

Absenkung beim Parken

Beitrag von „Bernd S“ vom 29. November 2007 um 01:41

Ich habe Heute gesehen, daß es für den Cayenne ein Modul für die Luftfederung gibt, mit der man noch mehr an der Höhe verstellen kann. Und der nächste Gag, auf den ich eigentlich auch scharf wäre, ist der, daß sich das Auto beim Verriegeln absenkt.

Gibt es hier nicht einen Programmierprofi, der das mit dem Bus- System mal angreifen will? Wäre doch nett, wenn sich der Dicke "verneigt".....

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. November 2007 um 07:14

[Zitat von Bernd S](#)

Wäre doch nett, wenn sich der Dicke "verneigt".....

Also meiner macht das (ohne Modul) 😄



Beitrag von „lesnis“ vom 29. November 2007 um 08:06

Meiner senkt sich auch 😏

Grüße aus Halle

Steffen

Beitrag von „Bernd S“ vom 29. November 2007 um 18:16


Hmmmmmm.

Meiner nicht. 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 10. Dezember 2007 um 19:04

Hallo,

meiner auch !

Gruß 

Niels

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 10. Dezember 2007 um 19:13

Hallo allerseits,

das Kunststück kann meiner auch:D

Gruß

Dirk

Beitrag von „DMS2007“ vom 10. Dezember 2007 um 20:13

Hallo alle TF.

Bei welcher Einstellung senkt sich euer Dicker denn, Auto, Comfort, Sport.

Ich glaube meiner senkt sich nur nachdem ich manuell auf die Beladestellung umgeschaltet habe.

Automatisch tut sich bei meinem nicht viel...

Gruß ms.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Dezember 2007 um 20:16

Zitat

Hallo alle TF.

Bei welcher Einstellung senkt sich euer Dicker denn, Auto, Comfort, Sport.

Ich glaube meiner senkt sich nur nachdem ich manuell auf die Beladestellung umgeschaltet habe.

Automatisch tut sich bei meinem nicht viel...

Gruß ms.

Hallo,

nehme die Bemerkungen nicht ganz so ernst 🤪 Bei den meisten "zischt" es ein wenig und der T senkt sich vielleicht um 1cm. Mit Tieferlegung á la Citrön ist das nicht zu vergleichen




Beitrag von „DMS2007“ vom 10. Dezember 2007 um 20:20


Danke für die Erleuterung, dachte schon ich müste die dicke Beschreibung noch mal lesen.

Gruß ms.

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Dezember 2007 um 22:59



Zitat von Ex-Audifahrer

 Bei den meisten "zischt" es ein wenig und der T senkt sich vielleicht um 1cm. Mit Tieferlegung á la Citrön ist das nicht zu vergleichen 😄

ich liebe dieses "Pffft.....", was hat mich mein Fahrer wieder rangenommen  , Pffft....."



Beitrag von „Bernd S“ vom 11. Dezember 2007 um 16:19

 Ich würde es ja auch lieben.... Aber manchmal macht er's, manchmal nicht. 

Beitrag von „autole“ vom 11. Dezember 2007 um 18:43

Meiner machts wenn ich

1. mit einer Fahrzeugseite schwungvoll über die Bodenwellen zur Verkehrsberuhigung und dann
2. in einer "eleganten" Doppel-S-Kurve schwungvoll die Garagenzufahrt nehme um dann
3. sogleich heftig vor dem Garagentor zum Stillstand bremsen und dann
4. muß sofort der Motor aus und die Zündung aus.

Und schon macht er nach dem Aussteigen das "Pffffffff". Ach so Luftfederung auf normalem Niveau und Dämpfung auf Auto.

Und nur Nachts, wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer unterwegs sind. Wegen dem "schwungvoll" und so.

Gruß Martin

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 11. Dezember 2007 um 19:27

Kurz gesagt:

Ein "Dicker" mit Luftfederung atmet 😄 .

Gruß
Dirk

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. Dezember 2007 um 07:18

Beim Phaeton ist es auch so:



Hier die Erklärung:

Beim Abschließen des Autos regelt die Luftfederung in Anhängigkeit vom Untergrund, auf dem man steht, die Fahrwerkshöhe nach, versucht sozusagen, Unebenheiten etwas auszugleichen. Manchmal passiert daher garnix, manchmal senkt sich das Auto einseitig oder beidseitig ab oder hebt sich sogar auf einer Seite etwas, typischerweise, wenn man mit zwei Rädern auf einem Bordstein steht.

Klingt doch nicht schlecht, oder?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Dezember 2007 um 07:59

[Zitat von GGue1313](#)

Beim Phaeton ist es auch so:

Hier die Erklärung:

...oder hebt sich sogar auf einer Seite etwas,

Er hebt das Beinchen
Mit oder ohne Baum ?




Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Dezember 2007 um 20:23

Zitat


Er hebt das Beinchen
Mit oder ohne Baum ?




[OT]solang der T kein Diesekraftstoff pink..t ist das ok. Sonst wirts teuer !  [/OT]

Beitrag von „dlu“ vom 13. Dezember 2007 um 21:17

[Zitat von dummytest](#)

ich liebe dieses "Pffft....., was hat mich mein Fahrer wieder rangenommen  ,
Pffft....."



Genau wie eine Duc, die stöhnt, wenn sie abgestellt wird und redet mit dir! 

Beitrag von „Bernd S“ vom 13. Dezember 2007 um 22:21

Ui! Aber wenn mein Dicker mal die gleiche Sprache wie eine Duc Spricht, dann muß er weg.:D