

sportfahrwerk und 20-Zoll-Reifen

Beitrag von „fjchamp“ vom 9. Januar 2008 um 11:55

Hallo zusammen,

nachdem mein Dicker nunmehr 13 tkm drauf hat, stellt sich bei immer häufiger die Frage, ob ich die richtige Kombination bestellt habe.

Ich habe nämlich keine Luftfederung, dafür aber ein Sportfahrwerk und 275/40 R20 Reifen (sowohl Winter als auch Sommer).

Durch die fehlende Luftfederung und den niedrigen Querschnitt ist der Fahrkomfort auf schlechten Straßen entsprechend.

Ich erwäge nun, das Sportfahrwerk gegen das serienmäßige Fahrwerk zu tauschen. Kostet beim 😊 nach ersten Schätzungen ca. 2500 €.

Lasse es aber von einem Bekannten (Kfz-Meister bei VW) machen.

Hat von Euch jemand Erfahrungen zu diesem Tausch. Wird es spürbar besser oder denkt Ihr, dass der Aufwand in keinem Verhältnis zum Ergebnis steht.

Auf Eure Antwort freut sich
FJ, V6TDI, saphir-schwarz-met.

Beitrag von „ThommesGF“ vom 9. Januar 2008 um 12:14

Hallo FJ,

ich kann zu den beiden Fahrwerken nicht so viel zu sagen, da ich die Luftfeder drin habe.

Aber was verlangst du bei so einem Auto, wenn du Niederquerschnittreifen mit 40mm Höhe fährst. Hast du die Möglichkeit, evtl. bei deinem:) , Reifen mit 60 oder 65mm aufzuziehen. Fahre die mal ein paar km und wirst sicherlich schon einen Unterschied merken von mehr

Federkomfort 🚗

Gruss, Thommes 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2008 um 12:48

Hallo FJ,

ich glaube, dass du mit einem Tausch auf 18" Räder bestimmt mehr Komfort gewinnen wirst, allerdings verändert das natürlich stark die Optik. Vorteil: du könntest es aber erstmal ohne finanziellen Einsatz ausprobieren und die 20" später weiter verkaufen. Der Austausch der Federn ist doch recht aufwendig und reichlich teuer.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Januar 2008 um 16:28

Hallo FJ,

ich habe ein "normales" Fahrwerk mit Stahlfedern und bin mit dem Komfort sehr zufrieden. Natürlich steht hier Funktionalität kontra Optik, aber da ich auch mal gerne in's Gelände gehe, war dies für mich die beste Variante. (für was brauche ich sonst einen T. ?)

Wie auch immer, dieses Jahr werde ich meinen 2. bestellen und der bekommt Luftfederung, da dies die optimalste Variante für den Federungskomfort auf der Straße und durch den extra Level im Gelände ist.

Trotzdem würde ich mich in Deinem speziellen Fall dem Vorschlag von Stephan anschliessen und einfach mal den Reifentyp, bzw. Zollstärke wechseln, denn das bringt im Komfort bestimmt schon einiges.

Gruß

Dieter

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Januar 2008 um 16:33

 [Zitat von fjchamp](#)

Hallo zusammen,

nachdem mein Dicker nunmehr 13 tkm drauf hat, stellt sich bei immer häufiger die Frage, ob ich die richtige Kombination bestellt habe.

Ich habe nämlich keine Luftfederung, dafür aber ein Sportfahrwerk und 275/40 R20 Reifen (sowohl Winter als auch Sommer).

Durch die fehlende Luftfederung und den niedrigen Querschnitt ist der Fahrkomfort auf schlechten Straßen entsprechend.

Ich erwäge nun, das Sportfahrwerk gegen das serienmäßige Fahrwerk zu tauschen. Kostet beim 😊 nach ersten Schätzungen ca. 2500 €.

Lasse es aber von einem Bekannten (Kfz-Meister bei VW) machen.

Hat von Euch jemand Erfahrungen zu diesem Tausch. Wird es spürbar besser oder denkt Ihr, dass der Aufwand in keinem Verhältnis zum Ergebnis steht.

Auf Eure Antwort freut sich
FJ, V6TDI, saphir-schwarz-met.

Alles anzeigen

denke mal Du wirst kaum einen Unterschied merken
es sind 25mm und minimal härtere Dämpfer

wie meine Vorredner schon sagten

40 Querschnittdas sind nunmal Komforteinbussen ob nun Serienfahrwerk oder Sportfahrwerk

selbst bei Luftfederung geht der Komfort runter bei 20"

habe selber einen T. mit 19" 275/45 und Serienfahrwerk
hatte als Erstwagen einen T.mit den Selben 19 " Felgen und ich
habe keinen Unterschied gemerkt !!
Jetzt habe ich als Ersatzauto einen T. mit Luftfahrwerk und 19"
da hast Du mehr Komfort

aber ob nun Serien oder Sportfahrwerk macht beim Fahren keinen Komfort
unterschied

mfg

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2008 um 18:16

Hallo zusammen,

ich habe schon fast alle Radgrößen auf dem Dicken mit Luftfeder gefahren, auch das mit adaptivem Wankausgleich. Letzteres ist ca. eine Zollgröße härter im Komfort, dafür aber deutlich präziser im Lenk- und Kurvenverhalten. Selbst der Wechsel des Reifenfabrikates kann schon Unterschiede im Komfort machen. Mein Favorit wäre momentan Luftfeder mit Wankausgleich und 18" Felge, leider sind die aber im Design eher eine Enttäuschung für mich. Gt, dass ich da noch einen Satz "Manhattan" vom ersten Dicken habe.

Mit höherem Alter steigt jedenfalls bei mir der Drang nach mehr Komfort 😊 .

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Januar 2008 um 19:44

da frage ich gleich mal nach...

ist der Unterschied von 19" auf 20" so doll das man von schlechtem Komfort sprechen kann ??

denke bei meinen neuen an das R Line Paket und das ist ja mit 20" und 25mm Tieferlegung

Danke im vorraus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2008 um 13:01

Zitat von DerUnser

da frage ich gleich mal nach...
ist der Unterschied von 19" auf 20" so doll das
man von schlechtem Komfort sprechen kann ??

Hallo zusammen,

das ist natürlich relativ 🗨️ . So ein R-Modell sollte natürlich auch sportliches Fahrverhalten haben und im Idealfall würde ich eine Probefahrt vor Bestellung empfehlen. Im Vergleich zu manchen Mitbewerbern wie z.B. X3, X5 und Cayenne ist der T. eher eine Sänfte 😊 .

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „DerUnser“ vom 10. Januar 2008 um 14:47

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

das ist natürlich relativ 🗨️ . So ein R-Modell sollte natürlich auch sportliches Fahrverhalten haben und im Idealfall würde ich eine Probefahrt vor Bestellung empfehlen. Im Vergleich zu manchen Mitbewerbern wie z.B. X3, X5 und Cayenne ist der T. eher eine Sänfte 😊 .

Grüße von Stephan 🗨️

meinst mein 😊 bestellt extra einen für mich damit ich probe fahren kann 😊

ich glaube nicht

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2008 um 18:25

[Zitat von DerUnser](#)

meinst mein 😊 bestellt extra einen für mich damit ich probe fahren kann 😊

ich glaube nicht

Hallo zusammen,

einen sehr guten Händler erkennt man auch daran, dass er z.B. einen passenden Vorführwagen besorgt oder einen Kontakt zu einem Kunden herstellt. Und wenn das nichts hilft, unser Forum macht in der Regel alles möglich 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Januar 2008 um 18:26



[Zitat von Sittingbull](#)

....unser Forum macht in der Regel alles möglich....

Das mit den Lottozahlen hat bisher **NIE** geklappt.....



Beitrag von „Arndt“ vom 10. Januar 2008 um 23:16

[Zitat von EzioS](#)



Das mit den Lottozahlen hat bisher **NIE** geklappt.....



Du hast ja auch nie Deine Regel

