

# Spaßfaktor V10/ V6 ??

**Beitrag von „StefanG“ vom 1. Dezember 2007 um 20:30**

Hallo,

lese hier schon lange mit, habe viele nützliche Infos erhalten, super Forum, mein T ist schon bestellt.

Nach Erscheinen des R- Line Paketes werde ich evtl. noch einige Sachen ändern.

Dazu noch mal eine grundsätzliche Frage:

Bringt der V 10 soviel mehr an Fahrdynamik / Spaß, oder ist der Unterschied zum neuen 240 PS V 6 so gering, dass sich der Mehrpreis nicht lohnt ???

Danke für Eure Meinungen/ Erfahrungen.

Gruss, Stefan

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Dezember 2007 um 20:46**

Zitat

Bringt der V 10 soviel mehr an Fahrdynamik / Spaß, oder ist der Unterschied zum neuen 240 PS V 6 so gering, dass sich der Mehrpreis nicht lohnt ???

Danke für Eure Meinungen/ Erfahrungen.

Gruss, Stefan

Hallo Stefan,

schön, dass Dir unser Forum gefällt und Du Dich angemeldet hast 🙌 . Vielleicht stellst Du Dich einmal kurz vor, dann lernt man sich schneller kennen.

Nun zu Deiner Frage: die kann Dir noch keiner beantworten, da noch keine V6 TDI mit 240 PS ausgeliefert wurden. Die Leistungsdifferenz ist aber immer noch gewaltig. Und ich als V6 TDI 225 PS-Fahrer muss neidlos anerkennen, dass der V10 TDI schon

mehr Spass macht, als mein kleiner TDI. Allerdings bin ich nach wie vor zufrieden, da der V6 TDI doch ein wenig ruhiger im Gegensatz zum Pumpedüse V10 läuft.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. Dezember 2007 um 20:49**

Servus,

#### [Zitat von StefanG](#)

[...]Bringt der V 10 soviel mehr an Fahrdynamik / Spaß, oder ist der Unterschied zum neuen 240 PS V 6 so gering, dass sich der Mehrpreis nicht lohnt ??? [...]

meines Wissens nach hat noch keiner seinen bestellten neuen V6TDI mit 240 PS. Gibt also zu diesem Motor noch keine Erfahrungswerte.

Im Vergleich zwischen dem alten V6 und dem V10 ist es eher eine Glaubensfrage. Es ist halt die Frage, ob ich bereit bin, für das merkliche Mehr an Leistung und Drehmoment das merkliche Mehr an fiskalischen Mitteln aufzuwenden...

Mach eine Probefahrt wenn der neue V6 bei Deinem 😊 vor der Tür steht und vergleiche es. Tipps kann man da schlecht geben...Du musst es er-fahren...😬

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Dezember 2007 um 21:36**

[im Vergleich zwischen dem alten V6 und dem V10 ist es eher eine Glaubensfrage. Es ist halt die Frage, ob ich bereit bin, für das merkliche Mehr an Leistung und Drehmoment das merkliche Mehr an fiskalischen Mitteln aufzuwenden...

Mach eine Probefahrt wenn der neue V6 bei Deinem 😊 vor der Tür steht und vergleiche es. Tipps kann man da schlecht geben...Du musst es er-fahren...😬

**Grüße, Uli**

]

Hallo Ulli,

fiskalische Mittel würde ich aber gerne dafür aufwenden (dann finanziert ja der Staat das Mehr an Drehmoment) 😊 🤖 sorry, "Klugscheissermodus" aus.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Dezember 2007 um 13:25**

Hallo Stefan,

der V10 lohnt sich meiner Meinung nach nur für Langstreckenfahrer und/oder als Zugfahrzeug von schweren Anhängern. Ansonsten bietet er auch Nachteile: hohe Kosten, schwerfällig und unhandlich.

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 2. Dezember 2007 um 14:41**

was ist denn Fahrspaß? Für mich ist das sicher nicht mit 250km/h über die BAB donnern oder Ampelrennen. Fahrspaß abseits bewestigter Wege kann man mit dem V6TDI genau wie mit dem V10TDI erleben, da bin ich mir sicher, auch wenn ich noch keinen V6er gefahren bin.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „Baumschubser“ vom 2. Dezember 2007 um 15:05**

Hallo Stephan

Hohe Kosten gebe ich dir Recht, hält sich aber in Grenzen !!!

Aber schwerfällig oder unhandlich kann ich nicht sagen, ich bin mit meinem auf der

Pommertour nicht steckengeblieben !!! 🤔

Gruß aus Bochum

---

## Beitrag von „gts2“ vom 2. Dezember 2007 um 15:44

### Zitat von Franks

was ist denn Fahrspaß? Für mich ist das sicher nicht mit 250km/h über die BAB donnern oder Ampelrennen. Fahrspaß abseits bewestigter Wege kann man mit dem V6TDI genau wie mit dem V10TDI erleben, da bin ich mir sicher, auch wenn ich noch keinen V6er gefahren bin.

Gruß,

Frank

nur das die wenigsten touareg abseits befestigter wege unterwegs sind/sein werden - einerseits mangels ambitionen der fahrer, andererseits mangels gelegenheiten (abgesehen von ein paar "offroad-parks" darf man doch in deutschland -zumindest offiziell- mit dem auto in keinen wald, auf keinen berg o.ä). für den fahrspass im gelände ist der touareg eh viel zu schwer, zu gross, zu lang und eigentlich zu schade. für den RICHTIGEN offroad-SPASS gibt es andere autos.

da der durchschnittstouareg zu 99,5% aus asphaltierten strecken unterwegs ist, finde ich schon, dass bei diesem auto unter fahrspass auch geschwindigkeiten jenseits von 180 km/h (klar frank, NICHT in den usa ;)), beschleunigung/durchzug, strassenlage zu verstehen sein dürfen.

wer die möglichkeit hat, soll mal testen, wie ein v10 im vergleich zu einem v6 (egal ob 220 oder 240ps) zwischen 100 und 200 km/h oder jenseits von 200 beschleunigt/durchzieht. im direkten vergleich wird man schnell feststellen, dass der v6 tdi für sein gewicht schlicht untermotorisiert, bar jeglicher emotionen seitens der fahrleistungen ist, was ihn zum idelalen alltags-/reisewagen für brave pappis macht - bedingt durch sein hohes leistungsgewicht verführt der V6 kaum zum rasen, lässt beim überholen im zweifelsfall lieber zurückstecken als sich auf ein kalkulierbares risiko einzulassen - in jeder hinsicht die vernünftigere aber auch eine deutlich langweiligere art, einen touareg zu fahren.

ist mir schon klar: ein v6tdi-fahrer, welcher keinen vergleich hat und womöglich auf seinen v6tdi von einem drehmoment-/hubraumschwachen mittelklassebenziner umgestiegen ist, mag sein auto als spritzig und temperamentvoll empfinden - das ist aber ein rein subjektiver eindruck - galubt es mir, ihr v6-fahrer 😊

und bitte nicht vergessen: es wurde hier nach SPASS- und nicht nach dem SPAR-faktor gefragt!

---

### Beitrag von „hrohunter“ vom 2. Dezember 2007 um 16:13

Hallo Stefan,

ich habe gerade gestern wieder die Vorzüge meines Dicken genossen, als ich zu einer Jagd eingeladen war und über heftig ausgefahrene Waldwege fuhr. Da ist es übrigens völlig egal, ob vorn unter der Haube ein V10 oder der V6 (wie meiner) blubbert. Der SPASS-Faktor war auf alle Fälle gegeben. Als ich dann noch einem X3 und einem Sorento aus der Patsche half (ich geb's zu, ich habe den Dicken nicht nur voll hochgefahren, sondern selbst auch noch frech gegrinst 🤪), war das allein schon die Fahrt dahin wert.

Wenn Du aber mehr die Straße nutzt und auf der Mehrkosten pfeifst, dann ist sicher der V10 die bessere Entscheidung. Ich persönlich bin mit meinem V6 hochzufrieden, was Spritzigkeit und Handling betrifft. Will ich mehr, wäre ein Porsche angebrachter.

LG Roland

---

### Beitrag von „Rainer S“ vom 2. Dezember 2007 um 18:45

Hallo gts2,

hatte früher auch über 200 PS unter der Haube, aber an den V6 TDI kommt so schnell in jedem Sinn keiner VORBEI.

Auf der Autobahn (größerer Motor schon) oder im Gelände.

Der "Kleine" ist einfach SUPER👍 war die BESTE Entscheidung was ich an Autos bis Jetzt in meinem Leben getroffen habe.

Der Spassssssssssssssssssss Faktor ist Risi.....g👍👍

und bis jetzt noch keine MÄNGEL



, hoffe es bleibt so.

---


## Beitrag von „5-6oder10“ vom 2. Dezember 2007 um 19:02

Hallo gts und vorige.....,

Der Spaßfaktor hängt auch mit Preis/Leistungsrelationen zusammen.  
Junge gebrauchte V10er sind "Ausstattundbereinigt" oft nicht teurer(billiger)  
wie gleichaltrige V6Tdi Touaregs.

Dass der 10er Motor rauher läuft wie der 6er kann ich nicht behaupten.  
Mich hat das angestrengte hochdrehen des V6+R5er Autom. Motors bei beim  
Überholen und Beschleunigen ziemlich genervt. Das macht der V10er aus dem Standgas  
heraus.  
Natürlich lässt sich der T mit allen Motoren fahren. Auch mit "Spaß"  
Ich möchte das nicht "Werten." Touareg fahren und Spaßfaktor ist nicht nur eine Frage des  
Motors.

Der Kostenfaktor beeinflusst natürlich auch den Spaßfaktor.

Wer allerdings sparen  will, sowohl am Kaufpreis oder am Verbrauch, ist mit einem  
großen Geländewagen einfach falsch beraten.

Gruß R.

---

## Beitrag von „juma“ vom 2. Dezember 2007 um 19:15

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Ulli,

fiskalische Mittel würde ich aber gerne dafür aufwenden (dann finanziert ja der Staat das Mehr an Drehmoment) 😊 🤖 sorry, "Klugscheissermodus" aus.

OK, gewonnen...werde versuchen, mich das nächste mal gewählter und vor allem präziser auszudrücken, nicht dass ich noch ins Fadenkreuz der Rasterfahndung falle, weil der BND denkt, ich versuche den Staat zu nötigen, mein Vergnügen zu bezahlen....:D

---

### Beitrag von „StefanG“ vom 2. Dezember 2007 um 19:43

Hallo,

danke für Eure Antworten, bin aber immer noch nicht sicher, ob sich der deutliche Mehrpreis rechnet.

Habe mal spaßhalber eine Q 7 mit dem neuen !! 4,2 ltr. Diesel konfiguriert, komme ca. 1000 € billiger weg als mit dem T V10.

Zusätzlich habe ich dann noch Sidebags im Fonds, die beim T gar nicht lieferbar sind.

VW langt preislich schon richtig hin beim grossen Diesel !!! 🤖

Q 7 gefällt mir allerdings nicht, daher werde ich mich zwischen T V6 od. V10 entscheiden.

Gruss, Stefan

---

### Beitrag von „gts2“ vom 2. Dezember 2007 um 19:49

[quote='Rainer S','[AW: Spaßfaktor V10/ V6 ??](#)']Hallo gts2,

...aber an den V6 TDI kommt so schnell  
in jedem Sinn keiner VORBEI.  
quote]

aber nur dann, wenn du auf der AB permanent links fährst und weil das rechtsüberholen strafbar ist 😊

sonst brauchts wirklich nicht viel (den goodwill des fahrers vorausgesetzt), um einen touareg v6tdi auf der AB auszubeschleunigen oder bei topspeed zu schlagen.

aerodynamik eines tiroler bauernschrankes, gewicht wie ein vollgeladener kleinlaster und in relation dazu mässige leistung fordern ihren tribut..

der v6tdi kann sicherlich auch emotionen wecken - aber nur, wenn er in pkw's wie a4, event. a6 etc, die etwa 1t weniger wiegen als der touareg, zum einsatz kommt - im touareg ist er, hmm.. sagen wir zweckmässig - mehr nicht

---


### Beitrag von „5-6oder10“ vom 2. Dezember 2007 um 19:53

Hallo Stefan, + gts

also wenn ich einen Neuen T bestellt hätte wäre es auch ein V6TDI geworden und kein V10. Du mußt die beiden selber fahren um zu entscheiden !

Der Q7 gefiel mir auch nicht. Das Cockpit fand ich einfach häßlich und das Äußere erinnert mich an eine krumme Banane. Der Kühlergrill an einen alten Büssing BUS.

was GTS sagt ist sicher auf der BAB wahr. Allerdings sind doch 90 % der FAHRTEN mit dem T

sicher auch mit einem V6+R5  genausogut und billiger zu bewältigen. Der 10ner ist allerdings einfach nur gooooooooooooo..... !

Schönen Gruß Reinhard

---

### Beitrag von „gts2“ vom 2. Dezember 2007 um 19:57

[Zitat von StefanG](#)



Habe mal spaßhalber eine Q 7 mit dem neuen !! 4,2 ltr. Diesel konfiguriert, komme ca. 1000 € billiger weg als mit dem T V10.

Gruss, Stefan

du darfst nicht vergessen, dass der Q7 im vergleich zum touareg im anspruchsvolleren gelände mangels des untersetzungsgetriebes (ist beim Q7 gar nicht lieferbar und beim touareg serie) nicht mal annähernd an den T rankommt.

ist sichelich mit ein grund, warum der Q7 etwas weniger kostet als ein vergleichbarer touareg V10.

mir persönlich ist die untersetzung sehr wichtig, wer sowas aber nicht braucht und ihn der Q7 formal anspricht, der hat die freie wahl.

---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 2. Dezember 2007 um 20:26

[Zitat von 5-6oder10](#)

... Der Kühlergrill an einen alten Büssing BUS...

DANKE! Frage mich seit Erscheinen des Kuh7 woran mich der unschöne Kühlergrill erinnert. Jetzt weiss ich es! 🙄

Zum Thema: Die Diskussion wird enden wie die um Automatik/Schaltgetriebe - nämlich gar nicht! Die Anforderungen und Geschmäcker sind zu unterschiedlich. Meine Meinung: Spass-Faktor: V10, Spar-Faktor: R5 - der V6 TDI ist irgendwo dazwischen. Wenn Du puren Fahrspass haben willst, kauf´ Dir einen 3er QP ... 😊

Ciao

Ati

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Dezember 2007 um 20:30

Hallo,

bei den meisten Usern scheint ja die Formel: Spaß=Vmax Gültigkeit zu haben. Mein letzter Audi 3,0 Benziner mit Multitronic ist ca. 2 Sek schneller von 0-100 gewesen als mein jetztiger V6 TDI. Allerdings fühle ich mich auch jetzt auf der BAB definitiv nicht untermotorisiert. Ich gebe zu, dass sich mein Fahrverhalten schon ein wenig geändert hat (mal mit 150 km/h über die BAB zu gleiten ist in der hohen Sitzposition auch sehr angenehm). Das ich allerdings beim Überholen zurückstecken muss 🤔, ist nun wirklich nicht der Fall. Bin übrigens auch schon den V10 gefahren. Ein sehr schöner Motor und besser als der V6 TDI. Allerdings habe ich jetzt für TEUR 75,0 ein wirklich gut ausgestattetes Fahrzeug gekauft. Beim V10 ist zu diesem Preis wohl weitaus weniger auszurichten (bzw. "einzurichten"). Wenn ich auf Vmax Wert lege, dann kaufe ich mir einen Cayenne und aus die Maus !

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Dezember 2007 um 00:02**

Hallo,  
ist im Race Touareg nicht immer noch der R5 Motor drin?

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Dezember 2007 um 08:34**

#### Zitat von dreyer-bande

Hallo,  
ist im Race Touareg nicht immer noch der R5 Motor drin?

Gruß

Hallo zusammen,

ja, aber der ist mit dem Serienmotor wohl kaum zu vergleichen 🤔

Grüße von Stephan 🤔

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Dezember 2007 um 08:58

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
ist im Race Touareg nicht immer noch der R5 Motor drin?

Gruß

Und der macht ja vielleicht ein Krach....

Wir hatten ja schon 2x die Gelegenheit den Race-Touareg bei unseren Treffen live dabei zu haben. Also nicht nur das leere Auto sondern einen fahrtüchtigen. Damals mit Jutta und beim letzten Treffen auch wieder.

Der Motor R5 ist der Hammer, Bi-Turbo etc, aber wie gesagt unglaublich laut. Da bleibe ich lieber bei meinem V6 TDI und hoffe der V8 TDI kommt bald.

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „StefanG“ vom 3. Dezember 2007 um 09:25

Hallo,

Thema ist für mich erledigt, mein T wird diese Woche gebaut, Änderungen nicht mehr möglich. Mein Händler war selber überrascht, daß es so schnell ging ( bestellt in KW 45 ).

Wird jetzt halt ein V 6 ohne R- Paket. Freu mich trotzdem drauf.

Gruss, Stefan

---

## Beitrag von „5-6oder10“ vom 3. Dezember 2007 um 10:47

Hallo Stefan !

Bestimmt die richtige Entscheidung. 🙄

Glückwunsch.

Gruß Reinhard !

---

### Beitrag von „Rainer S“ vom 3. Dezember 2007 um 17:50

Hallo zusammen,

Zitat

[quote='Rainer S', 'AW: Spaßfaktor V10/ V6 ??']Hallo gts2,

...aber an den V6 TDI kommt so schnell  
in jedem Sinn keiner VORBEI.  
quote]

aber nur dann, wenn du auf der AB permanent links fährst und weil das rechtsüberholen strafbar ist 😊  
sonst brauchts wirklich nicht viel (den goodwill des fahrers vorausgesetzt), um einen touareg v6tdi auf der AB auszubeschleunigen oder bei topspeed zu schlagen.  
aerodynamik eines tiroler bauernschrankes, gewicht wie ein vollgeladener kleinlaster und in relation dazu mässige leistung fordern ihren tribut..

Alles anzeigen

ich bin nicht der **ERSTE in der Schlange** beim fahren.  
Ich fahre auch nicht ständig LINKS und mache sofort PLATZ für die, die es noch eiliger haben.

Ich bin Glücklich mit meinem "Kleinen".

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 3. Dezember 2007 um 17:57

Wer es sich leisten kann, nimmt einen V10 oder einen V8.

Alles

andere

ist

schönrederei!



JK!

---

## Beitrag von „5-6oder10“ vom 4. Dezember 2007 um 10:01


Zitat

ich bin nicht der **ERSTE in der Schlange** beim fahren.  
Ich fahre auch nicht ständig LINKS und mache sofort PLATZ für die, die es noch eiliger haben.

Ich bin Glücklich mit meinem "Kleinen".

Alles anzeigen

Mit dem T wirst du nie der erste auf der BAB sein ! Auch mit einem V20(sollte es den jemals geben) nicht.

Drängler habens meistens auch "NÖTIG"  .....zu drängeln.

Lösung: Rechts ran  Fahrenlassen und  Spaßfaktor einschalten ! \*\*\*Klugscheißermodus aus\*\*\*

5-6oder10

---

## Beitrag von „GGue1313“ vom 4. Dezember 2007 um 12:22

[Zitat von Thanandon](#)

Wer es sich leisten kann, nimmt einen V10 oder einen V8.

Alles andere ist schönrederei! 🤖 😄 🤖

JK!

Da kann ich nur zustimmen! 🤖

---

### Beitrag von „khclp“ vom 15. Dezember 2007 um 13:27

Hi,

da nur nach dem Spaßfaktor gefragt ist gibt es nur eine wirkliche Antwort V10 only!!

Habe bevor ich meinen gekauft habe V6 TDI probe gefahren und muß zugeben das ich angenehm überrascht war von gesammten Laufkultur und Spritzigkeit die dieser Dicke zeigte.

Da ich nun aber nicht auf den Kostenfaktor zu achten brauche gab es für mich nur den V10 (für den W12 hat es leider nicht gereicht). Wer in den Spaßfaktor auch Kosten einrechnet ist mit dem V6 bestens bedient. Meine Meinung.

Gruß

Kurt