

V8 FSi mit Gas ???

Beitrag von „Gralli“ vom 26. Dezember 2007 um 16:50

Hallo liebe Touareg - Gemeinde

Habe jetzt intensiv das Forum durchstöbert und leider keine richtige Antwort auf mein Problem gefunden.

Ist es mittlerweile möglich einen V8 FSi aus 1/2005 mit einer Gasanlage auszurüsten ??
Das Auto hat Luftfederung ...

Wäre euch für einen kleinen TIP / Link sehr dankbar.

Gruß aus dem eingefrorenen Remscheid 

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2007 um 17:07

Servus,

[Zitat von Gralli](#)

Habe jetzt intensiv das Forum durchstöbert und leider keine richtige Antwort auf mein Problem gefunden.

Ist es mittlerweile möglich einen V8 FSi aus 1/2005 mit einer Gasanlage auszurüsten ??
Das Auto hat Luftfederung ...

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum! Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Ich weiß nicht, wie Du gesucht hast, aber es gibt derlei threads: [KLICK](#)

Ich denke, bei genaueren Fragen solltest Du Dich mal an Tramp per PN wenden. Der kann Dir bei Bedarf nähere Fragen bestimmt erklären...

Beitrag von „TouaregAti“ vom 26. Dezember 2007 um 17:22

[Zitat von Gralli](#)

... einen V8 FSI aus 1/2005 ...

Gab es den V8 **FSI** 1/2005 schon? 🤔

Willkommen

Ati

Beitrag von „juma“ vom 26. Dezember 2007 um 17:35

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

Gab es den V8 **FSI** 1/2005 schon? 🤔

Willkommen

Ati

habe ich zwar jetzt nicht auf dem Schirm, aber ich glaube auch nicht. Ist aber auch egal, denn ich denke, er hat einen V8 aus 01/05...und darauf kommts an...:D

Beitrag von „Gralli“ vom 26. Dezember 2007 um 17:42

Ich nochmal... 🤔

ich habe den V8 noch nicht ... bin am überlegen ob ich " IHN " morgen kaufen soll.

In der Händlerangabe steht:

V8 FSI aus 01/2005

8 Zylinder-Ottomotor V8 4,2 L/ 228KW 40VNWV ohne Zylinderabschaltung

Grundmotor ist: T7S/T81/T88

sorry aber ich bin blutiger Touareg-Anfänger 

Beitrag von „TouaregAti“ vom 26. Dezember 2007 um 18:09

Der FSI hat lt. VW 257KW, also müsste einer mit 228KW noch ohne FSI, also kein Direkt-Einspritzer sein (Saugrohr?), wie meiner. Das macht für Gas-Umbauten - glaube ich - auch einen Unterschied.

Wenn Du mit den Schmerzen beim Unterhalt leben kannst, KAUFEN!

Ciao

Ati

Beitrag von „Tramp“ vom 26. Dezember 2007 um 18:15

Hallo zusammen,

In meinen alten Prospekten, Technische Daten und Ausstattungen, Ausgabe Oktober 2005, gab es den V6 FSI, aber nicht den V8. Mein Dicker ist EZ 31.01.05, mit Luftfederung und hat sich problemlos umbauen lassen. Es darf nur keine Batterie in der Reserveradmulde verbaut sein. Bin seit Feb 07 bis jetzt 22 tkm ohne nennenswerte Probleme mit LPG gefahren.

Wenn du V8 mit LPG fahren willst, dann nur einen Motor **ohne FSI**. Mein Umrüster meint, dass es mittlerweile zwar Anlagen für den FSI gibt, aber es gibt auch Probleme ohne Ende damit.

Ich kann nur für mich sprechen - habe noch keine einzige Minute bereut, dass ich den V8 gekauft habe und ihn dann auf LPG umrüsten habe lassen.

Du hast mit LPG einen Mehrverbrauch. Mein Dicker braucht zwischen 15 und 16 Liter Benzin. Mit LPG braucht er zwischen 17 und 19 Liter. Dafür kostet der Liter LPG zurzeit „nur“ 70.9 Cent.

LG

Harald

Beitrag von „FrankS“ vom 26. Dezember 2007 um 19:52

der V8 von 1/2005 ist mit Sicherheit kein FSI, das macht es für den Gasumbau leichter, stellt allerdings die Kompetenz des Händlers etwas in Frage...

Gruß,

Frank


Beitrag von „Tramp“ vom 27. Dezember 2007 um 12:25

Zitat

Zitat von **Gralli**

ich habe den V8 noch nicht ... bin am überlegen ob ich " IHN " morgen kaufen soll.

Hallo Gralli

Hast du „IHN“ heute gekauft 

Grüße aus Bayern 

Harald

Beitrag von „Gralli“ vom 27. Dezember 2007 um 18:00

hallöchen ..

bin noch in schweren Verhandlungen mit dem Händler 😄

normaler V8 also kein FSI !! dann steht dem Gasumbau nichts im Wege

gesetz den Fall das ich mich mit dem " Dealer " irgendwie über die Menge der Euronen einige🙄

werde berichten und genaueres im Forum bekannt geben 🍷

Beitrag von „Tramp“ vom 27. Dezember 2007 um 18:09

Zitat

Zitat von **Gralli**

bin noch in schweren Verhandlungen mit dem Händler 😄

Viel Glück und lasse dich nicht über den Tisch ziehen. V8 verkaufen sich zurzeit sehr schwer.

Falls du ihn kaufst wollen wir Bilder sehen 🙄

LG 🎅

Harald

Beitrag von „Gralli“ vom 28. Dezember 2007 um 18:46

Zitat

Viel Glück und lasse dich nicht über den Tisch ziehen. V8 verkaufen sich zurzeit sehr schwer.

Falls du ihn kaufst wollen wir Bilder sehen 🤔

LG 

Harald

Alles anzeigen

Ich hab's getan !!

   Bin jetzt stolzer Besitzer eines V8 aus 01/2005 

Beitrag von „TouaregAti“ vom 28. Dezember 2007 um 19:00

[Zitat von Gralli](#)

Ich hab's getan !!



   Bin jetzt stolzer Besitzer eines V8 aus 01/2005 

Gratulation und viel Spass damit! 🤔 Bilder und Daten posten!


Ciao

Ati

Beitrag von „Tramp“ vom 28. Dezember 2007 um 19:05

Endlich wieder einer mit einem V8 🤔  

Wünsche dir allzeit gute Fahrt und viel Freude mit dem Dicken.

Viele Grüße aus Bayern 

Harald

Beitrag von „juma“ vom 28. Dezember 2007 um 22:23

Servus,

Zitat von Gralli

Ich hab´s getan !!

   Bin jetzt stolzer Besitzer eines V8 aus 01/2005 

Meinen Glückwunsch! Allzeit gute Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!


...und wir wollen Bilder sehen...

Beitrag von „Gralli“ vom 28. Dezember 2007 um 23:04



Hallöchen

wir noch ein paar Tage dauern bis ich Bilder einstellen kann.

Der Wagen wird noch " frisch " gemacht und bekommt AU und TÜV

Harald !!! Steht ganz in deiner Nähe mein " neuer Dicker " . Muß ihn in Hof abholen 

werde berichten ...

bis dahin wünsche ich allen einen guten Rutsch ins neue Jahr !!  

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. Dezember 2007 um 00:09

Na denn!

Besser V8 als 16V!

Gruß

Beitrag von „TouaregAti“ vom 29. Dezember 2007 um 10:06

[Zitat von dreyer-bande](#)

Besser V8 als 16V!



16V kann auch schön sein! Zum Beispiel in Form eines Trans AM 400 cui (6,6l) ...



Beitrag von „Touareg35“ vom 30. August 2009 um 12:34

Hallo Jungs

ich werde mir wohl auch wieder einen Treg zulegen, und spiele mit dem Gedanken einen V8 zu nehmen.

Was ist denn nun mittlerweile mit dem FSI Motor & Gas ??? Wer von euch fährt denn so einen mit GAs ??

Gruß Guido

Beitrag von „FWB Group“ vom 31. August 2009 um 16:24

Hi

Ich hab einen T V8 auf Gas, kein FSI!
Bilder stelle ich mal ein, wenn Zeit ist.

Beitrag von „sebastian85“ vom 17. September 2009 um 18:18

Servus,

darf mich seit gestern auch stolzer Besitzer eines V8 nennen.... u.a. DANK EUCH!

Hab gegoogelt, ob man einen T-Reg V8 auf Gas umrüsten kann. Der erste Link und schon ein Treffer, ich hatte euer Forum gefunden...

[FWB Group](#):

wo bleiben die Bilder?!? 😊 hast du deinen LPG - Tank lediglich in der Reserve-Rad-Mulde oder einen Zylindertank im Kofferraum? bisher schon irgendwelche Probleme gehabt? wo hast du die Tankanzeige hin montieren lassen?

Gruß aus Unterfranken
Sebastian

Beitrag von „Tramp“ vom 17. September 2009 um 18:35

Hey,

dass ist ja mein Beitrag 😄 😄

Bei Google an erster Stelle 🤖 😄 😄

LG, Harald

Beitrag von „sebastian85“ vom 17. September 2009 um 18:58

Dann gilt speziell dir mein dank! 😊
gruß
sebastian

Beitrag von „FWB Group“ vom 17. September 2009 um 20:31

Hallo

Nun, ich hab mal ein paar Bilder von meinem Gasumbau gemacht, hab ich schon seit Juli - hatte nur keine Zeit die mal einzustellen.

Der Gasumbau sieht etwas anders aus, als bei vielen anderen T, weil der in "Papakonfiguration" sein mußte (Die Gasanlage fast gänzlich versteckt).

Was heißt das?

Wir bauen seit 15 Jahren im Schlesischen gewerbsmässig Autogasanlagen ein.

Unseren T brauchen wir, um vernünftig einen Autotrailer für Kundenfahrzeuge ziehen zu können.

Unsere Kunden kommen aus der ganzen bunten Republik, das hängt mit unseren Preismöglichkeiten im Schlesischen zusammen.

Als Autogaswerkstatt kann ich ja schlecht mit einem Diesel kommen!

Als Tank haben wir daher eine Möglichkeit gewählt, die uns in die Lage versetzt, auch knapp 500 Km am Stück ohne Zwischenstopp mit dem T zu fahren.

Ich hab hinter der Rücksitzbank längs einen 120 l Tank (netto 96 Liter Tankvolumen) verbaut. (Bei Gelegenheit mache ich davon auch mal ein Bild, die angepasste Abdeckung, ohne das Originalteil zu zerstören, fehlt noch).

Ziel war es, die Gasanlage so zu verbauen, das fast nichts davon bei geöffneter Motorhaube zu sehen ist. Wie ihr euch denken könnt, war das nicht ganz so einfach.

(Ich bin kein Freund von wild rumhängenden Leitungen und Strippen)

Den Tankstützen haben wir hinter die originale Tankdeckelabdeckung verbaut.

Und nun seht selbst:

Beitrag von „FWB Group“ vom 17. September 2009 um 20:35

Im Übrigen ist unser T ein ganz normaler V8, kein FSI
Für den V(FSI gibt es von unseren Anlagenhersteller BRC bisher noch keine Möglichkeit

Hier noch der Rest der Bilder:

Beitrag von „sebastian85“ vom 18. September 2009 um 09:43

[FWB Group](#): kannst du mal ein Bild vom Tank bzw. Kofferraum reinstellen?

Danke
Sebastian

Beitrag von „FWB Group“ vom 18. September 2009 um 23:32

Kann ich machen, ist aber noch nicht ganz fertig!

Ich hab den Tank extra links gesetzt, um noch die rechte Seite der Fondstankbank umklappen zu können.

Wir fahren mit dem Auto auch Service beim Kunden, da brauche ich den Platz fürs Werkzeug.

Ich möchte die Originalabdeckung nicht einkürzen, sondern lassen so wie diese ist.

Ich hab schon ein Äquivalent rumliegen, bin aber noch nicht dazu gekommen, das als Abdeckung in Ruhe einzupassen.

Das wird erst im Winter.

Touareg fahren ist geil!

