

# Leider das Blöde Thema Wandlung

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Januar 2008 um 23:46

hallo an alle

ich habe lange geschwiegen aber heute ist nun endgültig der Gedultsfaden gerissen und ich werde Morgen den Antrag auf Rückabwicklung meines, mir Optisch immernoch so geilen , T. im Autohaus abgeben.

habe lange Überlegt aber so geht es nicht weiter

zu meiner Geschichte die sich nun kontinuierlich über ein Jahr hinzieht.

mein Dicker ist so Minderwertig verarbeitet das alle die ich kenne nur lachen können und leider das Autohaus auch langsam.

Angefangen hat es gleich mit so einfachen Sachen wie das Boardbuch Fach was mehrmal erneuert oder repariert wurde...dann 2x neue Schiebedächer

mehrere Plasteteile alles wegen Starken Geräuscentwicklungen im Innerraum.

dazu noch die Problematik das mein Dicker nach rechts zieht was auch durch Spureinstellen nicht behoben werden kann . dann die Servicanzeige nach 12TKM trotz

95 % BAB und mein Rußproblem auch nach dem Update. naja das war alles Ärgerlich aber naja

...im September 2007 kamen dann die Ständigen Geräusche im Innerraum dazu wo fast alle Schalter und alle Holzteile knarrzten oder scheuerten ... Das Navi wackelte in seinem Schacht

hin und her nix passte 😞 das Navi wurde mit Türdicht band erst mal ruhig gestellt . Holz wurde getauscht..ab Tempo 100 klapperte konstant das Amaturenbrett der Beifahrerseite....

Deshalb wendete ich mich an die VIP Hotline und bekam einen Termin .

dort wurden diverse Teile gefunden die Werkseitig nicht festgeschraubt worden sind !!!

und auch die Schalter der Klima und Lüftungen getauscht .. und nun das beste ich bekam mein Auto am Donnerstag wieder und am Freitag früh auf der Fahrt zu arbeit so starke Geräusch vom Dachhimmel das ich dachte der Himmel kommt sofort runter

gefallen...

Das Wochenende war gelaufen...naja Montag in die Werkstatt und wieder Fehlersuche

Werkstatt hatte schon fast aufgegeben aber Mittwoch dann doch der Fehler gefunden ..

die Grundschiene des Dachträgers war auch Werksseitig locker ( möchte ja nicht wissen was noch alles in Bratislava vergessen worden ist festzuziehen ??? ) und Wasser dringt darunter und gefriert und arbeitet dann gegen die Träger.

Während der Reparatur war schon von Wandlung die Rede aber ich wollte meinen Dicken noch

eine Chance geben.das ist nun 2 Wochen her und in der Zwischenzeit sind die ganzen Klappergeräusche wieder da...die selben Schalter ...jetzt noch der Beifahrersitz und auf unebener Straße knarrtz es nur so ... ich fahre oft mal dienstlich eine Passat und die selbe Strecke auch mal eine Woche einen Tiguan....

dort sind keine Geräusche zu vernehmen ...

und heute fing der Dachhimmel wieder an Laut krach zu machen und beim Transportieren und Vorschieben des Beifahrersitzes sah ich den Lüftungsausströmer für den Fußraum hinten und der liegt auch nur nicht festgeschraubt und locker unterm Sitz und klappert vor sich hin ...Nun reicht.

ich hoffe mal Morgen auf einen einsichtigen Service Leiter im Autohaus ansonsten muß ich wohl einen Rechtsbeistand berufen

Habt Ihr Tips was ich beachten muß ??

Worauf soll ich achten ???

Auf Infos würde ich mich freuen

und eine Ehrliche Antwort auf die Frage ..

Soll ich wieder einen T. nehmen ??

er ist und bleibt optisch mein Traumaauto aber ist er auch gut verarbeitet ??

wie sieht es bei Euch aus ??

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Januar 2008 um 23:52**

Das hört sich sehr stark nach einem Montagsauto an. Das gibt es zwar nicht mehr, aber es könnte einer sein. Zum Thema Wandlung ist schon alles geschrieben worden hier im Forum. Wirf mal die "[Suche](#)" an.

Ob du wieder einen "T" nehmen solltest, ich denke ja. Viele von uns haben das gemacht und sind sehr zufrieden. Daher solltest du den Schritt wieder gehen. Ich denke im Moment bekommst du kein anderes Fahrzeug mit diesen Merkmalen.

Viel Erfolg

Eric

## Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Januar 2008 um 23:59

### [Zitat von darkdiver](#)

Das hört sich sehr stark nach einem Montagsauto an. Das gibt es zwar nicht mehr, aber es könnte einer sein. Zum Thema Wandlung ist schon alles geschrieben worden hier im Forum. Wirf mal die "[Suche](#)" an.

Ob du wieder einen "T" nehmen solltest, ich denke ja. Viele von uns haben das gemacht und sind sehr zufrieden. Daher solltest du den Schritt wieder gehen. Ich denke im Moment bekommst du kein anderes Fahrzeug mit diesen Merkmalen.

Viel Erfolg  
Eric

ja ich finde ja den T. immernoch das beste was es im Moment gibt auf dem SUV Markt nur ist natürlich erst mal das Vertrauen in die Zuverlässigkeit weg.  
Mit meinem Autohaus und dem Service bin ich total zufrieden die sagen ja auch das sie soviele Mechanisch Verarbeitungsmängel auch noch nicht gehabt oder gehört haben

---

## Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2008 um 10:20

Servus,

### [Zitat von DerUnser](#)

[...]und eine Ehrliche Antwort auf die Frage ..

Soll ich wieder einen T. nehmen ??

er ist und bleibt optisch mein Traumauto aber ist er auch gut verarbeitet ??  
wie sieht es bei Euch aus ??

also zuerst mal tust Du mir einfach leid. Ist schon sehr ärgerlich, wenn ein Auto, für das man soviel Geld hingelegt hat, in keinster Weise die Erwartungen erfüllt und dazu noch mit "handwerklichen Problemen aufwarten" kann.

Ich denke, Du dürftest mit der Wandlung eher weniger Probleme haben, vor allem dann, wenn Du wieder einen neuen nehmen willst.

Ich habe ja auch schon den zweiten, wenngleich mein erster nicht gewandelt wurde (ich wollte einfach einen Handschalter haben und keine Automatik mehr).

Ich habe bei beiden Dicken mit der Verarbeitung nur gute Erfahrungen gemacht. OK, Kleinigkeiten waren da auch mal und auch bei mir "löst" sich die Verkleidung der A-Säule um einen Milimeter, aber das ist bis jetzt das einzige "Manko" und soll auch behoben werden. Ansonsten bin ich mit der Verarbeitung meines Boliden sehr zufrieden und kann zumindest für meinen sagen, dass er dem Preis und meinem Anspruch gerecht wird.

Ich würde im Moment auch einen dritten nehmen...👍

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Januar 2008 um 11:15

#### [Zitat von juma](#)

Servus,

also zuerst mal tust Du mir einfach leid. Ist schon sehr ärgerlich, wenn ein Auto, für das man soviel Geld hingelegt hat, in keinster Weise die Erwartungen erfüllt und dazu noch mit "handwerklichen Problemen aufwarten" kann.

Ich denke, Du dürftest mit der Wandlung eher weniger Probleme haben, vor allem dann, wenn Du wieder einen neuen nehmen willst.

Ich habe ja auch schon den zweiten, wenngleich mein erster nicht gewandelt wurde (ich wollte einfach einen Handschalter haben und keine Automatik mehr).

Ich habe bei beiden Dicken mit der Verarbeitung nur gute Erfahrungen gemacht. OK, Kleinigkeiten waren da auch mal und auch bei mir "löst" sich die Verkleidung der A-Säule um einen Milimeter, aber das ist bis jetzt das einzige "Manko" und soll auch behoben werden.

Ansonsten bin ich mit der Verarbeitung meines Boliden sehr zufrieden und kann zumindest für meinen sagen, dass er dem Preis und meinem Anspruch gerecht wird.

Ich würde im Moment auch einen dritten nehmen...👍

Alles anzeigen

ja selbst mein Autohaus sagte sowas hatten sie auch noch nicht ...  
bin unendlich traurig darüber da mir der Kong als Sondermodell so gut gefällt  
naja schreibe gerade den Antrag auf Rückabwicklung  
will es erst mal ohne Rechtsanwalt versuchen oder meint ihr gleich einen Profi ranlassen ??

mfg

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 3. Januar 2008 um 16:07

#### [Zitat von DerUnser](#)

ja selbst mein Autohaus sagte sowas hatten sie auch noch nicht ...  
bin unendlich traurig darüber da mir der Kong als Sondermodell so gut gefällt  
naja schreibe gerade den Antrag auf Rückabwicklung  
will es erst mal ohne Rechtsanwalt versuchen oder meint ihr gleich einen Profi  
ranlassen ??

mfg

Hallo

liest sich ja wirklich nicht gut. Auch ich habe meinen ersten Retour geschickt und bin mit dem zweiten wirklich zufrieden. Anfänglich machte zwar die Kardanwelle probleme aber das ist wohl behoben. Wenn Du Deinen 😊 auf Deiner Seite hast würde ich von einem Anwalt absehen denn das verhärtert meist nur die Fronten, meine Meinung.  
Wünsche Dir viel Erfolg bei Deinem Vorhaben!

## Beitrag von „EzioS“ vom 3. Januar 2008 um 16:34

[Zitat von bluwe](#)

...denn das verhärtet meist nur die Fronten...

Vollkommen richtig - das sollte der wirklich letzte Hebel sein.



---

## Beitrag von „stuempf“ vom 3. Januar 2008 um 18:32

Auch ich habe meinen ersten Dicken zurückgegeben. Mit dem zweiten bin ich extrem zufrieden....

Kopf hoch, Rückabwicklung war übrigens kein Problem, ebensowenig wie die Lieferung des neuen.

Gruss Stuempf

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. Januar 2008 um 19:13

Hallo,

ich fahre auch das Sondermodell Kong und habe keinerlei Mängel zu beklagen. Ich rede hier von einer Vollausrüstung mit Saddle Leder (ohne TV). Es kann also genug kaputt gehen, bisher keinerlei Mängel. Selbst die oft beschriebene Reifenabnutzung ist mir erspart geblieben. Dein Vertrauen kommt beim nächsten Dicken bestimmt wieder ! Kopf hoch 🙌 .

Gruß

Niels

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2008 um 19:53**

Hallo,  
mit dem "Zweiten" sieht (fährt) man besser!

Gruß

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Januar 2008 um 22:03**

ach Leute ich versuche es auf alle Fälle nochmal mit einem Dicken  
( wenn die Wandlung durchgeht )

aber heute, ich konnte es kaum glauben, fingen wieder die Starken Dachgeräusche an  
naja ea hat wieder gefroren ..scheint ein Temperaturproblem zu sein..  
also ich glaube fast alles mechanischen teile sind nun schon mal getauscht worden

mich ärgert es einfach das so ein Auto durch die Qualitätskontrolle im Werk in Bratislava  
gekommen ist.

auch stellte ich heute bei Tempo 160 übelste Geräusche am BeifahrerSpiegel fest

wie ein Elektrorasierer...

Naja mal sehen was kommt ... Der Antrag auf Wandlung ging an das Autohaus an den Chef und  
an den Serviceleiter und ein Abzug an die VIP Hotline

nun harre ich der Dinge und hoffe auf einen endlich auch Fehlerfreien Touareg ,den es ist und  
bleib in allen Punkten ein Traumauto

mfg

---

## Beitrag von „man“ vom 3. Januar 2008 um 23:01

moin,

auch wir haben schon gewandelt... allerdings keinen t... sondern einen t5.

ich kann dir aus leidgeprüfter hinsicht nur zu einem rechtbeistand raten!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

unser 😊 bestand damals auf einen "nutzungsentschädigungsfaktor" von 0,67% / 1000km des neuwertes - dies wir wohl nach wie vor von vw vorgegeben... IST ABER RECHTLICH NICHT HALTBAR!!!

wir habe gem. etlichen gerichtsurteilen damals mit faktor 0.4% gewandelt...

NICHT UNTERKRIEGEN LASSEN... "die von vw sind auch nur unsere liefernatenn..."

gruß heiko

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Januar 2008 um 23:34

[Zitat von man](#)

wir habe gem. etlichen gerichtsurteilen damals mit faktor 0.4% gewandelt...

gruß heiko

na mit den 0,4 % habe ich schon gelesen und akzeptiere auch nur diesen Wert

mfg

---



## **Beitrag von „fundmd“ vom 4. Januar 2008 um 15:15**

Willkommen im Club !!!

Ich habe meinen Antrag auf Rückabwicklung des Kaufvertrages am 20.12.07 gestellt. Habe das Fahrzeug (tut mir leid, aber Auto kann ich es nicht mehr nennen) sage und schreibe 14 mal innerhalb von 5 Monaten in der Werkstatt gehabt und bis heute liegen noch mehr als 7 Mängel vor. Das kann und will ich einfach nicht akzeptieren.

Am 28.12.07 bekam ich einen Rückruf vom Serviceberater, der die Wandlung nun für mich umsetzt. Er meint, in der 3.KW sollte eine Entscheidung seitens VW vorliegen.

Bin ja mal gespannt was da rauskommt.

Als Alternative habe ich noch gesagt, dass ich das Fahrzeug unter 3 Bedingungen behalten würde:

1. absolut Mangelfreie Übergabe des Fahrzeugs nach der Reparatur
2. Garantieverlängerung um mind. 1 Jahr
3. Entschädigung für 6 Monate Aufwand und Ärger (mind. 800 Euro)

LG Christian

---

## **Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Januar 2008 um 16:58**

hatte nun heute ein Gespräch mit dem Chef vom Händler und er leitet alles am Montag in die Gänge

also das Autohaus ist auch für eine Wandlung und Bestellung eines neuen Dicken der hoffentlich fehlerfrei ist

ein schönes Wochenende an Euch

mfg

---

## **Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Januar 2008 um 17:00**

ps :

es waren auch erst 0,67 % im Gespräch aber dank TF  
wußte ich ja von den gängigen 0,4%

Danke und so macht ein Forum Spaß

---

### **Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2008 um 21:58**

Servus,

[Zitat von DerUnser](#)

ps :

es waren auch erst 0,67 % im Gespräch aber dank TF  
wußte ich ja von den gängigen 0,4%

Danke und so macht ein Forum Spaß

Alles anzeigen

da hat sich doch das Forum sprichwörtlich "ausgezahlt" 😄

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 5. Januar 2008 um 00:01**

[Zitat von juma](#)

Servus,

da hat sich doch das Forum sprichwörtlich "ausgezahlt" 😄

na noch ist nicht´s schriftlich

aber bin guter Dinge und wenn es darauf ankommt

ich weiß ja wer mir mit Rat und Tat zur Seite steht

Ihr und dafür \*\*\*DANKE\*\*\*

---

### **Beitrag von „Touareg-Berlin“ vom 7. Januar 2008 um 18:24**

Hi, ich wollte eigentlich meine eigene Wandlungs-Story in diesem Forum beschreiben aber nachdem was ich hier lese, kann ich nun noch eins obendrauf setzen. Vorab würde ich von einem Touareg, auch wenn es vom Aussehen ein tolles Auto ist, abraten. Meinen ersten Touareg (Wert 70.000 EURO) habe ich im April 2007 bei VW in Wolfsburg abgeholt und noch dort festgestellt, dass die Spaltmaße bei der Motorhaube und Scheinwerfer nicht stimmten. Außerdem waren die Reifen gebraucht und das Lenkrad schief eingestellt. Im November 2007 nach einigen Nachbesserungsversuchen konnte ich dieses Wrack erfolgreicher Wandlung (leider mit 0,67%) habe ich den zweiten T. abgeholt und schlage mich nun mit Elektrikproblemen im Armaturenbereich und Luftfederung rum und von Kulanz nach wie vor keine Spur. Hatte nun meinem Vertragshändler eine 3 wöchige Frist zur Nachbesserung eingeräumt und nichts ist passiert, die haben es nicht einmal für nötig befunden, mich in irgendeiner Weise zu unterrichten. Ich dringe nun auf Rücktritt vom Kaufvertrag und sage VW adieu!

Übrigens: Wenn mein Fahrzeugdach gefrohren ist macht es auch mit dem Gartenzaun oben drauf abenteuerliche Geräusche!

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 7. Januar 2008 um 19:11**

warum nur 0,67 % wenn du einen neuen genommen hast ???

denke 0,4 % ist gängige Praxis bei VW

also mein 😊 unterstützt mich 100% ...habe  
sogar erst mal einen V6TDI T. zum fahren bekommen

aber eher zum schauen ob ich nicht einen V6 statt einen R5 nehme

Drücke Dir die Daumen

mfg

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Januar 2008 um 22:56

#### [Zitat von DerUnser](#)

warum nur 0,67 % wenn du einen neuen genommen hast ???

denke 0,4 % ist gängige Praxis bei VW

also mein 😊 unterstützt mich 100% ...habe  
sogar erst mal einen V6TDI T. zum fahren bekommen

aber eher zum schauen ob ich nicht einen V6 statt einen R5 nehme

Drücke Dir die Daumen

mfg

Alles anzeigen

Hallo,

ich finde es schon erstaunlich, dass dein 😊 dich so stark unterstützt.

Schließlich muß er die Rechnung stornieren und kann dir nur den niedrigeren Nutzungsbetrag in Rechnung stellen.

Mit der Rückbuchung storniert er auch seinen Provisionsatz vom Kauf.

Gruß

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2008 um 14:38**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

ich finde es schon erstaunlich, dass dein 😊 dich so stark unterstützt.

Schließlich muß er die Rechnung stornieren und kann dir nur den niedrigeren Nutzungsbetrag in Rechnung stellen.

Mit der Rückbuchung storniert er auch seinen Provisionsatz vom Kauf.

Gruß

Alles anzeigen

ich nehme doch einen Neuen

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. Januar 2008 um 15:21**

Servus,

[Zitat von dreyer-bande](#)

ich finde es schon erstaunlich, dass dein 😊 dich so stark unterstützt.  
Schließlich muß er die Rechnung stornieren und kann dir nur den niedrigeren Nutzungsbetrag in Rechnung stellen.

Mit der Rückbuchung storniert er auch seinen Provisionsatz vom Kauf.

...es gibt vielleicht auch noch 😊 , die verstanden haben, dass es in einem "Händler-Kundenleben" nicht auf den einmaligen Abruf eines Gewinnes ankommt, sondern dass sich durchaus ein vertrauensvolles Verhältnis entwickeln kann, wo beide Seiten mit offenen Karten spielen. Tut mir ehrlich gesacht für jeden leid, bei dem das nicht so ist.

Die andere, für beide Seiten viel angenehmere Seite, zahlt sich nämlich auch für beide Seiten vielleicht nicht über kurz, aber über lang aus...👍

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2008 um 17:38

[Zitat von juma](#)

Servus,

...es gibt vielleicht auch noch 😊 , die verstanden haben, dass es in einem "Händler-Kundenleben" nicht auf den einmaligen Abruf eines Gewinnes ankommt, sondern dass sich durchaus ein vertrauensvolles Verhältnis entwickeln kann, wo beide Seiten mit offenen Karten spielen. Tut mir ehrlich gesacht für jeden leid, bei dem das nicht so ist.

Die andere, für beide Seiten viel angenehmere Seite, zahlt sich nämlich auch für beide Seiten vielleicht nicht über kurz, aber über lang aus...👍

Alles anzeigen

und genau darum gehts und das hat mein 😊 verstanden ....

was nütze es wenn ich mit dem Dicken, der nunmal echt total mies verarbeitet ist, weiterfahre..wenn mich jemand fragt nur unzufriedenheit Bekunde

da kann VW 1000x zu besten Zeit Werbung machen wenn der Kunde unzufrieden ist und diese Meinung weitergibt...

außerdem ist der Service bei meinem 😊 echt voll Oberklassenmäßig...siehe andere Treads

immer ein Ersatztauto ohne Probleme bekommen...öfters einen Dicken und auch einmal einen Tiguan

Aufgrund das ich mit dem Autohaus so zufrieden bin nehme ich auch einen neuen T.

nur deshalb !!! sonst, da bin ich mal ganz ehrlich, hätte ich mich nun für einen Q7 entschieden

mfg

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 10. Januar 2008 um 20:18**

eine Frage an alle die schon mal Wandeln mußten ...

wie lange zieht sich sowas hin ???

mein Serviceleiter sagte heute sowas wie fast alles klar  
nur noch ein VW Mann kommt vorbei und denne gehts sein Gang ...

da ich keine Ahnung von diesem Thema habe wollte ich mal im die Runde fragen  
was da so Zeitlich auf mich zu kommt ???

übrigens habe ich heute meinen Dicken wieder

war in den letzen 2 Monaten fast 4 Woche in derWerkstatt zusammengerechnet

naja

MfG

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 08:32

das ganze geht relativ schnell wenn der 😊 dran bleibt...das mit dem ext. Fachanbieter ist meistens nur ein Formsache, das ganze sollte sich nicht länger als 4 Wochen ziehen, zumal Du ja auch so schnell wie möglich ein neues Auto bestellen möchtest. Wenn es wieder ein Dicker (oder Auto aus dem gleichen Konzern) wird sollte das ganze noch schneller gehen.... alle 3 Tage anrufen und nachhaken...viel glück

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 08:59

[Zitat von Thanandon](#)

das ganze geht relativ schnell wenn der 😊 dran bleibt...

dein wort in gottes ohr

nice weekend

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 09:02

Hoffentlich auch das des 😊



[Zitat von DerUnser](#)

dein wort in gottes ohr

---



nice weekend

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 13. Januar 2008 um 09:17

[Zitat von Thanandon](#)

Hoffentlich auch das des 😊



also mein 😊 ist bis heute leider das einzige was ich als Oberklasse bezeichnen kann ...

hoffe mein nächster T. erfüllt dann auch seinen beitrag zu meiner vollsten zufriedenheit..

naja okay schlimmer kann ja kein T. werden :))

war ja schon wieder 4 Tage in der Werkstatt

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 15. Januar 2008 um 15:28

eine ganz wichtige Frage !!!

sind die 0,4 % NETTO oder Brutto ???

ganz ganz wichtig !!!

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2008 um 15:43

[Zitat von DerUnser](#)

eine ganz wichtige Frage !!!

sind die 0,4 % NETTO oder Brutto ???

ganz ganz wichtig !!!

Die Nutzungsentschädigung wird nach meiner Erinnerung auf den Nettokaufpreis zzgl. Überführung/Abholung + der MwSt in Rechnung gestellt.

Gruß

---

### Beitrag von „windeck“ vom 15. Januar 2008 um 15:43

[Zitat von DerUnser](#)

eine ganz wichtige Frage !!!

sind die 0,4 % NETTO oder Brutto ???

ganz ganz wichtig !!!

0,4% sind 0,4%!

Es ist auch egal ob Netto oder Brutto die Rechengrundlage ist. Unterm Strich ist beides gleich 0,4% halt.

$xy + \text{Mwst} * 0,4\% = x$

bzw.

$$xy * 0,4\% + \text{Mwst} = x$$

Gruß Ralf

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 15. Januar 2008 um 15:51

[Zitat von windeck](#)

0,4% sind 0,4%!

Es ist auch egal ob Netto oder Brutto die Rechengrundlage ist. Unterm Strich ist beides gleich 0,4% halt.

$$xy + \text{Mwst} * 0,4\% = x$$

bzw.

$$xy * 0,4\% + \text{Mwst} = x$$

Gruß Ralf

[Alles anzeigen](#)

also langsam

habe 52100 ( inc MwSt ) euro bezahlt für meinen  
komme also bei 25tkm  
auf ca: 5210 Euro

muß ich nun die 5210 euro bezahlen oder 5210+Mwst ???

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2008 um 15:52

[Zitat von DerUnser](#)

also langsam

habe 52100 ( inc MwSt ) euro bezahlt für meinen  
komme also bei 25tkm  
auf ca: 5210 Euro

muß ich nun die 5210 euro bezahlen oder 5210+Mwst ???

Alles anzeigen

Du zahlst 5210 Euro.  
 $25 \times 0,4\% = 10\%$

Gruß

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 15. Januar 2008 um 15:58**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Du zahlst 5210 Euro.  
 $25 \times 0,4\% = 10\%$

Gruß

na den betrag noch + mwst oder ist das die mwst schon drin ??

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Januar 2008 um 16:11**

[Zitat von DerUnser](#)

na den betrag noch + mwst oder ist das die mwst schon drin ??

Hallo,  
im Kaufpreis ist die MwSt drin, dann ist auch in der Nutzungsentschädigung die MwSt drin.  
Also 5210 Euro incl. der gültigen MwSt.

Gruß

---

**Beitrag von „khclp“ vom 15. Januar 2008 um 16:18**

Was ne schwere Geburt!!!  
Kurt

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 15. Januar 2008 um 16:50**

was lange wärt wärt gut

danke an alle

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 16. Januar 2008 um 12:55**

so Stand der Dinge

Wandlung ist durch aber irgendwie zZ nur 0,67

habe Gestern mit der VIP Hotline tel. alles okay so  
hatte nicht gewußt das ich einen Neuen nehme ..

dann gibt es 0,4%

Das wollte Gestern der VW Mitarbeiter ändern

Heute anruf meines Autohauses

Software immernoch auf 0,67



Anruf VIP Hotline ... der zuständige Mitarbeiter hat heute frei



und ein anderer kann sich nicht drum kümmern ...

wollen die mich verarschen ??? jeder Tag wo ich den neuen nicht bestellen kann ist bares Geld wert ...

naja angeblich Morgen Rückruf von VW...

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 16. Januar 2008 um 14:47

#### Zitat von DerUnser

Wandlung ist durch aber irgendwie zZ nur 0,67

habe Gestern mit der VIP Hotline tel. alles okay so  
hatte nicht gewußt das ich einen Neuen nehme ..  
dann gibt es 0,4%

lass dich nicht "veräppeln"....

die 0,4% errechnen sich ganz einfach aus der für ein Fahrzeug dieser "Qualität" üblichen Gesamtleistung über die gesamte Lebensdauer von 250.000 km, 0,67% würden genau 150.000 km entsprechen.

Das haben auch schon Gerichte bestätigt, besonders bei "teuren und hochwertigen Fahrzeugen" ist eine solche Leistung durchaus üblich heute.

Mit dem Neukauf hat das rein gar nichts zu tun, das ist eine völlig andere Sache.

Es steht natürlich jedem Vertragspartner frei, einen anderen Satz zu vereinbaren, ich bin mir aber relativ sicher dass die 0,4% vor Gericht Anerkennung finden würden im Streitfall.

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 16. Januar 2008 um 14:54

### Zitat von dummytest

lass dich nicht "veräppeln"....

die 0,4% errechnen sich ganz einfach aus der für ein Fahrzeug dieser "Qualität" üblichen Gesamtleistung über die gesamte Lebensdauer von 250.000 km, 0,67% würden genau 150.000 km entsprechen.

Das haben auch schon Gerichte bestätigt, besonders bei "teuren und hochwertigen Fahrzeugen" ist eine solche Laufleistung durchaus üblich heute.

Mit dem Neukauf hat das rein gar nichts zu tun, das ist eine völlig andere Sache.

Es steht natürlich jedem Vertragspartner frei, einen anderen Satz zu vereinbaren, ich bin mir aber relativ sicher dass die 0,4% vor Gericht Anerkennung finden würden im Streitfall.

mündlich hat mir das die VW Hotline schon zugesagt  
aber jetzt wo es drauf ankommt die Bestellung des neuen zu machen  
ist im System 0,67 eingetragen und jetzt eiern sie rum  
der Bearbeiter ist nicht im Haus.

Morgen ...

mein Autohaus ist auch schon sauer..wollten ja heute den Vertrag für den neuen machen..

und mein 😊 kann auch nur abwarten

naja wenn VW mich weiter verarscht wechsele ich verdrussen auf den Q7  
echt so ein Wirrwar und hin und her direkt von VW

denken echt man ist blöd als Kunde



---

### **Beitrag von „Volleybaer“ vom 16. Januar 2008 um 15:47**

0,67 ist der Standardatz, wenn Du 0,5% bekommst, ist dies schon entweder "Gutwill" oder Du hast eine mehrseitige Mängelliste über 1 - 1,5 Jahren.

Ein Rechensatz von 0,4 kenne ich nicht, habe ich hier gelesen, ist aber eine völlige Ausnahme, nach meinen Recherchen und RA Sitzungen, habe das Thema nun seit Juli mit dem California


bis in die "letzte Schraube" durchgekaut 

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 16. Januar 2008 um 16:00

### Zitat von Volleybaer

0,67 ist der Standardatz, wenn Du 0,5% bekommst, ist dies schon entweder "Gutwill" oder Du hast eine mehrseitige Mängelliste über 1 - 1,5 Jahren.



Ein Rechensatz von 0,4 kenne ich nicht, habe ich hier gelesen, ist aber eine völlige Ausnahme, nach meinen Recherchen und RA Sitzungen, habe das Thema nun seit Juli mit dem California bis in die "letzte Schraube" durchgekaut 

ich habe eine mehrseitige mängelliste aus 3 monaten


und laut recherchen im i net sind 0,4 % bei fahrzeugen der oberklasse gang und gebe

---

## Beitrag von „Volleybaer“ vom 16. Januar 2008 um 19:18

ja dachte ich auch, leider wurde ich eines besseren belehrt, denn ich kam an Akten  welche ich nicht hätte sehen dürfen.....wo mir Leute versicherten, 0,4 erhalten zu haben, was nicht stimmte 

Habe auch mit mehreren großen Anwaltskanzleien gesprochen, dort war der Tenor das Gleiche, 0,5 ist wirklich sehr gut, in absoluten Ausnahmefällen war es mal weniger, sorry, habe nur diese Infos als Ergebnis meiner Recherchen, Erfahrungen, und persönlichen Erfahrungen. Freue mich aber über jeden, der 0,4 erhält.

Als Info, die Differenz zwischen 0,67 und dem kleineren Faktor trägt der Händler nicht VW   
Nachdem was ich so mitbekommen habe, wundere ich mich, dass es noch offizielle Händler gibt - ich würde weder die Kosten, noch das Risiko tragen, was VW da so verzapft in Sachen Qualität etc.....

---



## Beitrag von „DerUnser“ vom 16. Januar 2008 um 20:50

so war vorhin beim 😊 und habe schon mal meinen Neuen T. zusammengestellt und sobald die 0,4 bestätigt sind geht die Bestellung raus und Ende März könnte ich hoffentlich endlich einen Touareg fahren der auch die Qualität hält und soviel Spaß macht wie er aussieht.

habe mich für einen 3,0 V6 TDI 240 PS Tiptronic entschieden

Campanellaweiß  
Leder Anthrazit  
RNS 510  
Dachreling silber  
Dekoreinlage " Aluminium Engine Spin dunkel "  
Klima 2 Zone  
Parkkontrolle  
R Line Paket  
Alu "Omanyt" 9J x 20 275/40 R20  
Einstiegsleisten mit Schriftzug " R-LINE "  
Dunkle Seitenscheiben  
Zuziehhilfe Gepäckraumklappe  
Sportfahrwerk 25mm

Freu mich schon a bissle

mfg

---

## Beitrag von „Volleybaer“ vom 16. Januar 2008 um 21:33

hört sich gut an:D

hoffe und wünsche Dir, dass alles funktioniert und Du bald Deinen Neuen präsentieren kannst



## Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 11:22

### Zitat von Volleybaer

hört sich gut an:D

hoffe und wünsche Dir, dass alles funktioniert und Du bald Deinen Neuen präsentieren kannst 🙏🙏

es hat geklappt

seit 10 Uhr habe ich die bestätigung auf 0,4 % 🙏🙏🙏

mfg

---

## Beitrag von „khclp“ vom 17. Januar 2008 um 11:30

na siehst du alles wird gut

die wartezeit auf den neuen dicken wird dir das forum ja vertreiben oder? 🙏

gruss

kurt

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 12:52

### Zitat von khclp

na siehst du alles wird gut

die wartezeit auf den neuen dicken wird dir das forum ja vertreiben oder? 🙏

gruss

kurt

wie schon vor einen Jahr...

und ich weiß wie lange 14 wochen werden könne

Mein Freundlicher nannte mir 12KW als Fertigungstermin

mfg

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 17. Januar 2008 um 12:56

[Zitat von DerUnser](#)

es hat geklappt

seit 10 Uhr habe ich die bestätigung auf 0,4 % 🤔👍

mfg

Alles anzeigen

na also..... 🤔👍👍

das hätte mich aber auch gewundert, wenn das nicht geklappt hätte....

Ich habe seinerzeit mit denen 0,5% vereinbart, durfte dafür aber auch bis zur Lieferung des "Neuen" meinen KM-Stand festschreiben (waren fast 7 Monate :D:D und > 10000km)...

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 12:59

ja freu mich auch  
aber schade das man erst so Druck machen muß

aber nun volle Vorfreude auf den neuen Dicken  
und auf den V6 TDI...

bin ja gespannt wie der Umstieg vom R5 sein wird

mfg

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 17. Januar 2008 um 13:04**

"Welten"

Glückwunsch und frohes Warten!

#### [Zitat von DerUnser](#)

ja freu mich auch  
aber schade das man erst so Druck machen muß

aber nun volle Vorfreude auf den neuen Dicken  
und auf den V6 TDI...

bin ja gespannt wie der Umstieg vom R5 sein wird

mfg

[Alles anzeigen](#)

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 17. Januar 2008 um 13:16**

Hallo derunser

siehste,immer mit der Ruhe und dann mit nem Ruck!🤔

Glückwunsch,hoffe Du hast einen TF-Kalender dann kannst Du Dich daran schonmal ergötzen:D



---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 13:25

#### [Zitat von bluwe](#)

Hallo derunser

siehste,immer mit der Ruhe und dann mit nem Ruck!🤔

Glückwunsch,hoffe Du hast einen TF-Kalender dann kannst Du Dich daran schonmal ergötzen:D



mein Händler hat genau mein Bestellten schon als  
Muster im Verkaufsraum stehen ( aber den 225 PSér )  
wenn ich es nicht mehr aushalte spiele ich an Ihm rum  
habe Gestern schon 30 min drinn gesessen :)))

das neue Navi ist Hamma !!!

---

### Beitrag von „WILLI65“ vom 17. Januar 2008 um 17:56

Hallöchen

Sehr schönes Auto 🤖 . Hast du deinen auch in Weiss bestellt ? ( Die einzige schöne Farbe überhaupt ).

Hätte ich bei meinem auch gerne genommen , doch den Kong gab oder gibt es leider nicht in dieser Farbe 😞

Gruss  
WILLI65

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 18:08

[Zitat von WILLI65](#)

Hallöchen

Sehr schönes Auto 🤖 . Hast du deinen auch in Weiss bestellt ? ( Die einzige schöne Farbe überhaupt ).

Hätte ich bei meinem auch gerne genommen , doch den Kong gab oder gibt es leider nicht in dieser Farbe 😞

Gruss  
WILLI65

Alles anzeigen

ja in Campanellaweiß

deswegen ist mein jetztiger Kong ja auch schwarz :))  
schön das es mit dem Navi DVD Tausch klappt bei uns

Ig

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Januar 2008 um 20:31

Schönes Auto! Viel Spaß mit dem Neuen - und vor allem weniger Ärger!

Thomas

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 20:44**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Schönes Auto! Viel Spaß mit dem Neuen - und vor allem weniger Ärger!

Thomas

aller guten Dinge sind doch ..... ZWEI ??



ich gehe sehr optimistisch daran

und freu mich wie vor 1,5 Jahren und weiß ja nun wie lange das werden kann und ja näher der Temin der Abholung kommt die Tage immer länger werden ...

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Januar 2008 um 20:45**

[Zitat von DerUnser](#)

aller guten Dinge sind doch ..... ZWEI ??



ich gehe sehr optimistisch daran

und freu mich wie vor 1,5 Jahren und weiß ja nun wie lange das werden kann und ja näher der Temin der Abholung kommt die Tage immer länger werden ...

Alles anzeigen

Kannst du auch! Ich hatte drei Jahre nicht ein einziges großes Problem - und das ist kein Einzelfall.

Thomas

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Januar 2008 um 20:57**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Kannst du auch! Ich hatte drei Jahre nicht ein einziges großes Problem - und das ist kein Einzelfall.

Thomas

Dumme Frage aber wieso haste dann einen BMW gekauft der sicher auch toll ist und bestimmt auch seine Reize hat

bin nur Neugierig

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Januar 2008 um 21:07**



### Zitat von DerUnser

Dumme Frage aber wieso haste dann einen BMW gekauft  
der sicher auch toll ist und bestimmt auch seine Reize hat

bin nur Neugierig

Auf Dauer hat es mich genervt, dass ich auf der Autobahn zwar sehr souverän unterwegs sein konnte, bei höherem Tempo aber über 15 l/100 km verbraucht habe. Außerdem habe ich mir noch nie das gleiche Auto wieder gekauft. 😄 Hinzu kam das sehr verlockende Angebot von BMW, während VW mich völlig ignoriert hat.

Thomas