

V6 TDI nimmt ab 70 km/h im 4. Gang nur noch sporadisch Gas an

Beitrag von „fundmd“ vom 17. Dezember 2007 um 08:48

Hallo, mein Auto nimmt seit Samstag nur noch sporadisch Gas an.
Ab ca. 70 Km/h geht es dann nur noch ruckartig bei ca. 2300 u/min.

Tank ca. 1/4 voll, Außentemp. -3 Grad, Fahrzeug ist warm

Woran kann das liegen ???

Der Dicke ist seit Sonntag in der Werkstatt. 😞

Gruß Christian

Beitrag von „Bernd S“ vom 17. Dezember 2007 um 10:57

Kann es evtl sein, daß der "Lock" Schalter einen Schuß hat? Weils doch genau bei 70 ist....

Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. Dezember 2007 um 11:01

[Zitat von Bernd S](#)

Kann es evtl sein, daß der "Lock" Schalter einen Schuß hat? Weils doch genau bei 70 ist....

Tippe evtl. auf defekten Luftmassensensor.

Gruß

Lollo

Beitrag von „fundmd“ vom 17. Dezember 2007 um 11:10

Die Mechaniker vermuten eventl. den Turbolader, da dieser in etwa bei 2.300 Umdrehungen einsetzt. Nur komisch, dass das in den ersten 3 Gängen nicht so ist 🤖

Gruß Christian

Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. Dezember 2007 um 11:17

[Zitat von fundmd](#)

Die Mechaniker vermuten eventl. den Turbolader, da dieser in etwa bei 2.300 Umdrehungen einsetzt. Nur komisch, dass das in den ersten 3 Gängen nicht so ist 🤖

Gruß Christian

Lies mal das hier: Zeitweise geringfügig inkorrekte LMM-Messwerte führen zu vielfältigen Symptomen, die von Fahrer und Werkstatt nicht immer einfach zuzuordnen sind. Da geringfügige LMM-Defekte seitens der Motorelektronik nicht zwangsläufig im Fehlerspeicher protokolliert werden und somit für die Werkstatt nicht über den Diagnose-Stecker abrufbar sind, konnten LMM-Defekte seitens einiger KFZ-Betriebe zu Beginn der Motorengeneration mit Abgasregelung nach OBD2/Euro2/Euro3-Norm erst nach aufwendiger Fehleranalyse lokalisiert werden.

Indikatoren für eine beeinträchtigte Funktion sind vor allem bei Dieselmotoren verminderte Leistung im mittleren Drehzahlbereich. Diese so genannten „Durchzugslöcher“ zeigen sich bei voller Beschleunigung vor allem im Bereich des maximalen Drehmomentes, welche oft als fühlbar ungleichmäßige Beschleunigung im dritten Gang beschrieben wird, die Maximalleistung bei Nenndrehzahl (und damit die Endgeschwindigkeit) wird nur selten beeinträchtigt. Darüber hinaus kann eine so genannte „Wetterfähigkeit“ des Motors („läuft bei Nässe deutlich schlechter“) auftreten.

Quelle: Wikipedia

Ich hatte die Symptome mal bei einem A6 TDI.

Mit neuem Sensor war es dauerhaft behoben.

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 17. Dezember 2007 um 12:12


Servus,

[Zitat von Lollo050968](#)

[...]Indikatoren für eine beeinträchtigte Funktion sind vor allem bei Dieselmotoren verminderte Leistung im mittleren Drehzahlbereich. [...]

Ich hatte die Symptome mal bei einem A6 TDI.

Mit neuem Sensor war es dauerhaft behoben.

jep. Das gleiche hatte ich auch mehrfach bei meinem A4 2,5 TDI quattro. Äußerst unschöne Sache, wenn man so rumkrauchen muss und jeder lacht sich über einen kaputt... 

Beitrag von „Thomask“ vom 17. Dezember 2007 um 15:35

Hallo,

bei meinem neuen, ca 350 km gelaufen, seit Freitag Abend nur noch Notlaufeigenschaften. Seit Samstag in der Werkstatt. Es sei der Turbolader defekt + dieser muss getauscht werden. Werde morgen hoffentlich meinen Dicken wiederbekommen, da ich am Mittwoch die W12 Sitze in WOB eingebaut bekommen soll. Sehr guter Kundendienst bei Volpert+Bisinger!

PS: der Q7 fährt sich auch toll

Gruss

Thomask

Beitrag von „neumannfr“ vom 19. Dezember 2007 um 14:15

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8370-v6-tdi-nimmt-ab-70-km-h-im-4-gang-nur-noch-sporadisch-gas-an/>

Ich war mit meinem V6 TDI Handschalter mit dem gleichen Problem auch 4x in der Werkstatt 😞
!!!!

Die haben ziemlich viel ausgetauscht:

- irgendwelche Sensoren
- Turbo
- LMM

und zum Schluss haben Sie festgestellt das es die Kupplung ist.

D.h. beim vierten Besuch wurde die Kupplung getauscht und seit dem läuft er wieder Super!!!

Irgendwie hat sich Öl bei großer Last aus der Kupplung rausgedrückt. Oder so irgendwie,

Beitrag von „fundmd“ vom 21. Dezember 2007 um 08:57

Lt. VW hat das Problem etwas mit irgendwelchen Pumpen zu tun.
Solange ich meinen Tank über halb voll sprich 2/3 Tankinhalt habe
soll es nicht mehr auftreten 🤔

Die haben doch ne Macke !!!

Meinen Dicken schaffen sie nicht mehr vor weihnachten zu reparieren,
das heißt im Klartext, die haben gestern mein auto zu mir gebracht und
den Leihwagen (Audi A6) wieder abgeholt. 4 Tage Werkstatt und nichts wurde gemacht.
Frechheit. Absolute Frechheit.

In den letzten 4 Monaten war ich wegen diversen Mängeln sage und schreibe
14 Mal in der Werkstatt.

Gestern ist dann mein Geduldsfaden gerissen - Habe einen Wandlungsantrag geschrieben.

LG Christian der Frustrierte

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Dezember 2007 um 13:07

Zitat von fundmd

Lt. VW hat das Problem etwas mit irgendwelchen Pumpen zu tun.
Solange ich meinen Tank über halb voll sprich 2/3 Tankinhalt habe
soll es nicht mehr auftreten 🤖

Die haben doch ne Macke !!!

Meinen Dicken schaffen sie nicht mehr vor weihnachten zu reparieren,
das heißt im Klartext, die haben gestern mein auto zu mir gebracht und
den Leihwagen (Audi A6) wieder abgeholt. 4 Tage Werkstatt und nichts wurde
gemacht. Frechheit. Absolute Frechheit.

In den letzten 4 Monaten war ich wegen diversen Mängeln sage und schreibe
14 Mal in der Werkstatt.

Gestern ist dann mein Geduldsfaden gerissen - Habe einen Wandlungsantrag
geschrieben.

LG Christian der Frustrierte

Alles anzeigen

Hallo Christian

probier es doch mal mit einem anderen 😊 .

Gruss

MARKUS 🎅

Beitrag von „fundmd“ vom 21. Dezember 2007 um 13:47

Haha, sehr witzig 🤖👍

Würdet ihr, wenn VW der Wandlung zustimmt, es noch mal mit einem

Touareg probieren ???

Habe schon als Eventualposition mit dem Gedanken gespielt einen Audi A6 zu nehmen. 😞

Das ist doch alles total sch...e, und das auch noch zu Weihnachten.

Gruß Christian

Beitrag von „Lollo050968“ vom 21. Dezember 2007 um 14:00

[Zitat von fundmd](#)

Haha, sehr witzig 🤔🤔

Würdet ihr, wenn VW der Wandlung zustimmt, es noch mal mit einem Touareg probieren ???

Habe schon als Eventualposition mit dem Gedanken gespielt einen Audi A6 zu nehmen. 😞

Das ist doch alles total sch...e, und das auch noch zu Weihnachten.

Gruß Christian

Alles anzeigen

Jep, würde ich sofort wieder mit T machen. Hier im Forum sind einige die nix als Probleme mit dem 1. T hatten und nun mit dem 2. zufrieden sind.

Gruß

Lollo

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Dezember 2007 um 14:01

[Zitat von fundmd](#)

Haha, sehr witzig 🤔👍👍

Würdet ihr, wenn VW der Wandlung zustimmt, es noch mal mit einem Touareg probieren ???

Habe schon als Eventualposition mit dem Gedanken gespielt einen Audi A6 zu nehmen. 🤔

Das ist doch alles total sch...e, und das auch noch zu Weihnachten.

Gruß Christian

Alles anzeigen

Mein erster V10 machte auch seine Probleme und ich habe mich nach knapp 2 Jahren doch wieder für einen V10 entschieden und bereue es bis heute nicht. Nicht jeder T ist ein Problemfall, aber andere Hersteller haben auch Ihre Problemfälle (MB, LR, BMW usw).

Gruß

MARKUS 

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Dezember 2007 um 14:03

[Zitat von Lollo050968](#)

Jep, würde ich sofort wieder mit T machen. Hier im Forum sind einige die nix als Probleme mit dem 1. T hatten und nun mit dem 2. zufrieden sind.

Gruß

Lollo

Ich habe mich geoutet...:D

Gruss

MARKUS 

Beitrag von „fundmd“ vom 21. Dezember 2007 um 17:36

Da hast Du aber Glück Markus 


Ich weiß auch nicht so richtig. Mal sehen wie die VW-Herren sich entscheiden, dann werden wir weiter sehen.
Jetzt bin ich einfach nur deprimiert und mag den Karren garnet mehr ansehen.

LG Christian

Frohe Weihnachten 

Beitrag von „Thomask“ vom 22. Dezember 2007 um 06:46

Hallo,
meinen hat V&b wieder hinbekommen. Das komplette Steuergerät m Turbolader wurde getauscht. Läuft bisher wieder wie gewohnt. Hoffentlich bleibts auch so!

Schöne Feiertage an alle 

gruss
Thomask

Beitrag von „stickinho“ vom 6. April 2008 um 19:23

Hallo zusammen,

diejenigen die ihren Wagen aus der Werkstatt zurückbekommen haben - ist das "Beschleunigungsproblem" noch einmal aufgetreten? Habe das gleiche Problem. Im 4.- 6. Gang zwischen 2000 und 3000 Umdrehungen. Bei VW sagten sie mir das Problem sei bekannt und es wird daran gearbeitet - das war vor 3 Monaten. Tritt nicht bei jeder Fahrt auf, ca. bei 2 von 3 Fahrten. Ist ein V6 TDI mit Handschaltung.

Gruß, Mani

Beitrag von „cashburner“ vom 6. April 2008 um 22:16

Hallo Mani,

genau Dein Problem habe ich mit meinem Handschalter V6TDI auch.

Lies unbedingt hier im Forum unter "Motoren" die Rubrik: **Ruckeln bei Beschleunigung unter Last** .

Link: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=7740>

Da haben auch einige andere diese Erscheinung. So wie es sich momentan bei VW herauskristallisiert, handelt es sich um die Kupplung, bzw. ein Sensor der Kupplung, welcher durch Öl verschmutzt wird. Seit es jetzt ein wenig wärmer geworden ist, taucht bei mir der Fehler gerade nicht mehr auf.

Wäre nett, wenn Du dort mit dem Ablauf der Reparatur uns auf dem Laufenden halten könntest.

Gruß Roland

Beitrag von „stickinho“ vom 20. April 2008 um 14:52

Seitdem ich das hier gepostet habe tritt der Fehler deutlichs seltener und wenn dann weniger ausgeprägt auf.

@ Roland :

Bei der VW - Werkstatt haben die ja nix repariert, sagten sie warten auf Anweisungen aus Wolfsburg und würden sich dann melden - dies hat aber seit Januar noch keiner getan. Habe aber bald meine erste Inspektion, da werde ich dann nochmal nachhaken...

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8370-v6-tdi-nimmt-ab-70-km-h-im-4-gang-nur-noch-sporadisch-gas-an/>

Gruß, Mani