

Der 2. Touareg

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. Dezember 2007 um 08:26

So, der 2. ist bestellt:

Touareg 3,0 l mit Dieselpartikelfilter 176 kW (240 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic
Außenlackierung
Atacamagrau Metallic

Innenausstattung
Sitzbezug: Anthrazit
Instrumententafel: Anthrazit
Teppichboden: Anthrazit

Sonderausstattungen
Geschwindigkeitsregelanlage
Memory-Paket
Klimaanlage "Climatronic"
Multifunktions-Lederlenkrad für Lederausstattung
Dekoreinlagen "Silber metallic"
Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung
Licht-und-Sicht-Paket
Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
"RNS 510" mit MP3-Wiedergabefunktion, 4 x 20 Watt
Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn
Anhängervorrichtung abnehmbar
2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs
Navigations-DVD Westeuropa
Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch
Skisack
Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
Nebelscheinwerfer
Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
Netztrennwand
Mobiltelefonvorbereitung "Premium" in der Mittelarmlehne vorn
Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe


Liefertermin April 2008, ich wollte ihn erst nach der Skisaison.

Standheizung lasse ich nachrüsten, ist IMHO die bessere Lösung.

Gruß

Lollo

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Dezember 2007 um 08:32

Bravo eine sehr schöne Ausstattung hast du dir da zusammen gesucht 

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „juma“ vom 13. Dezember 2007 um 08:42

Servus,

[Zitat von Lollo050968](#)

[ausstattung]

 Super!

Liest sich gut, aber dennoch die Frage, weshalb Du auf die preiswerten features Rückfahrkamera und elektrische Heckklappe verzichtet hast?

Also nicht, dass Du Dich rechtfertigen sollst... 

Bin nur so ein Fan davon...:D

Beitrag von „man“ vom 13. Dezember 2007 um 09:12

[Zitat von juma](#)

...aber dennoch die Frage, weshalb Du auf die preiswerten features Rückfahrkamera und elektrische Heckklappe verzichtet hast?...

...genau! und "preiswert" finde ich in dem zusammenhang auch die elektrische version der ahk - statt der abnehmbaren...


komm - gib dir einen ruck - das macht den kohl nun auch nicht mehr fett...:D

du wirst es lieben!!!

gruß heiko

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. Dezember 2007 um 10:01

Na, ich brauch die AHK max. 3mal im Jahr, da reicht die normale. elektrische Heckklappe?: Da habe ich ein gespanntes Verhältnis zu, seit ich beim KUH7 eine beim erstmal in die Fre...

bekommen habe. (ich weiß das Erstmal tut immer weh ). Die Zuziehhilfe nehme ich nur zur Gewissenberuhigung, dass der Kofferraum auch wirklich zu ist. Und irgendwo muß man auch mal die Grenze ziehen. Die Kiste kostet brutto schon knapp 66.000,00 Euronen. Ich war (bin) eigentlich mit meiner bisherigen Ausstattung mehr als zufrieden, habe eigentlich nur das Fahrermemory vermisst.

Solardach hatte ich bis jetzt, möchte aber ein bisschen mehr Licht im Auto. Helle Sitze kamen wegen der Jungs nicht in Frage.

Gruß

Lollo

Beitrag von „EzioS“ vom 13. Dezember 2007 um 10:44

Hallo Peter,

Gute Entscheidung mit den Sitzen! Ist halt extrem pflegeleicht. Mir persönlich wuerden auch die elektrische AHK und Heckklappe fehlen, bei dem hohen Preis macht das den Braten nicht mehr fett. Ist aber verzichtbar.

Was garnicht geht, ist das fehlende Dekorpaket innen.....? Wuerde ich nie wieder drauf verzichten. NIE. Meine schwarze Plastikwueste ist einfach schlimm.

Aber das ist rein subjektiv. Wie immer.

Glueckwunsch Peter!



Beitrag von „bombelwatz“ vom 13. Dezember 2007 um 10:54

Hallo Lollo

gefällt mir auch sehr gut die Ausstattung, ist fast die gleiche wie meine , aber die Farbe:(
Du weißt doch, es gibt nur EINE wahre Frabe 😊

[ot]Im Prinzip könnte man(n) hier wieder mal eine Diskussion über BMP führen, oder?[/ot]

Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Dezember 2007 um 13:28

Hallo Peter,

gratuliere zu deiner Entscheidung. Atacama ist eine sehr schöne Farbe 😊👍 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. Dezember 2007 um 14:12

[Zitat von EzioS](#)

Hallo Peter,

Gute Entscheidung mit den Sitzen! Ist halt extrem pflegeleicht. Mir persönlich wuerden auch die elektrische AHK und Heckklappe fehlen, bei dem hohen Preis macht das den Braten nicht mehr fett. Ist aber verzichtbar.

Was garnicht geht, ist das fehlende Dekorpaket innen.....? Wuerde ich nie wieder drauf verzichten. NIE. Meine schwarze Plastikwueste ist einfach schlimm.

Aber das ist rein subjektiv. Wie immer.

Glueckwunsch Peter!



Alles anzeigen


Mich stört bei den Dekorpaketen, das die Silbermetallic-Leisten praktisch als Grundlage dienen und die Dekorleisten nur eingebettet sind. Finde das Plastik nicht so schlimm und Holz kommt mir nicht ins Auto. Aber wie Du schon sagtest: alles subjektiv und das ist gut so, sonst hätten wir alle den gleichen Dicken.

Vielen Dank für die Glückwünsche, hoffentlich wird er so fehlerarm wie der Erste.

Lollo   

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. Dezember 2007 um 16:02

Hallo Peter,

schöne Kombination, auch wenn die Farbe nicht optimal ist (duckundweg)  . Hatte schon auf Deine Konfiguration gewartet.....

Ich würde mir das mit der elektrischen Heckklappe wirklich nochmal überlegen, ich habe sie mir auf Verdacht mitbestellt und will sie nicht mehr missen. (Außerdem ist es immer wieder ein kleiner innerer Brüller, wenn die Passanten sich verwundert/erschreckt/verzückt umdrehen, wenn sich die Klappe wie von Geisterhand öffnet 😄 .n Jajaja, das Kind im Manne.....)

Viel Spaß schonmal vorab mit dem neuen Dicken!

P.S.: Solltest Du mir was geschickt haben, gib kurz Bescheid, dann muss ich mal meinen Spam-Filter zusammenschei..n. 🗨️

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. Dezember 2007 um 18:31

Hallo,

gute Ausstattung !

Ich kann auch nur zustimmen, die e-Klappe unbedingt bestellen.

Leder werde ich beim nächsten auch nicht wieder nehmen.

Gruß 🗨️
Niels

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Dezember 2007 um 22:39

Hallo,

zur gewählten Ausstattung gibt es ja nicht mehr viel zu sagen, nur das diese gut ist 🗨️
Allerdings solltest Du unbedingt die el. Klappe nehmen !! Leder ist reine Geschmacksfrage. Ich liebe jedenfalls mein Nappa.

▮ Zitat

Ich würde mir das mit der elektrischen Heckklappe wirklich nochmal überlegen, ich habe sie mir auf Verdacht mitbestellt und will sie nicht mehr missen. (Außerdem ist es immer wieder ein kleiner innerer Brüller, wenn die Passanten sich verwundert/erschreckt/verzückt umdrehen, wenn sich die Klappe wie von Geisterhand öffnet 😄 .n Jajaja, das Kind im Manne.....)

...und erst das Schließen der Heckklappe 😄

Beitrag von „OlliB“ vom 14. Dezember 2007 um 15:43

Hallo,

habe mir vor zwei Wochen auch einen 3,0 V6 bestellt. Liefertermin ca. Ende 02-08. Ausstattung zu 90% wie von Lollo050968. Ich überlege immer noch ob es nötig ist die Diff-Sperre für die Hinterachse zu bestellen. Was sagen denn die Experten?

VG OlliB

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Dezember 2007 um 17:50

[Zitat von OlliB](#)

Ich überlege immer noch ob es nötig ist die Diff-Sperre für die Hinterachse zu bestellen. Was sagen denn die Experten?

VG OlliB

Die brauchst Du nur, wenn Du in ganz ganz tiefes Gelände willst.

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Dezember 2007 um 11:09

Hallo,

wenn du alleine Touren planen solltest würde ich die mit bestellen. Falls du aber vor haben solltest mit uns oder anderen mal ins Gelände zu gehen, würde ich sie nicht bestellen. Es sind immer genug Leute da die dir mal helfen könnten.

In den letzten 4 Jahren habe ich mich selbst noch nie so fest festgefahren, dass ich nicht auch ohne manuelle Diff-Sperre hinten wieder rausgekommen wäre.

Viele Grüße
eric

Beitrag von „Rainer S“ vom 16. Dezember 2007 um 18:08

Hallo zusammen,

war doch auf dem Geländefahrseminar in Sinsheim.
Da haben wir das mit der Sperre mal ausgiebig ausprobiert.

ERGEBNIS ZU MEINER ÜBERRASCHUNG 🤖 :

Am meisten oder überhaupt brauch mein "Kleiner" die Sperre am ehesten wann es steil **BERGAB** geht, da bleibt "Er" deutlich besser in der Spur. Im Schlamm merkten wir fast keinen Unterschied wo ich immer gedacht habe da brauch ich die Sperre, hilfreich ist sie bestimmt auch noch in Anderen Situationen werde meinen "Kleinen" noch öfters testen.

Ansonst war die Sperre nicht wirklich nötig der "Kleine" macht fast alles selbst, wann 🤖 vorher das ESP ausgeschaltet wurde, Untersetzung rein und "HOCH" mit dem "Kleinen".
der Ausbilder war selbst von dem Können des Touareg ÜBERRASCHT🤖.

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Dezember 2007 um 20:20

hallo Rainer,

ganz genau ESP aus, Offroad-Level und los geht es. Dann bleiben noch zwei Optionen übrig wenn es brenzlig werden könnte oder der Dicke feststeckt. . Die mittlere Sperre und der Extra Level (sind bei mir immer als Reserve), dann geht es meistens von alleine weiter.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 16. Dezember 2007 um 20:40

ja horst schlemmer- gratuliere- kann man(n) sich das als stellvertretender chefredakteur des grevenbroicher tagblatt denn leisten- 2 t-reg in 3 jahren????:D

Beitrag von „Lollo050968“ vom 16. Dezember 2007 um 21:48

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

ja horst schlemmer- gratuliere- kann man(n) sich das als stellvertretender chefredakteur des grevenbroicher tagblatt denn leisten- 2 t-reg in 3 jahren????:D

Mit Horst Schlemmer verschone mich. Da gibt es bessere Gründe für Grevenbroich. (Bin aber auch "Zugezogener") Ich denke mal, dass ich hier nicht der einzige bin der seinen 2. T nach 3 Jahren bekommt, oder?

Gruß

Lollo

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 16. Dezember 2007 um 21:53

[Zitat von Lollo050968](#)

Mit Horst Schlemmer verschone mich. Da gibt es bessere Gründe für Grevenbroich. (Bin aber auch "Zugezogener") Ich denke mal, dass ich hier nicht der einzige bin der seinen 2. T nach 3 Jahren bekommt, oder?

Gruß

Lollo

GENAU! 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Dezember 2007 um 22:03

Zitat von Rainer S

Ansonst war die Sperre nicht wirklich nötig der "Kleine" macht fast alles selbst, wann 🤖 vorher das ESP ausgeschaltet wurde, Untersetzung rein und "HOCH" mit dem "Kleinen".
der Ausbilder war selbst von dem Können des Touareg ÜBERRASCHT 🤖.

Hallo Rainer,

was bestimmt auch an der Wahl deiner Reifen liegt, da werden ja demnächst einige von uns gleichziehen 😄 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Rainer S“ vom 17. Dezember 2007 um 10:30

Hallo Stephan,

Zitat

Hallo Rainer,

was bestimmt auch an der Wahl deiner Reifen liegt, da werden ja demnächst einige von uns gleichziehen 😁 .

Grüße von Stephan 🤖

dann werden wir mal gemeinsam "testen",
das wird dann wieder ein SUPER Tag 🤖 mit den TF.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Dezember 2007 um 13:22

Habe mich überzeugen lassen und die elektr. Heckklappe bestellt.

Gruß

Lollo

[Zitat von Lollo050968](#)

So, der 2. ist bestellt:

Touareg 3,0 l mit Dieselpartikelfilter 176 kW (240 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic
Außenlackierung
Atacamagrau Metallic

Innenausstattung

Sitzbezug: Anthrazit

Instrumententafel: Anthrazit

Teppichboden: Anthrazit

Sonderausstattungen

Geschwindigkeitsregelanlage

Memory-Paket

Klimaanlage "Climatronic"

Multifunktions-Lederlenkrad für Lederausstattung

Dekoreinlagen "Silber metallic"

Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung

Licht-und-Sicht-Paket
Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
"RNS 510" mit MP3-Wiedergabefunktion, 4 x 20 Watt
Lederausstattung "Cricket" mit Komfortsitzen vorn
Anhängervorrichtung abnehmbar
2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs
Navigations-DVD Westeuropa
Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch
Skisack
Parkdistanzkontrolle - akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
Nebelscheinwerfer
Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
Netztrennwand
Mobiltelefonvorbereitung "Premium" in der Mittelarmlehne vorn
Zuziehhilfe für Gepäckraumklappe -> **geändert in elektrische Heckklappe mit Zuziehhilfe**

Liefertermin April 2008, ich wollte ihn erst nach der Skisaison.

Standheizung lasse ich nachrüsten, ist IMHO die bessere Lösung.

Gruß

Lollo

Alles anzeigen

Beitrag von „juma“ vom 18. Dezember 2007 um 18:18

Servus,

[Zitat von Lollo050968](#)

Habe mich überzeugen lassen und die elektr. Heckklappe bestellt.



Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 19. Dezember 2007 um 19:34

Habe auch eine Original Standheizung,super Sache.....Warum hinterher so Pfuschi....

oder zu teuer????????????ß

V6 TDI--WOWA--HOBBY--540.....

Mfg Thomas.....

Beitrag von „Lollo050968“ vom 20. Dezember 2007 um 08:30

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Habe auch eine Original Standheizung,super Sache.....Warum hinterher so Pfuschi....

oder zu teuer????????????ß

V6 TDI--WOWA--HOBBY--540.....

Mfg Thomas.....

Sehe ich genau andersrum, ab Werk Pfuschi und Nachrüstung von der FUNKTION her besser (Aufwärmung Motor), Nachrüstung ist viel billiger ~900,00 € und ich habe weiterhin den zusätzlichen Stauraum in der Reserveradmulde. Aber Preisüberlegung war in dem Fall untergeordnet.

Gruß

Lollo

Beitrag von „metagross“ vom 20. Dezember 2007 um 08:50

hi,

sehe ich genau so wie lollo. ich bin sehr zufrieden mit der nachrüstung und kann sie nur weiterempfehlen 🍷👍

Beitrag von „juma“ vom 20. Dezember 2007 um 11:31

Servus,

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Habe auch eine Original Standheizung,super Sache.....Warum hinterher so Pfuschi....

oder zu teuer????????????ß

V6 TDI--WOWA--HOBBY--540.....

Mfg Thomas.....

Alles anzeigen

was meinst Du denn mit "Pfuschi"? Die Nachrüstung?

Wenn ich für ein Drittel des Geldes eine bessere Anlage bekomme, bei der ich zusätzlich noch Platz eingespart habe, dann kann ich diese Meinung nicht nachvollziehen... 🤔

Beitrag von „Lollo050968“ vom 26. Februar 2008 um 17:59

kurzes Update zum ursprünglichen Thema:

14.03. wird er gebaut.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Lollo050968“ vom 13. April 2008 um 13:48

So, jetzt ist er da. Gestern abgeholt. Erste Eindrücke:

Durch die Lederausstattung alles noch hochwertiger, die Komfortsitze sind spürbar straffer und ich bin froh sie geordert zu haben. RNS 510 -> sprachlos gut im Vergleich zum alten CD Navi. Das aktuelle Luftfahrwerk ist im Sport Modus deutlich härter, schon fast zu hart.

Der Motor zieht merklich besser durch, der Verbrauch auf den ersten 500km lag lt. MFA bei 9,2l, da der Tank noch etwas mehr als 1/2 voll ist kann das sogar stimmen. VW hatte übrigens mal wieder 1/2 l Öl zu wenig eingefüllt.

Kopplung der Handys mit der Premium FSE hat problemlos geklappt.

Sitz-Memory ist eine sehr komfortable Lösung, nun kann ich auch mal einsteigen wenn meine Frau vorher gefahren ist.:D

Die Ausleuchtung der Xenons ist ebenfalls besser als beim Vorgänger.

Mein 3M Leuchtkennzeichen sieht im Dunkeln g... aus.

Die restlichen kleinen Neuerungen muss ich mir erst noch "erfahren"

Man kann sagen die Familie und ich sind komplett zufrieden. 😊👍

Fotos folgen später.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. April 2008 um 14:18

Hallo Peter,

herzlichen Glückwunsch zum neuen Dicken! Viel Spaß (scheinst Du ja schon zu haben:D) und allzeit knitterfreie Fahrt. Kommen denn bald mal Bilder?

Beitrag von „bluwe“ vom 13. April 2008 um 15:33



Hallo

herzlichen Glückwunsch zum Neuen. Wünsche euch eine spaßige und mängelfreie Zeit mit ihm!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2008 um 19:04

Hallo Peter,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen. Gibt es auch schon Bilder   .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. Mai 2008 um 14:42

So, nach fast 4 Wochen habe ich dann mal Zeit für die Bilder gehabt. Nicht spektakuläres.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. Mai 2008 um 14:45

Noch eins.

Lollo

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. Mai 2008 um 17:24

Hallo Peter,

vielen Dank für die neuen Bilder... Sieht gut aus der Neue 🤔

Viele Spaß damit...

Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Mai 2008 um 19:08

Hallo Peter,

sehr schöne Farbe, die sieht fast so aus, wie mein Rodeo-Leder barkbrown 🤔 .

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Kong Racer“ vom 10. Mai 2008 um 16:00

Hallo Peter,

auch von meiner Seite ein verspäteter Glückwunsch zum Dicken.

Und natürlich wie immer 🤔 knitterfreie Fahrt 🤔 .

Gruß 🤔

Niels