

## gelber balken verschwunden...

**Beitrag von „man“ vom 18. Dezember 2007 um 09:12**

...komisch - wo isser denn?

ich hab mal ne frage an die elektronik und software-experten hier im forum.

der kleine gelbe laufbalken, der bei verstellung des fahrzeugniveaus immer so schön angezeigt hat ob es gerade hoch oder runter geht ist verschwunden...

die normale levelanzeige geht . nur der gelbe balken ist weg....

hat einer ne idee dazu?

ansonsten kommt es auf die liste und wird dann beim nächsten werkstattbesuch mit abgearbeitet...

gruß heiko

---

**Beitrag von „juma“ vom 18. Dezember 2007 um 18:17**

Servus!

Zitat von man;125208[...

der kleine gelbe laufbalken, der bei verstellung des fahrzeugniveaus immer so schön angezeigt hat ob es gerade hoch oder runter geht ist verschwunden...[...]

welches Niveau ist am Drehschalter eingestellt und welche Dämpfungseinstellung hast Du vorgenommen?

Es wird nicht bei jeder Kombination eingezeigt.

## Beitrag von „man“ vom 18. Dezember 2007 um 19:33

hallo uli,

ich habe schon alle möglichen varianten versucht. sport - auto - komfort... alles von ladelevel bis extralevel durchprobiert.. auto fährt schön brav hoch und runter, auch die dämpferverstellung funktioniert spürbar - nur keine anzeige des gelben balkens...

habe so langsam den verdacht, das der balken weg ist, seit der 😄 (auf meinen ausdrücklichen wunsch hin) mir das gurtgepiepe weggeschaltet hat...

kann da ein zusammenhang bestehen?

habe ihm ja über die schultern geschaut - er war da in allerlei komischen menüs... (steuergerät neu kodieren / keine? zusatzausstattung(von wegen...)) - ich habs logischerweise nicht nachvollziehen können, denke er wusste was er tut...

gruß heiko

---

## Beitrag von „juma“ vom 18. Dezember 2007 um 21:19

Servus,

### [Zitat von man](#)

[...]habe so langsam den verdacht, das der balken weg ist, seit der 😄 (auf meinen ausdrücklichen wunsch hin) mir das gurtgepiepe weggeschaltet hat...

kann da ein zusammenhang bestehen? [...]

naja, im Normalfall nicht. Das Gebimmel ist ja bei meinem auch wegprogrammiert, aber das war genau ein Endschrift. Hat 15 sec gedauert. Wenn sich der 😄 also nur bis zu diesem einen Menüpunkt vorgekämpft hat, kann er nichts verstellt haben. Wenn er natürlich ein bisschen probiert hat, dann sieht es vielleicht anders aus...

Mein Dauerzustand ist: Drehschalter Luftfederung auf "Offroad-Level" und Dämpfungsregelung auf "Auto". Dann erscheint zumindest bei mir die Balkenanzeige. Die ist dann natürlich dynamisch, abhängig von der Geschwindigkeit, die gefahren wird.

In der Betriebsanleitung 3.2 (Fahren) steht auf Seite 22, dass nur in den Betriebsarten "Offroad" und "X'tra" die Balkenanzeige dauerhaft leuchtet.

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 19. Dezember 2007 um 01:30**

#### Zitat von juma

..In der Betriebsanleitung 3.2 (Fahren) steht auf Seite 22, dass nur in den Betriebsarten "Offroad" und "X'tra" die Balkenanzeige dauerhaft leuchtet.

Dauerhaft sieht man die Anzeige wirklich nur in diesen beiden Leveln, beim Verstellen des Niveaus erscheint sie aber auch in allen anderen Leveln, immer so lange, bis der Soll- Zustand erreicht ist - und das macht sie wohl jetzt bei Heiko nicht mehr.

Das Gurtwarnsignal wird im Steuergerät 17 (Kombiinstrument) wegprogrammiert, dort gibt es neben den gut dokumentierten Funktionen (z.B. Sprache, Tageskilometerzähler, Tankgeberkennlinie) auch noch ein paar der Allgemeinheit unbekannt Kanäle, die vermutlich die Datenkommunikation des Kombis mit dem Rest der Bordelektronik betreffen. Ich weiß nicht, ob der Händler mit seinem Diag- Gerät darauf Zugriff hat, wenn ja, wäre es aber durchaus denkbar, dass er da was vermurkst hat.

gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 19. Dezember 2007 um 12:24**

Servus,

#### Zitat von FrankS

[...]Ich weiß nicht, ob der Händler mit seinem Diag- Gerät darauf Zugriff hat, wenn ja, wäre es aber durchaus denkbar, dass er da was vermurkst hat.

OK, denkbar ist das natürlich. Auf der anderen Seite gehe ich natürlich davon aus, dass der 😊 nicht einfach irgendwo wild rumtippt und in Menüs Werte verstellt, von denn er keine Ahnung hat. 🙄

---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 19. Dezember 2007 um 13:46

[Zitat von juma](#)

... Auf der anderen Seite gehe ich natürlich davon aus, dass der 😊 nicht einfach irgendwo wild rumtippt und in Menüs Werte verstellt, von denn er keine Ahnung hat. 🙄

Nor risk - no fun ... 😄

---

### Beitrag von „juma“ vom 19. Dezember 2007 um 18:05

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

Nor risk - no fun ... 😄

hmm...stimmt...ist ja nicht der Dicke vom 😊 ... 🙄

---

### Beitrag von „man“ vom 20. Dezember 2007 um 20:13

danke für eure antworten...

ja - die anzeige ist komplett verschwunden. früher war es genau wie von euch beschrieben.

werde den 😄 also demnächst mal bitten danach zu schauen und mal vorsichtig hinterfragen ob es was mit der gurtsignal-umprogrammierung zu tun haben könnte.

ich werde berichten...

gruß und danke heiko

---

### **Beitrag von „man“ vom 22. Dezember 2007 um 19:49**

ich glaube meine mfa hat ein größeres problem...

war heute im wald - brennholz rücken und machen (der dickste buchenstamm hatte übrigens ca. 14m länge und unten 80cm durchmesser - das sind ein paar gramm - aber der dicke zieht solche bäume locker aus dem wald... muß mal eine digicam mitnehmen... 📷 ) da habe ich mehrere fehlfunktionen in der mfa bemerkt...

die uhr ist desöfteren stehen geblieben - in der dachbedieneinheit lief sie richtig und die uhr in der mfa hat sich dann beim motorabschalten jeweils wieder synchronisiert...

die digitalanzeige des tacho stand während des rückens wohl so lange auf kleinste geschwindigkeiten, dass beim heimfahren auch bei 80 noch 3 km/h dort standen...

da werde ich wohl nach weihnachten mal beim 😄 vorbei schauen... habe ja jetzt so 3-5 sachen beisammen... 🤔

gruß heiko

---

### **Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2007 um 11:16**

Servus,

Zitat von man

ich glaube meine mfa hat ein größeres problem...  
[...]

das liest sich auf alle Fälle so, dass es definitiv daran liegt. Eventuell irgendein kleines Steuergerät in der MFA defekt. Garantiert ein Cent-Betrag...aber Du hast ja noch Garantie drauf, oder?

---

**Beitrag von „man“ vom 23. Dezember 2007 um 12:35**

Zitat von juma

...aber Du hast ja noch Garantie drauf, oder?



...logo - ist doch erst 8 wochen alt das auto...

bin auch ganz zuversichtlich, dass der 😄 das locker in den griff bekommt...

ansonsten muss mein dicker wirklich schon ganz schön ran... ich bewege ihn nun auch on-road schon mal schneller um die ecken - muss sagen mit den ganzjahresreifen bin ich derzeit noch suuuuper zufrieden! hatte schon alle straßenbedingungen - trocken/regen/glatteis/schnee/matsch/wiese/feld/wald...alles bestens!

wenn mich einer nach meinem neuen auto fragt, ob ich zufrieden bin...? grinse ich immer und antworte:"mehr auto geht nicht"...

on-road ein einzigartiger fahrkomfort auch bei hohen geschwindigkeiten - sportlich bewegt ein echter kurvenräuber (2x hat bisher esp eingeriffen, das war okay weil wirklich grenzbereich - also keine "fahrspassbremse"...😄 - off-road ein super arbeitstier, der wesentlich mehr leistet als meine alte m-klasse...

...also was juckt mich da so ne dusselige mfa...

gruß und frohes fest...



heiko

---

### Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2007 um 14:15

Servus,

[Zitat von man](#)

[...]...also was juckt mich da so ne dusselige mfa...


schön zu hören, dass es weitere T-Fahrer gibt, die genauso zufrieden sind! 

Ich muss jetzt in den Wald zum  ...:D

Ebenfalls frohes Fest! 

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. Dezember 2007 um 20:12


[QUOTE][Ich muss jetzt in den Wald zum  ...:D

Ebenfalls frohes Fest! 

**Grüße, Uli**

/QUOTE]

Hallo Uli,

war klar, dass Du keinen Weihnachtsbaum **kaufst** ! Als Waldschrat betreibt man damit ja sicher Waldpflege:D Ich wünsche auch allen ein schönes und ruhiges Weihnachtsfest . 

---

## Beitrag von „juma“ vom 23. Dezember 2007 um 22:05

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]

Hallo Uli,

war klar, dass Du keinen Weihnachtsbaum **kaufst** ! Als Waldschrat betreibt man damit ja sicher Waldpflege:D Ich wünsche auch allen ein schönes und ruhiges Weihnachtsfest



naja, kaufen muss ich ihn trotzdem...ich kann ja nicht einfach in den Wald gehen (ist Stadtwald) und mir einen schlagen und dann nichts dafür bezahlen. Wenns mein eigener Wald wäre, also Privatwald sähe das natürlich anders aus. Dann würde ich DIR bestimmt einen verkaufen 😄

---

## Beitrag von „Touareg-Berlin“ vom 7. Januar 2008 um 18:41

hi,

habe genau das gleiche Elektrikanzeigenproblem und meine Werkstatt hat mich getröstet und gebeichtet, dass sich die Siemens-Forschungsabteilung bereits mit diesem Problem beschäftigt. Freue mich sehr bei einem 70.000 EURO Auto ein Beta-Tester sein zu dürfen. 🙌

Außerdem fand ich es persönlich nicht so toll als die Temperaturanzeige 4 Grad angezeigt hat und -2 Grad effektiv draußen waren... 🤦🤦

---



## Beitrag von „man“ vom 7. Januar 2008 um 23:08

[Zitat von Touareg-Berlin](#)

hi,

habe genau das gleiche Elektrikanzeigenproblem...

hallo nach berlin,

na da bin ich aber froh, dass ich kein "einzelkind" bin.. (wenngleich es mir für dich leid tut... 🙄)

halt mich bitte mal auf dem laufenden, was dein 😊 zu dem thema mfa-ausfälle so sagt und tut... ich komme die nächste zeit nämlich nicht in die werkstatt, und würde sinnlose bastelei gerne verhindern, wenn die reparatur dann ansteht...

gruß und danke...

heiko

---

## Beitrag von „man“ vom 28. Februar 2008 um 18:59

so ihr lieben...

wollte nur schnell "vollzug" melden. MEIN T IST MÄNGELFREI!!! 😄😄😄

an dieser stelle ein dickes lob und dankeschön an die fa. ostmann in wolfhagen - alles perfekt gerichtet.

habe den dicken wegen "einiger kleinigkeiten - 6 stk. an der zahl) dort gehabt.

- nebschlussleuchte ging nicht, fehlermeldung beim starten in der mfa - neues steuergerät musste eingebaut werden

- fächerdüse fahrerseite "rotzte" nur, sprühte aber nicht - neue düse eingebaut
- gelber balken niveauperänderung weg - up date für mfa aufgespielt
- up date für rns 510 aufgespielt
- kabelverkleidung kofferraumdeckel-scharnier gerichtet
- hochtöner dynaudio fahrerseite ausgetauscht (wusste gar nicht, dass der defekt war)
- auto gewaschen...(sooo dreckig war er doch gar nicht...:D )

also rundrum zufrieden - kann so weitergehen...

gruß heiko

---

### Beitrag von „Tramp“ vom 28. Februar 2008 um 19:05

Zitat

,

Zitat von **man**

gelber balken niveauperänderung weg - up date für mfa aufgespielt

ist durch den Update der verschwundene gelbe Balken wieder da 😊  
LG

Harald

---

### Beitrag von „man“ vom 28. Februar 2008 um 20:08

[Zitat von Tramp](#)

ist durch den Update der verschwundene gelbe Balken wieder da 😊  
LG

Harald

ja genau!!! alles wieder i.o. - keine ahnung **was** da abgestürzt war... auf jedem fall ist der gelbe balken wieder da!

gruß heiko

---

### **Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2008 um 20:10**

[Zitat von man](#)

up date für rns 510 aufgespielt

Hallo Heiko!

Weisst Du, welche Version Du bekommen hast bzw. kannst Du das über das Servicemenü vom RNS510 abrufen und hier posten?

Danke vorab

.

---

### **Beitrag von „man“ vom 28. Februar 2008 um 20:15**

[Zitat von mike](#)

Hallo Heiko!

Weisst Du, welche Version Du bekommen hast bzw. kannst Du das über das Servicemenü vom RNS510 abrufen und hier posten?

Danke vorab

.

Alles anzeigen

weiß ich so nicht - müsste also mal nachschauen gehen... reicht das bis morgen? - liege gerade so schön vollgefuttert auf dem sofa 😄

dann muss ich mal den beitrag im forum suchen welche taste man im eingangsbildschirm gedrückt halten muß um diese info zu bekommen... war doch 10sek. die "setup-taste" oder?

gruß heiko

---

### Beitrag von „man“ vom 29. Februar 2008 um 08:53

[Zitat von mike](#)

Hallo Heiko!

Weisst Du, welche Version Du bekommen hast bzw. kannst Du das über das Servicemenü vom RNS510 abrufen und hier posten?

Danke vorab

.

Alles anzeigen

...also was da alles steht... welchen eintrag genau brauchst du denn?

hätte z.b. anzubieten:

HW-Version H74

SW-Version 1022

SV SW-Version C\_EU\_5.540\_t730

...

Gruß Heiko

---

### **Beitrag von „mike“ vom 29. Februar 2008 um 16:16**

Interessant... da bin ich wohl auf einem älteren Stand:

HW: H04

SW: 1002

SV SW C\_EU\_5.540\_t710

text 10.07.2007

Da werde ich mal beim 😊 vorsprechen müssen. Obwohl ich das Auto ja erst vor einem Monat in WOB abgeholt habe?!?

.

---

### **Beitrag von „heland“ vom 4. Juni 2008 um 23:51**

Hey man - das wundert mich jetzt - die Fa. Ostmann hat schon vor gut 20 Jahren bei meinem Polo die simpelsten Fehler nicht gefunden...

Gruß vom Exil-Wolfhager

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. September 2008 um 21:57**

#### Zitat von heland

Hey man - das wundert mich jetzt - die Fa. Ostmann hat schon vor gut 20 Jahren bei meinem Polo die simpelsten Fehler nicht gefunden...

Gruß vom Exil-Wolfhager

Hallo Andreas,

na, die 20 Jahre bieten doch einigen Raum für Fortschritte. 🤖

In den Jahren, in denen wir bei Ostmann waren, war der Service top und das Ergebnis vorzeigbar.

Das ist zwar jetzt auch wieder ein paar Jahre her, aber zumindest im Vergleich zu Deinen Erfahrungen sind sie halbwegs aktuell 😊

Wäre ich noch im Raum Kassel ansässig, würde ich mit Freuden zu Ostmann gehen.

Oder zu FriedrichKeller, je nachdem was näher ist 😊

---

### **Beitrag von „heland“ vom 26. September 2008 um 12:08**

Hi Thilo - Ja, du kannst Recht haben - seit Reinhard die GL übernommen hat, ist der Laden gewaltig gewachsen und macht einen professionelleren Eindruck. Bei Kurt war das damals immer etwas konfus - na ja, letztlich hat das Regime ja auch seine Frau geführt.

War soeben mal auf der Homepage (<http://vw.autohaus-ostmann.de/>).... und siehe da - der Kurti springt immer noch im Geschäft umher. Hat von seinem Sohn noch den Job als Serviceberater bekommen (das Bild ist aber noch aus meiner Zeit, oder er hat sich phantastisch gehalten!).

Gruß Andreas

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. September 2008 um 23:04

### [Zitat von heland](#)

Hi Thilo - Ja, du kannst Recht haben - seit Reinhard die GL übernommen hat, ist der Laden gewaltig gewachsen und macht einen professionelleren Eindruck. Bei Kurt war das damals immer etwas konfus - na ja, letztlich hat das Regime ja auch seine Frau geführt.

Stimmt. Mit der Chefin sollte man sich nicht anlegen.

Umgekehrt brauchte man als Kunde nur bei der Chefin zu petzen und konnte sich dann bei einem Kaffee aus sicherer Entfernung anschauen, wie sie die Meister rundgemacht hat. 🤖

Nach der Aktion hatte man übrigens relativ schnell, was immer man auch brauchte...

Mit der Chefin im Nacken haben die Jungs echt gezaubert.

Aber an sich waren die schon ganz gut auf Zack.

Zumindest der Service- und der Gebrauchtwagenteil waren immer Spitze, finde ich.

Die Verkäufer waren halt manchmal etwas tranig, aber das waren wir von VW/Audi nicht anders gewöhnt 😊

### [Zitat von heland](#)

War soeben mal auf der Homepage (<http://vw.autohaus-ostmann.de/>).... und siehe da - der Kurti springt immer noch im Geschäft umher. Hat von seinem Sohn noch den Job als Serviceberater bekommen (das Bild ist aber noch aus meiner Zeit, oder er hat sich phantastisch gehalten!).

Gruß Andreas

Na, nicht so abwertend.

Für Deine 43 hast Du Dich doch auch ganz gut gehalten.

Es sei denn, Dein Xing-Bild stammt aus **meiner** Ostmann-Zeit 🤖 🤖

Gruß

Thilo