

Zulassungszahlen T und Mitbewerber Nov.07

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Dezember 2007 um 12:55

Hallo,

It. Kraftfahrzeugbundesamt wurden im Zeitraum 01-11/2007 folgende Anzahl von Fahrzeugen zugelassen:

Touareg = 10.811 Fahrzeuge

X5 = 12.812 -"-

Q7 = 11.565 -"-

ML = 17.292 -"-

Somit hat sich der T im Segment am schlechtesten verkauft. Anders herum kann man auch sagen: Es wird exklusiver, ein Understatement-Fahrzeug à la T zu fahren 😄

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2007 um 13:00

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]Somit hat sich der T im Segment am schlechtesten verkauft. Anders herum kann man auch sagen: Es wird exklusiver, ein Understatement-Fahrzeug à la T zu fahren 😄

das wird auch nicht mehr anders werden, bevor nicht das neue Modell auf den Markt kommt. Die Retuschen beim GP haben (leider) nur dazu geführt, dass Bestandskunden aus der ersten Marge wieder einen Dicken genommen haben. Sehr viele wirkliche Neukunden im Sinne von Markenwechslern oder Modellwechslern im Konzern gibt es leider nicht.

Aber immerhin ist es auch schon ein Erfolg, dass die Masse der bisherigen T-Lenker nach Leasingende wieder einen nimmt.

Auf der anderen Seite hätte man vielleicht doch etwas mutiger bei der Retusche sein sollen und ein paar features mehr einbauen sollen...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Dezember 2007 um 14:06

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Somit hat sich der T im Segment am schlechtesten verkauft. Anders herum kann man auch sagen: Es wird exklusiver, ein Understatement-Fahrzeug à la T zu fahren 😊

Du darfst aber nicht die "Konzernumsteiger" zum Q7 übersehen.

Ohnen den würde die Sache schon wieder anders aussehen, da diese Konkurrenz im eigenen Haus ja vorher nicht da war.



Beitrag von „Arndt“ vom 8. Dezember 2007 um 14:32

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

It. Kraftfahrzeugbundesamt wurden im Zeitraum 01-11/2007 folgende Anzahl von Fahrzeugen zugelassen:

Touareg = 10.811 Fahrzeuge

X5 = 12.812 -"-

Q7 = 11.565 -"-

ML = 17.292 -"-

Somit hat sich der T im Segment am schlechtesten verkauft. Anders herum kann man auch sagen: Es wird exklusiver, ein Understatement-Fahrzeug à la T zu

fahren 😄

Alles anzeigen

Falsch! Der Touareg hat sich in seinem Segment - dem der Geländewagen - am Besten verkauft. Die anderen sind einfach nur schnöde, spritfressende SUV.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Dezember 2007 um 15:40

[Zitat von Arndt](#)

Falsch! Der Touareg hat sich in seinem Segment - dem der Geländewagen - am Besten verkauft. Die anderen sind einfach nur schnöde, spritfressende SUV.

Hallo zusammen,

den aktuellen ML sehe ich aber schon als Mitbewerber.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Dezember 2007 um 18:55

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

den aktuellen ML sehe ich aber schon als Mitbewerber.

Grüße von Stephan 🗨️

Wobei ich schätzen würde, daß maximal 50% aller Käufer die Offroadoptionen kaufen werden.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Dezember 2007 um 19:37

Zitat

Wobei ich schätzen würde, daß maximal 50% aller Käufer die Offroadoptionen kaufen werden.

Gruß,
Arndt

...dann kommt der ML immer noch in die Region der T-Verkaufszahlen 🤖
Der wahre Grund liegt einfach darin, dass es nicht so viele Käufer mit gefestigtem Charakter gibt, die es verkraften, ein fast gleich teures Produkt mit erheblich weniger Image zu fahren 😊 Die meisten trauen dem T keine TEUR 50,0 zu und denken, der Mercedes sei mind. 20 TEUR teurer 🤖 Genau dieses Understatement liebe ich aber an meinem T . Allerdings gebe ich zu: ein V8 Diesel in einem Cayenne und das Ding ist gekauft ! Aber da laufe ich ja keine Gefahr, dieses auch wirklich zu "müssen", da Porsche wohl nie Dieselmotoren verbauen wird.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Dezember 2007 um 21:06

[Zitat von Arndt](#)

Wobei ich schätzen würde, daß maximal 50% aller Käufer die Offroadoptionen kaufen werden.

... und maximal 5 diese Qualitäten nutzen werden. Gleiches gilt aber auch für den Touareg.

Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Dezember 2007 um 21:48

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Aber da laufe ich ja keine Gefahr, dieses auch wirklich zu "müssen", da Porsche wohl nie Dieselmotoren verbauen wird.

Falsch - Der läuft schon seit 6 Monaten im Test 🤖
Am Prüfstand und in Prototypen

Aber vielleicht wird er ja auch im neuen T eingebaut, wenn VW von Porsche aufgekauft wurde.



Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 8. Dezember 2007 um 21:50

geiler motor...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2007 um 10:24

[Zitat von Blackhawk](#)

Falsch - Der läuft schon seit 6 Monaten im Test 🤖
Am Prüfstand und in Prototypen

Aber vielleicht wird er ja auch im neuen T eingebaut, wenn VW von Porsche aufgekauft wurde. 😁



Hallo Günter,

kannst du dazu mehr berichten



Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Dezember 2007 um 11:20

Zitat

Falsch - Der läuft schon seit 6 Monaten im Test 
Am Prüfstand und in Prototypen

Aber vielleicht wird er ja auch im neuen T eingebaut, wenn VW von Porsche aufgekauft wurde. 

LG
Günter

Alles anzeigen

Hallo Günter,

mehr Infos, ich muss schließlich danach die Fälligkeiten meiner Geldanlagen steuern  (V8 Diesel: sabber sabber  )

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Dezember 2007 um 13:27

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Günter,

kannst du dazu mehr berichten 

Grüße von Stephan 

Top-Secret
Hab´s auch nur durch Zufall erfahren



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2007 um 14:20

[Zitat von Blackhawk](#)

Top-Secret
Hab´s auch nur durch Zufall erfahren



Hallo zusammen,
das ist aber schade. Na ja, dann müssen wir eben selber spionieren .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 9. Dezember 2007 um 15:41

naja, so richtig neu ist das ja nicht, den v10 haben sie auch ausgiebig getestet gehabt...:D

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Dezember 2007 um 18:23

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

naja, so richtig neu ist das ja nicht, den v10 haben sie auch ausgiebig getestet gehabt...

Hab ich gesagt, das es neu ist ? 😄



Beitrag von „V10TDI“ vom 13. Dezember 2007 um 01:49

Ich habe ja auch wieder einen Touareg bestellt, da ich mit dem ersten recht zufrieden war. Gewartet habe ich allerdings erst auf den neuen Landcruiser 100. Da dieser allerdings aussieht wie aus einem Überraschungsei, kam er für mich nicht in Frage

Allerdings würde ich mir im Touareg doch deutlich mehr Platz vor allem im Kofferraum wünschen. Ich finde der Wagen gehört schon fast in die Kompaktklasse:D. Auch der Q7 kam kurzfristig in die engere Wahl. Allerdings ist es erstaunlich, wie man in einem so langen Auto, so wenig Platz hat. Ganz kurz habe ich auch mit einen Hummer H2 gebliebäugelt, der mir aber technisch etwas rückständig war.

So ist es wieder ein Touareg geworden, da mir VW momentan das beste Gesamtpaket geboten hat. Außerdem bin ich froh, dass der Händler den V10 wieder zurückgenommen hat.

Gruß

Thomas

Beitrag von „GGue1313“ vom 13. Dezember 2007 um 07:22

[Zitat von V10TDI](#)

Ich habe ja auch wieder einen Touareg bestellt, da ich mit dem ersten recht zufrieden war. Gewartet habe ich allerdings erst auf den neuen Landcruiser 100. Da dieser allerdings aussieht wie aus einem Überraschungsei, kam er für mich nicht in Frage

Allerdings würde ich mir im Touareg doch deutlich mehr Platz vor allem im Kofferraum wünschen. Ich finde der Wagen gehört schon fast in die Kompaktklasse:D. Auch der Q7 kam kurzfristig in die engere Wahl. Allerdings ist es erstaunlich, wie man in einem so langen Auto, so wenig Platz hat. Ganz kurz habe ich auch mit einen Hummer H2 gebliebäugelt, der mir aber technisch etwas rückständig war.

So ist es wieder ein Touareg geworden, da mir VW momentan das beste Gesamtpaket geboten hat. Außerdem bin ich froh, dass der Händler den V10 wieder zurückgenommen hat.

Gruß

Thomas

Alles anzeigen

Und welchen Motor hat dann dein neuer T?

Beitrag von „juma“ vom 13. Dezember 2007 um 07:44

Servus,

[Zitat von GGue1313](#)

Und welchen Motor hat dann dein neuer T?

in einem anderen fred schrieb er, dass er nun einen V6TDI bestellt hat...

Beitrag von „Heinz“ vom 13. Dezember 2007 um 10:42

Hallo,

auch auf die Gefahr hin schon wieder mit jede Menge Fehlinformation und Polemik zur Hybridtechnik zugeschmissen zu werden, ich würde mir sofort wieder einen Touareg bestellen, wenn es ihn denn endlich mit einer vernünftigen Hybridlösung geben würde. 🤔

Momentan bin ich in der Wartestellung und schaue mir das Treiben von VW, Audi, Porsche, Mercedes und BMW noch ein paar Monate an. Wenn sich bis Sommer 2008 nicht eine gescheite Hybridlösung bei dem einen oder anderen dieser Hersteller abzeichnet (am liebsten beim Touareg im MJ2009), dann werde ich wohl endgültig Richtung Lexus abwandern.

Aber zumindest Porsche hat ja mit Toyota einen Vertrag geschlossen und es war zu lesen, dass der Cayenne ab MJ2009 zumindest eine Hybridvariante bekommen wird. 🙌

Gruß
Heinz

Beitrag von „V10TDI“ vom 13. Dezember 2007 um 11:54

Richtig, ich habe den neuen V6 bestellt. Von der Beschleunigung merke ich keinen wirklich großen Unterschied und obwohl ich von drei Jahren den V8 Touareg Benziner mir ca. 13 Litern gefahren bin, komme ich beim V10 TDI nicht unter 14.5 Liter. Dazu muß ich sagen, daß ich ein sehr gemütlicher Fahrer bin. Auch die extrem hohen Folgekosten des V10 stören mich ein wenig.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. Dezember 2007 um 18:16

Hallo,

ich möchte mich auch kurz auf die Verkaufszahlen äußern. Ich denke, dass es VW im

Premiumsegment nach wie vor sehr schwer hat. Das Design des Touareg ist natürlich nicht für jeden ansprechend, aber für sehr viele. Ich habe meinen Touareg seit Feb. diesen Jahres und war noch nie mit einem Auto so zufrieden. Unser Familienfuhrpark umfaßt Mercedes E 320 CDI, E 400 CDI und Mercedes Coupe. Ich bin jedes mal wieder froh, in meinen Dicken wieder einsteigen zu dürfen. Für mich, ich will hier nicht für alle sprechen, dass einfach geniale Auto. Mein Bruder und mein Vater finden das Auto ebenfalls einzigartig, mit der Einschränkung, da steht ja Volkswagen drauf. Das stellt schon eindeutig die Einstellung zu VW und Premium da. Der Phaeton ist ebenfalls ein super Auto ! Hätte Mercedes dieses Design gebaut, wäre es sicherlich ein Verkaufsschlager geworden. Ich habe mich vor kurzem vor einer Waschanlage mit einem ML Fahrer unterhalten. Genau die selbe Aussage, das Auto finde ich toll, VW steht bei mir aber nicht für Luxus. Ich fragte ihn dann, wie oft er denn schon auf das Design des ML bisher angesprochen wurde. Seine Antwort: Warum soll ich denn darauf angesprochen werden, ich weiß doch was ich fahre. Meine Antwort: Ich bin schon oft darauf angesprochen worden, so wie Sie mich eben auch darauf angesprochen haben. Vor dem Kauf des Touareg sagte meine Frau jedes mal, schau mal da, da fährt wieder einer. Deshalb muß ich sagen, es ist und bleibt ein tolles Auto. Für mich bleibt der Touareg purer Luxus !👍😊

Gruß👍😊

Niels

Beitrag von „Franki Go“ vom 18. Dezember 2007 um 20:20

Hi ich bin neu im Forum und habe mir vorige Woche ein T gekauft, ein R5 mit Luft. Hole ihn mitte Januar ab, freue mich riesig drauf.

Gruß Franki Go

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Dezember 2007 um 20:53

Zitat

Hi ich bin neu im Forum und habe mir vorige Woche ein T gekauft, ein R5 mit Luft. Hole

ihn mitte Januar ab, freue mich riesig drauf.

Gruß Franki Go

Hallo Franki,

ein herzliches Willkommen in unserem schönen Forum. Die erste Hürde (das Bestellen) hast Du ja schon geschafft. Wir wollen Fakten Fakten Fakten 😁

Welche Ausstattung/Farbe usw. hat er ? Vielleicht stellst Du Dich ja auch noch einmal kurz vor 🤖

Beitrag von „juma“ vom 18. Dezember 2007 um 21:26

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...] Vielleicht stellst Du Dich ja auch noch einmal kurz vor 🤖

genau...zum Beispiel hier: [KLICK](#)

Aber auch von mir ein herzliches Willkommen bei uns!

Beitrag von „veah1122“ vom 19. Dezember 2007 um 09:43

Also ich sehe da auch den Kanibalisierungseffekt durch den Q7. Zukünftig kommt auch mehr Druck von unten (Audi Q5 wird da knabbern...)

Im Segment der Geländewagen ist der T. sicher vorne, da vom Geländepaket beim ML die wenigsten Kunden was gehört haben. Bei der ALpentour hatte ich mich mit der Besitzerin des teilnehmenden ML unterhalten - die war in ihrem Autohaus die erste, die es geordert hatte und mußte den Verkäufer quasi davon überzeugen (und nicht umgekehrt...).

Ansonsten finde ich es erstaunlich, das sowohl der T. mit der Sportluftfederung (die mit dem aktiven Wankausgleich) den X5 als auch der Tiguan den X3 gerade in deren vermeintlicher Paradedisplin, dem Handling bügeln. Und das trotz besserem Komfort....

Ich bin in den letzten 3 Wochen pro Woche mehr als 1.300 km gefahren - und jede Fahrt war ein Genuß.

Der T. II wird ja etwas wachsen (ähnlich wie der neue X5) und dann sollte auch der Kofferraum angemessener sein. Aber der Markt für die eierlegendeWollMilc... Dickschiffe wie dem Touareg wird sicher tendentiell eher kleiner. Der T II wird ja daher zu recht auch als Straßenvariante (billiger, sparsamer) gefertigt werden.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Dezember 2007 um 20:11

Zitat

Ansonsten finde ich es erstaunlich, das sowohl der T. mit der Sportluftfederung (die mit dem aktiven Wankausgleich) den X5 als auch der Tiguan den X3 gerade in deren vermeintlicher Paradedisplin, dem Handling bügeln. Und das trotz besserem Komfort....

Hallo,

habe ich einen Testbericht übersehen, oder wo kann man das nachlesen ?