

Leder-ausstattung

Beitrag von „V10TDI“ vom 4. Dezember 2007 um 18:36

Hallo liebe Touareg-Gemeinde,

mein Name ist Thomas und ich habe mich neu in diesem Forum angemeldet. Ich fahre zur Zeit den V10 und möchte demnächst einen neuen Touareg bestellen, habe aber noch einige Fragen.

Mir gefällt das Leder "SIOUX" auf Bildern in Kombination mit dem Holzdekor "VAVONA" sehr gut. Ich habe es allerdings noch nie in Natura gesehen. Da ich den Wagen auch mal wieder verkaufen möchte, würde mich interessieren, ob es auch sonst noch jemanden gefällt oder dieser Variante selten genommen wird.

Alternativ finde ich auch Pure-Beige sehr schön, habe aber Angst, dass es sehr schmutzempfindlich ist.

Hat jemand von Euch auch die Volllederausstattung mit Leder im Armaturen- und Mittelkonsolenbereich. Desweiteren interessiert mich der Dachhimmel in Alcantara. Ist dieser farblich auf das Sitzleder abgestimmt.

Danke für eure Antworten.

Gruß

Thomas

Beitrag von „Stein“ vom 5. Dezember 2007 um 06:24

Hallo

ich habe den Dachhimmel in Alcantara grau , Leder in Teak Holz in ? .

Den Himmel finde ich sehr schön , ob es noch andere Farben ausser Grau gibt ka.

Gruß

Eric

Beitrag von „Hauruck“ vom 5. Dezember 2007 um 08:05

[Zitat von V10TDI](#)

Alternativ finde ich auch Pure-Beige sehr schön, habe aber Angst, dass es sehr schmutzempfindlich ist.

Ist auch so. Aber das darf einen nicht stören, eine gewisse Patina lässt das Leder nur edler erscheinen. 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Dezember 2007 um 13:15

Hallo Thomas,

ich persönlich finde das "Sioux" Leder sehr schön, ist der Nachfolger von "Teak". Die Kombination mit "Vavona" ist farblich perfekt, spreche da aus Erfahrung, da mein erster T. diese Kombi hatte. Das Alcantara ist entweder grau (bei antrazitfarbenem Armaturenbrett) oder beige (braunes Armaturenbrett), also dann bei obiger Farbe mit Sicherheit in grau.

Welche Aussenfarbe favorisierst du? Ideal zum "Teak" passen schwarz, blau, offroadgrey und silverleaf.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Franks“ vom 5. Dezember 2007 um 13:34

mein aktueller T hat Teak- Leder und ist aussen Offroad- Grau, eine Kombination, die ich immer wieder nehmen würde, dann eben mit Sioux- Leder innen als Nachfolger vom Teak. Sioux heißt hier übrigens Sienna, war wohl im Heimatland der Sioux weniger kritisch..

Gruß,

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Dezember 2007 um 13:43

Zitat von FrankS

mein aktueller T hat Teak- Leder und ist aussen Offroad- Grau, eine Kombination, die ich immer wieder nehmen würde, dann eben mit Sioux- Leder innen als Nachfolger vom Teak.

Sioux heißt hier übrigens Sienna, war wohl im Heimatland der Sioux weniger kritisch..

Gruß,

Frank

Mein dicker ist aussen Schilf Gruen und innen Pure Beige, auch eine sehr schöne Farbkombination. Mein Erster war auch Schilf Gruen mit grauer Innenausstattung, was mir nicht so gut gefällt. Unser Audi ist Delphin Grau mit Teak Innenausstattung, was sehr schön aussieht.

Bezüglich der Schmutzempfindlichkeit von Pure Beige kann ich nur sagen, dass es eigentlich nicht so schlimm ist, wie ich befürchtet habe. Natürlich kommt ein wenig "Patina" auf das Leder, aber es ist nicht "schmutzig". Den Teppichboden im Fussraum habe ich allerdings fast mit Scotch Guard "ertränkt", und daher sieht der auch noch ganz passabel aus!

Beitrag von „V10TDI“ vom 5. Dezember 2007 um 14:51

Vielen Dank für eure Antworten.

Meine Außenfarbe wäre BLACK-MAGIC.

Als Ausstattung wären da:

- V6 TDI Automatik
- Alcantara-Paket
- Memory-Paket
- Standheizung
- Makalu 7x17
- Luftfederung
- Xenon
- RNS 510
- Reifenfülldruck-Kontrolle

- Leder Nappa Komfortsitze
- AHK elektrisch
- Dachrelling silber
- Innenraumüberwachung
- Parkdistanzkontrolle V/H
- Garagenöffner
- Soundsystem Dynaudio
- 65% Tönung Scheiben
- Mobilvorbereitung premium

Habe ich etwas sinnvolles vergessen ?

Ich habe nur etwas bedenken, dass die ganze Elektronik auch dauerhaft funktioniert, da ich den Wagen durchaus auch im Gelände mal rannehme.

Ist das Reifenfülldruck-System zuverlässig ? Auch von der Luftfederung hat man ja nicht immer nur Gutes gehört.

Gruß

Thomas

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Dezember 2007 um 15:09

[Zitat von V10TDI](#)

...Habe ich etwas sinnvolles vergessen?...da ich den Wagen durchaus auch im Gelände mal rannehme....

Hmmm?! Mir persönlich wuerde da etwas fuer die Optik (Chrom & Innendekor) fehlen?!

Sinnvoll im Gelaende waeren allerdings:

- ATs oder MTs
- UFS
- Lackschutzfolie

Aber da gibts ja zig Moeglichkeiten im Zubehoerhandel!

Viel Spass mit dem Dicken!



Beitrag von „V10TDI“ vom 5. Dezember 2007 um 15:38

Hallo EzioS

Habe natürlich das volle Chrompaket und Innendesign "VAVONA" genommen.
Wollte nur nicht jeden Kleinkram aufschreiben.

Funktionieren auch AT Reifen in Verbindung mit dem Reifenfülldrucksystem?

Das UFS-Paket von VW finde ich sehr teuer. Gibt es da vernünftige Alternativen?

Gruß

Thomas

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Dezember 2007 um 16:20

[Zitat von V10TDI](#)

....Habe natürlich das volle Chrompaket und Innendesign "VAVONA" genommen....Wollte nur nicht jeden Kleinkram aufschreiben...

Es gibt viele, die auf diesen Kleinkram verzichten und es tatsaechlich spaeter bereuen.

[Zitat von V10TDI](#)

....AT Reifen in Verbindung mit dem Reifenfülldrucksystem..

Klar funktioniert das, die Sensoren sind nur tiiiiierisch empfindlich, beim Umbau geht da schnell was kaputt und ein RDK Sensor kostet grob 120euro (pro Stueck!!!)

[Zitat von V10TDI](#)

....UFS-Paket von VW finde ich sehr teuer. Gibt es da vernünftige Alternativen?....

Das stimmt teuer ist es, allerdings schuetzt die Panzerung fast jeden Bereich unterhalb, sowie auch die Schweller.

Alternativen gibt es von Seikel, Antec, SGS und Taubenreuther. Alles eine Frage des Preises und der Verwendung.



Beitrag von „juma“ vom 5. Dezember 2007 um 17:15

Servus,

[Zitat von V10TDI](#)

[...]Als Ausstattung wären da:

[...]

- Parkdistanzkontrolle V/H

[...]

Habe ich etwas sinnvolles vergessen ?

[...]Auch von der Luftfederung hat man ja nicht immer nur Gutes gehört.

Prinzipiell gute Auswahl, aber ich würde noch die Rückfahrkamera hinzunehmen (einfach klasse!) und die elektrische Heckklappe (will ich nicht mehr darauf verzichten!). Beides macht den Endpreis nicht mehr fett. Für wenig Geld (insofern man das bei der Preispolitik für Sonderausstattung überhaupt sagen kann) viel Effekt.

Ich denke, die Probleme mit der Luftfederung, die hier beschrieben sind, sind nicht als ganzes repräsentativ, da sich natürlich alle, die keine Probleme damit haben, hier nicht melden 😊 (zu

denen gehöre ich 😊)

Beitrag von „MKZ“ vom 5. Dezember 2007 um 18:32

Hallo,

ich kann die Rückfahrkamera ebenfalls nur ausdrücklich empfehlen 😊 . Tolle Erfindung. Der Preis der Kamera rentiert sich sofort, wenn man bedenkt, welche Kosten auch mit kleinen Lackreparaturen verbunden sind.

Viele Grüße

Marco

Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. Dezember 2007 um 19:46

Hallo Thomas,

die Rückfahrkamera würde ich Dir auch empfehlen, leider habe ich meinem jetzt auch schon eine Schramme am Unterfahrschutz verpasst, wäre sicherlich nicht mit dem Extra passiert. Die e-Klappe habe ich auch, die sollte man wirklich nicht vergessen. Die Technik ist inzwischen sehr ausgereift.

Gruß 😊

Niels

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. Dezember 2007 um 20:30

Hallo Thomas,

hast im Prinzip schon ein schönes Fahrzeug zusammen gestellt 🤖 Auf jeden Fall die elektrische Heckklappe nehmen !! Auf das Dynaudio kannst Du Dich richtig freuen --> ist mind. eine Klasse besser, als meine bisherigen Bose-Systeme im Audi 🤖🤖 . Beim Leder hast Du auch die richtige Entscheidung getroffen: unbedingt Nappa nehmen, das Cricket ist qualitätsmässig nicht so toll (sieht eher nach Polyester-Kuh aus)

Zitat

Habe natürlich das volle Chrompaket und Innendesign "VAVONA" genommen.
Wollte nur nicht jeden Kleinkram aufschreiben.

... ist immerhin ein vierstelliger Euronenbetrag

Beitrag von „devilchen“ vom 6. Dezember 2007 um 19:40

Weiß jemand was es mit der Ladebodenanhebung die es zwangsweise mit der Nappa-Leder Ausstattung gibt??? Beeinflusst diese Anhebung die lichte Gepäckraumhöhe?
Bitte um schnelle Antwort, da ich bis nächste Woche noch kleine Änderungen vornehmen kann.

Danke Stefan

Beitrag von „V10TDI“ vom 8. Dezember 2007 um 00:44

Rückfahrkamera ist mit aufgenommen.

Nur die elektrische Heckklappe hat mir in Natur nicht so gefallen. Dauerte irgendwie lange bis das Ding auf und zu ging.

Rausgefallen sind dafür die Radsensoren. Denke die sind nicht unbedingt notwendig.

Ansonsten nochmal danke für die Tip(p)s. 🤖

Gruß

Thomas

Beitrag von „V10TDI“ vom 8. Dezember 2007 um 02:21

Eine Frage habe ich noch.

Momentan tendiere ich eher zu PURE-BEIGE.

Ich habe heute SONNEN-BEIGE in **Natura** gesehen. Das ist mir definitiv zu anfällig.
Weiß jemand, ob Pure-Beige weniger empfindlich ist?

Gruß

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Dezember 2007 um 09:25

[Zitat von V10TDI](#)

Weiß jemand, ob Pure-Beige weniger empfindlich ist?

Hallo Thomas,

das würde ich persönlich definitiv nicht nehmen, da der Teppich ebenso beige ist und leicht verschmutzt. Ist besteht farblich wenig Unterschied zum "Sonnenbeige". Neu sieht es wunderbar aus und verlangt nach überdurchschnittlich viel Pflege.

Grüße von Stephan

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2007 um 11:11

Servus,

[Zitat von V10TDI](#)

[...]Nur die elektrische Heckklappe hat mir in Natur nicht so gefallen. Dauerte irgendwie lange bis das Ding auf und zu ging.[...]

aber immer noch besser, als das gesamte Gepäck in die Pfütze stellen zu müssen, um die Klappe öffnen zu können 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Dezember 2007 um 13:32

[Zitat von juma](#)

Servus,

aber immer noch besser, als das gesamte Gepäck in die Pfütze stellen zu müssen, um die Klappe öffnen zu können 🤖

Und wie nimmst Du den Schlüssel aus der Tasche 🤖



Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2007 um 13:41

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Und wie nimmst Du den Schlüssel aus der Tasche 🤖



den habe ich natürlich vorher schon in der Hand. Bei ganz schweren Gegenständen kann man auch wahlweise den Schlüssel zwischen die Zähne nehmen und bei richtiger Entfernung die Klappe "aufbeißen" 😁 🤖

Beitrag von „V10TDI“ vom 8. Dezember 2007 um 15:27

Geht die Heckklappe über den Schlüssel auf und zu ?

Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2007 um 15:37

Servus,

[Zitat von V10TDI](#)

Geht die Heckklappe über den Schlüssel auf und zu ?

ja, geht über den Schlüssel auf. Ansonsten bringt das "feautre" ja nichts...:D

Zu geht sie im werksmäßigen Zustand nur über den Schalter in der Klappe (was meineserachtens auch reicht), aber es gibt ein "tune up", siehe hier: [KLICK](#)

Beitrag von „V10TDI“ vom 8. Dezember 2007 um 16:04

Heckklappe mit Schlüssel auf ist klar, aber auch ZU ???

Brauche noch eine Info. Wie ist es mit dem Holzlenkrad ?

Mein Händler sagt, man schwitzt im Sommer sehr und ich soll es auf keinen Fall nehmen.

Gruß

Thomas

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 8. Dezember 2007 um 16:48

[Zitat von V10TDI](#)

Heckklappe mit Schlüssel auf ist klar, aber auch ZU ???

Brauche noch eine Info. Wie ist es mit dem Holzlenkrad ?

Mein Händler sagt, man schwitzt im Sommer sehr und ich soll es auf keinen Fall nehmen.

Gruß

Thomas

Holzlenkrad auf jeden Fall nehmen. Schwitzen tue ich nicht und die Optik ist einfach affeng...

Jens

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Dezember 2007 um 17:06

[Zitat von TDI-Driver](#)

Holzlenkrad auf jeden Fall nehmen. Schwitzen tue ich nicht und die Optik ist einfach affeng...

Jens

Hallo zusammen,

dito 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „V10TDI“ vom 8. Dezember 2007 um 17:16

Hallo Jens und Stephan,

verrätet Ihr mir Eure Leder- und Holzausstattung (Farbe)

Danke

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2007 um 10:21

Hallo Thomas,

mein erster war Offroad-Grey mit Teak und Vavona und der aktuelle ist Galapagos-Antrazit mit Rodeo barkbrown und Pappelmaser schwarz.

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 9. Dezember 2007 um 13:07

[Zitat von V10TDI](#)

Vielen Dank für Eure Antworten.

Meine Außenfarbe wäre BLACK-MAGIC.

Als Ausstattung wären da:

- V6 TDI Automatik perfekt mit 240ps (neue version mit 550nm)
- Alcantara-Paket muss nicht unbedingt sein- innen hell ist freundlicher, oder?
- Memory-Paket jooo
- Standheizung wers braucht...
- Makalu 7x17 bissi arg klein....
- Luftfederung würd ich mir heute wohl auch gönnen...
- Xenon must have
- RNS 510 ebenso
- Reifenfülldruck-Kontrolle jo, wers mag
- Leder Nappa Komfortsitze logan
- AHK elektrisch wers braucht...
- Dachrelling silber nett zu blackmagic
- Innenraumüberwachung schlechten versicherer???ggg
- Parkdistanzkontrolle V/H must have
- Garagenöffner geht billiger- aber nicht so elegant....
- Soundsystem Dynaudio wow- geil....
- 65% Tönung Scheiben wiederverkauf für dienstliche zwecke???- jooo
- Mobilvorbereitung premium bluetooth?- ja klar

Habe ich etwas sinnvolles vergessen ?

Alles anzeigen

offroadpaket und 19-20":D ?

ja- eine menge kleingeld: lp 66.000-67.000?

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2007 um 13:10

Servus,

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

offroadpaket und 19-20":D ?

ja- eine menge kleingeld: Ip 66.000-67.000?

was sollte denn das "Offroad-Paket" sein?


Er will doch keinen ML 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Dezember 2007 um 13:21

Zitat

was sollte denn das "Offroad-Paket" sein?

...Sandbleche, Bergegurte, Klappspaten, MT-Bereifung usw. 

Unter 70 TEUR Listenpreis zu bleiben ist aber auch wirklich recht schwierig (zumindest ab V6 TDI) ! 

Beitrag von „juma“ vom 9. Dezember 2007 um 13:45

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...Sandbleche, Bergegurte, Klappspaten, MT-Bereifung usw. 

OK, sowas kaufe ich aber auch nicht beim 😊

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Unter 70 TEUR Listenpreis zu bleiben ist aber auch wirklich recht schwierig (zumindest ab V6 TDI) ! 😬

Naja, wenn man die Überschrift weglässt, dann geht das ganz einfach 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Dezember 2007 um 14:16

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...Sandbleche, Berggurte, Klappspaten, MT-Bereifung usw.

[Zitat von juma](#)

Servus,

OK, sowas kaufe ich aber auch nicht beim 😊

Hallo zusammen,

letztere kann man auch über die TF erwerben: [klick](#) 😬

Grüße von Stephan 😬

Beitrag von „autole“ vom 9. Dezember 2007 um 20:20

[Zitat von V10TDI](#)

Eine Frage habe ich noch.

Momentan tendiere ich eher zu PURE-BEIGE.
Ich habe heute SONNEN-BEIGE in **Natura** gesehen. Das ist mir definitiv zu anfällig.
Weiß jemand, ob Pure-Beige weniger empfindlich ist?

Gruß

Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,

ob Pure-Beige empfindlicher ist als Sonnenbeige weiß ich nicht, aber auf alle Fälle ist Pure-Beige sehr empfindlich. Ein paar mal mit blauer Jeans gefahren und das Leder sieht völlig versaut aus. Dies kann eventuell auch mit am Cricket-Leder bei mir liegen. Auch wenn man selber keine Blue-Jeans trägt, die Kinder auf der Rückbank tuen es. Und es ist ganz erstaunlich wie schnell das Leder Verfärbungen annimmt. Auch der Teppichboden und Kofferraumboden ist natürlich hell, da helfen nur Gummimatten und demnächst bei mir eine Kofferraummatte.

Gruß Martin

PS zum Lenkrad: ist bei Pure-Beige in einem schönen dunklen braunton, sieht auch sehr schön aus, rutscht nicht wie Holz und gibts beheizbar.

Beitrag von „V10TDI“ vom 10. Dezember 2007 um 13:58

Hallo,

ich habe mich komplett um entschieden. Nachdem ich die letzten 7 Tage mich immer und immer wieder mit der Touareg-Ausstattung beschäftigt habe, werde ich nun:

Snow-Beige-Anthrazit-Individual-Leder 😊

nehmen. Wahrscheinlich mit Nußbaum-Holz. Ich habe lange überlegt den Klavierlack zu nehmen, bin dann aber aufgrund dessen, dass ich auch ein Holzlenkrad haben möchte, auf Nußbaum gekommen. Erscheint mir doch edler.

Meine Zusammenstellung lautet nun:

V6 TDI Autom.
Black-Magic
Alcantara-Paket
Tempomat
Memory-Paket
Standheizung
Makalu 17" Felgen
Multifunktionslenkrad mit Holz
Designpaket Crom und Style
Luftfederung
Xenon
RNS-510 Navi
Clima als Doppelklimaanlage
Leder Nappa
AHK elektrisch anklappbar
230 V Steckdose
CD-Wechsler 6x
Dachreling silber
Diebstahlanlage
Rückfahrkamera + Parkdistanzk.
Garagentoröffner
Kompass
Dynaudio-System
Nebellampen
65% Scheiben dunkler
Mobilfunk-premium

Extra Felgen kaufe ich bei EBAY

Laut Konfigurator LP 76.906,-.

Ich muß sagen, als Junge aus der Provinz, mußte ich doch bei dem Preis erstmal schlucken. 🤔

Trotz guter Rabatte und Inzahlungnahmeaktion ein ganz schöner Hammer .

Meinen jetzigen V10 TDI habe ich als Jahreswagen für 62 TDS bekommen.

Erstmal danke für Eure Tipps. Morgen wird er bestellt.

Wenn er da ist, werde ich ein paar Photos einstellen.

Nochmals vielen Dank für Eure Hilfe

Gruß

Thomas 🤖

Beitrag von „juma“ vom 11. Dezember 2007 um 20:47

Servus,

[Zitat von V10TDI](#)

[...]

Standheizung

[...]

hast Du schon mal über die Lösung nachgedacht, diese nachzurüsten? Ist viel preiswerter und obendrein wird der Motor mit erwärmt...?!?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Dezember 2007 um 20:57

Zitat

hast Du schon mal über die Lösung nachgedacht, diese nachzurüsten? Ist viel preiswerter und obendrein wird der Motor mit erwärmt...?!?

Grüße, Uli

Hallo Uli,

ist das wirklich so ein Vorteil, dass der Motor erwärmt wird ? Natürlich verringert sich der Verschleiss, aber die Motoren ohne Standheizung halten ja auch durch 😊 Ich habe im Audi Standheizungen gehabt, die den Motor vorgewärmt haben. Diese haben den Innenraum aber nicht annähernd so schnell erwärmt, wie es jetzt im T der Fall ist. (9-10 Minuten und die Kiste ist mollig warm, die Scheiben frei und das alles per Fernbedienung, die auch in der Nachrüstung nicht gerade billig ist). Ich brauche die Standheizung nur, um die Schieber frei zu bekommen (ist auch nicht so häufig der Fall, meistens hat der T ja seinen Stellplatz unter dem großen Carport--> ich weiss, dass das keine artgerechte Haltung des T ist 😊)

Beitrag von „juma“ vom 11. Dezember 2007 um 21:24

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Uli,

ist das wirklich so ein Vorteil, dass der Motor erwärmt wird ? [...]

also prinzipiell ist das schon ein Vorteil, denke ich. Ob es sich jetzt so lebensverlängernd auswirkt, ist eine Frage, die ich Dir nicht beantworten kann, da ich die Autos nicht so lange fahre. Aber so aus physikalischer Sicht sag ich, dass es ein Vorteil sein muss. Ob es sich dann wie gesagt rechnet, wenn man den Mehrverbrauch generell bei einer Standheizung sieht, ist anders zu bewerten. Ist halt eigentlich Luxus. Die Nachrüstung hat halt den Vorteil, dass sie viel preiswerter ist. Kostet ja nur ca. 500,--EUR, wenn man das günstigste Angebot der TF wahrnimmt. Da bekomme ich ja mehrere für eine Werkslösung.

Dass der Motor mitgewärmt wird, bedeutet ja auch nur, dass der Motor ERST ab dem Zeitpunkt, zu dem der Innenraum ausreichend erwärmt ist und die Standheizung noch läuft, miterwärmt wird.

Beitrag von „metagross“ vom 12. Dezember 2007 um 09:19

hallo uli,

mir hat man das anders erklärt.

nämlich, dass erst der motor erwärmt wird und erst wenn dieser eine gewisse temp. hat, ein ventil geöffnet wird und dadurch der innenraum erwärmt wird.

aber im prinzip ist es mir wurscht was zuerst warm wird, hauptsache es wird warm 🤔

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Dezember 2007 um 21:22

Zitat

mir hat man das anders erklärt.
nämlich, dass erst der motor erwärmt wird und erst wenn dieser eine gewisse temp. hat, ein ventil geöffnet wird und dadurch der innenraum erwärmt wird.
aber im prinzip ist es mir wurscht was zuerst warm wird, hauptsache es wird warm 😊👍

Hallo,

so hat man es mir auch erklärt. Passt dann auch zu meiner Erfahrung, dass die Standheizung mit Motorerwärmung in den Audis viel länger als im T gebraucht hat, um den Innenraum wirksam zu erwärmen. Das Entfrosteten der Scheiben geht im T um einiges schneller ! Die Standheizung habe ich mir ja gerade aus diesem Grund, nämlich wg. des Komfortzuwachses, zugelegt. Die Motorerwärmung interessiert mich nicht (nur den Nachbarn, der dann vielleicht nicht mehr so sehr das Nageln des Motors hört)

Beitrag von „juma“ vom 12. Dezember 2007 um 21:40

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,
so hat man es mir auch erklärt. [...]

ich werde mich noch mal um eine genaue Klärung bemühen. Mich wundert es dann nur, wenn dies so wäre, dass zuerst der Motor dran ist und dann der Innenraum, weshalb der Innenraum bei mir bereits nach 15 Minuten richtig warm ist, nach dem Anlassen der Temperaturschlag in der Anzeige aber keinerlei Veränderungen von sich gibt. Mag daran liegen, dass die "Ventilschalttemperatur" ziemlich niedrig und im nicht dargestellten Bereich ist, aber das verwundert mich trotzdem.

Im Prinzip ist es mir auch wurscht, schließlich will ich den Komfort im Innenraum haben und ob der Dicke am Anfang 2 Minuten länger "nagelt", ist mir wurscht...

Bis ich im Wald bin, ist er sowieso warm...gell, Michael? 😊

Beitrag von „autole“ vom 13. Dezember 2007 um 16:41

Hallo an alle,

ich denke, es wird nur ein Teil des Motors, bzw genauer des Kühlwassers erwärmt. Von diesem pustet dann die Fahrzeugheizung via Wärmetauscher und Gebläse die Wärme in den Innenraum. Die werkseitig verbaute Standheizung und auch der zur Standheizung hochgerüstete Zuheizer sind meines wissens nämlich keine sog. Luftheizungen sondern Wasserheizungen.

Zur Frage ob es sich lohnt den Motor vorzuwärmen kann ich nur sagen JA. Ich muß im Monat so ca. 5-6 mal Laternenparker sein. Bei Temperaturen von ca. unter 5°C fällt mir bei meinem Dicken auf, dass er die ersten Kilometer nach dem Kaltstart mit einem deutlich erhöhten Drehzahlniveau fährt und auch sehr ruppig schaltet und den Wandler in der Tiptronic offensichtlich lange benützt. Habe ich jedoch mal nicht vergessen die Standheizung zu programmieren oder rechtzeitig auf die FB zu drücken, dann ist alles schön warm und der Dicke schnurrt nach dem Start wunderbar dahin.

Grüße

Martin

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Dezember 2007 um 23:05

Zitat

Bis ich im Wald bin, ist er sowieso warm...gell, Michael? 😊

Grüße, Uli

Hallo Ulli,

nicht jeder T hat soviel zu arbeiten, wie Deiner ! Fährt halt nicht jeder ständig mit einem 3,5 t

Anhänger durch die Gegend 😄 Mehr Arbeit = schneller warm