ot]Na gut einmal noch, wenn du eine Antwort schreibst die nichts mit dem Thema zu tun hat dann klick bitte auf das rote **oT** und lösche keine der Klammern sondern schreibe deinen Beitrag mittig in den Code so wie es dann auch etwas. [BB-Code](#) hier findest du auch noch etwas dazu. Denn einfach nur ot schreiben bringt nichts.:D
Gruß Kurt

 [/ot]

[ot]

danke Kurt,

das wußte ich auch noch nicht 

LG Friedrich


[/ot]

Beitrag von „khclp“ vom 26. November 2008 um 12:18

[Zitat von FriedrichKeller](#)

[ot]

danke Kurt,


das wußte ich auch noch nicht 

LG Friedrich

[/ot]

[OT]Na gerne doch lieber Friedrich

Gruß Kurt

 [/OT]