

# Scheibenwischer

**Beitrag von „peter1955“ vom 27. November 2007 um 18:54**

Guten Abend,  
ich weiss nicht ob es schon mal behandelt wurde oder nicht -

ich bin alle 2 Monate meine Wischerblätter am tauschen, bzw. neu kaufen.  
Jedesmal 49 EUR.....! 😞

Das Problem liegt wie folgt - die erste Zeit einwandfrei und dann nach einer gewissen Zeit bleibt genau im Sichtfeld ( Fahrerseite ) ein 4- 5 cm breiter Streifen stehen!

Bei meinen Vorgängerautos habe ich ein oder zweimal im Jahr neue gekauft und die waren auch nur halb so teuer !

wer hat die gleichen Probleme und wie wurde das Problem gelöst ?

Danke und schönen Abend

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 27. November 2007 um 18:57**

Hallo Peter,

suche mal hier im Forum nach den "Golf Wischern". Die passen auch auf den Dicken und funktionieren deutlich besser. Vor allem das "Rubbel-Problem" ist damit beseitigt.

Für beide Autos kann man das Wischergummi auch einzeln kaufen. Das liegt bei etwa 5 € je Stück. Der Austausch ist in ca. 5 Minuten durchgeführt.

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 27. November 2007 um 19:05**

[Zitat von Arndt](#)

|"Golf Wischern"...

Vollkommen richtig, kann gerne gleich die Artikelnummer posten, kosten wie bereits beschrieben grob 5 Euro. Den Aerowischer muss man nicht zwanslaeufig tauschen!

Allerdings funzt das bei mir auch nicht mehr, hab vor Pommern GolfGummis montiert und mittlerweile schmierts doch gewaltig. Hab aber ein paar auf Halde liegen und werd am WE tauschen.



---

### **Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 19:06**

Servus,

[Zitat von peter1955](#)

[...]wer hat die gleichen Probleme und wie wurde das Problem gelöst ?

siehe: [KLICK](#)

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 27. November 2007 um 19:19**

Wir haben dieses Problem auch und haben letzte Woche bei der 90D7 den 😊 darauf aufmerksam gemacht und ihm den Tipp mit den Golf-Gummis gegeben.

Als wir den Dicken abholt haben, sagte er, die würden nicht passen, da der Touareg eine andere Aufnahme besitze. Wir fahren einen R5 BJ 05

## Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 19:23

Servus,

### [Zitat von Laminaeht](#)

Wir haben dieses Problem auch und haben letzte Woche bei der 90D7 den 😊 darauf aufmerksam gemacht und ihm den Tipp mit den Golf-Gummis gegeben.

Als wir den Dicken abholt haben, sagte er, die würden nicht passen, da der Touareg eine andere Aufnahme besitze. Wir fahren einen R5 BJ 05

da werden ja auch nicht die Wischer getauscht, sondern "nur" die Gummis... 🤖

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 27. November 2007 um 19:24

### [Zitat von Laminaeht](#)

....sagte er, die würden nicht passen, da der Touareg eine andere Aufnahme besitze.....



Ohne Worte. Aero-Wischer-Gummi ist Aero-Wischer-Gummi. Was soll da nicht passen??? Einfach Wahnsinn, was manch Haendler von sich gibt.

Den AeroWischer kann man an einer Seite aufhebeln und dann wird das Gummi einfach in die Fuehrungsschiene eingeschoben.

Das passt. Sicher. Wahrscheinlich hat er Dich falsch verstanden, oder wollte einfach nur den kompletten teureren Wischer verkaufen.



## Beitrag von „Laminaeht“ vom 27. November 2007 um 19:27

Mit dieser Antwort habe ich irgendwie gerechnet.  
Ich hatte mich sogar noch dazu entschieden Gummis zu schreiben

Zitat

...und ihm den Tipp mit den Golf-Gummis gegeben.

Aber du hast wahrscheinlich Recht. Der Mechaniker wird das wohl falsch verstanden haben.  
Wenn ich also die Golf-Gummis bestelle, kann ich sie auch selber einbauen oder?

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 27. November 2007 um 19:35

[Zitat von Laminaeht](#)

...kann ich sie auch selber einbauen oder...

Absolut, gar kein Problem. Guck mal im Anhang. Only for you!



## Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 19:35

Servus,

[Zitat von Laminaeht](#)

[...]Wenn ich also die Golf-Gummis bestelle, kann ich sie auch selber einbauen oder?

klar, kein Problem...

---

### **Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 19:37**

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Absolut, gar kein Problem. Guck mal im Anhang. Only for you!



...uhhh...das ist ja die Phaeton-Lösung unter den Antworten...ich hatte nur den Käfer 😄

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 27. November 2007 um 19:41**

Vielen Dank euch beiden. 🙏

Just in dem Moment, als ich die Datei öffnete, drückte mein Vater mir das Gummi in die Hand:D

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 27. November 2007 um 19:43**

[Zitat von Laminaeht](#)

...drückte mein Vater mir das Gummi in die Hand...

Das letzte Mal, als mein Dad sowas machte, war aber noch n Fuffi dabei.....lang ists her!



Viel Erfolg beim basteln!



---

### Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 19:47

Servus,

#### Zitat von EzioS

Das letzte Mal, als mein Dad sowas machte, war aber noch n Fuffi dabei.....lang ists her![...]



der war gut...so lange kann das ja noch gar nicht her sein...Du Jüngling! 😄

Ich hoffe, Sonja kennt die Story oder liest es nicht 😄

---

### Beitrag von „Laminaeht“ vom 27. November 2007 um 19:47

Danke.

Diese Teilnummer ist also richtig und bezieht sich auf ein (1) Golf Wischergummi?  
Teile-Nr. 1K0 955 429B

Damit werden wir den 😊 morgen mal überrumpeln.  
Die Bastelei ist gleich vorbei. Jetzt wird alles wieder zusammengebaut.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

---

## Beitrag von „jome“ vom 28. November 2007 um 03:23

[Zitat von juma](#)

Servus,

...uhhh...das ist ja die Phaeton-Lösung unter den Antworten...ich hatte nur den Käfer



Habe mir den Anhang von Ezio mal angesehen und muss ein paar Anmerkungen machen:

1. Die äußeren Plastikkappen bekommt man auch mit einem kleinen Schraubendreher oder Schlüssel (ich nehme da immer den Briefkastenschlüssel) ab. Wenn man den Wischerhalter abnimmt und dreht erkennt man auf der Unterseite der Plastikkappe ein viereckiges Loch. In dieses den Schraubendreher oder Schlüssel drücken und drehen (Kappe löst sich) oder händisch die Kappe abziehen.

Hat den Vorteil gegenüber der Zange daß man bei passendem Schlüssel kein Werkzeug benötigt und die Kappe heil bleibt da VW manchmal zwei seitengleiche Kappen in die Verpackungen füllt.

2. Den Befestigungshaken wie unter Punkt 2 und 5 beschrieben habe ich bei meinen Wischern nicht (BJ. 06/2007)

3. Überlänge gibt es mit der VW-Nr: 1K0 955 429B nicht, die Länge passt genau. Kostenpunkt 4,90€ pro Gummi.

Tausche meine Wischergummis alle 6 Monate aus und länger als 2 Minuten habe ich nie gebraucht.

---

**Beitrag von „Stein“ vom 28. November 2007 um 06:24**

Hey

meine Wischer rubbeln nicht sondern sie SRINGEN eher so 8 hüpfer beim Hochwischen wer bietet weniger? 🤪 .

Die Plastikkappen haben sich auch schon verabschiedet.

Werde jetzt auch mal die Golf Gummies:D testen 5.-€ am Automat.

Gruß

eric

---

**Beitrag von „peter1955“ vom 28. November 2007 um 09:41**

Erstmal danke an Alle für die Tips und Anleitungen!

Werde es gleichmal beim 😊 bestellen.

Aber worin liegt überhaupt das Problem?

Es kann doch nicht sein, dass fast neue Gummies bereits nach kürzester Zeit ihren Dienst nicht mehr ordentlich versehen?

Liegt es an der Scheibe? Oder eher am Wischerarm?

Oder will WOB einfach nur Umsatz machen, denn 49 EUR für so ein bissl Plastik und Gummi ist ja schon recht heftig! Da ist ja die Schwester aus Bayern ja günstiger ( im Vergleich zum Auto/Preis )!

Grüße an Alle

---

**Beitrag von „peter1955“ vom 28. November 2007 um 09:42**

...ganz vergessen -

passt das mit den Gummies auch für den Heckwischer?

Danke



---

## Beitrag von „EzioS“ vom 28. November 2007 um 10:39

### [Zitat von jome](#)

....die Kappe heil bleibt da VW manchmal zwei seitengleiche Kappen in die Verpackungen füllt....

Das ist immer so. Es sind naemlich zwei verschiedene Groessen, einmal klein fuer Golf & Co und einmal gross fuer Touareg & Co bzw. fuer AeroWischer aelteren Baujahres.

Hinsichtlich Montage, stimme ich Jome zu, viele Wege fuehren nach Rom. Ein schmaler Schraubenzieher hilft auch - den Schluesseltrick muss ich mal probieren!



---

## Beitrag von „Laminaeht“ vom 28. November 2007 um 14:06

Manchmal hilft es auch die Gummis einfach nur umzudrehen. Außerdem war bei uns das Wischergummi über 1cm zu lang

---

## Beitrag von „morpheus“ vom 28. November 2007 um 14:41

bringt es eigentlich was den kompletten Wischerarm vom neuen T zu montieren? Gemäss meinem 😊 sei das ein bekanntes Problem vom Scheibenwischerarm der zuwenig Anpressdruck erzeugt...

stimmt das?

## Beitrag von „EzioS“ vom 28. November 2007 um 14:58

[Zitat von morpheus](#)

...zuwenig Anpressdruck erzeugt...

Darauf habe ich meinen 😊 auch angesprochen. Dieser verneinte leider die Moeglichkeit, den Anpressdruck mechanisch zu erhoehen. Kann das jemand verifizieren?



---

## Beitrag von „Arndt“ vom 28. November 2007 um 16:52

Das Problem mit dem zu geringen Anpressdruck bestand bis etwa Anfang 2005. Bei diesen Autos wurde der komplette Wischerarm getauscht.

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 28. November 2007 um 17:22

[Zitat von Arndt](#)

...Bei diesen Autos wurde der komplette Wischerarm getauscht...

Gibts da weitere Infos zu, war das ne offizielle Aktion oder lief das auf Good-Will-Basis beim 😊 ??



## Beitrag von „jamesbond“ vom 28. November 2007 um 17:34

### [Zitat von EzioS](#)

Gibts da weitere Infos zu, war das ne offizielle Aktion oder lief das auf Good-Will-Basis beim 😊 ??



Der Wischerarm wurde damals bei meinem T auch getauscht. Nach mehrfachem "Meckern" war das anscheinend die Reperaturanweisung vom TSC in WOB

LG  
james

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 28. November 2007 um 17:37

### [Zitat von jamesbond](#)

...Nach mehrfachem "Meckern" war das anscheinend die Reperaturanweisung vom TSC in WOB...

Hallo Dietmar,

Danke fuer die Info. Hab meinen 😊 gerade nochmals darauf angesetzt, der Dicke muss eh demnaechst wieder hin. Mal gucken was passiert. Werde berichten, denn langsam nervts extrem mit den Wischern.



## Beitrag von „JJB“ vom 28. November 2007 um 17:42

Ich liebe das Internet: Hatte mich auch schon über die Preise der Wischblätter gewundert und glücklicherweise waren die im Zubehörhandel gerade aus und somit habe ich noch keine neuen gekauft.

Haben die Händler die Ersatzwischblätter vorrätig oder müssen die immer bestellt werden ??

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 28. November 2007 um 17:43

#### [Zitat von JJB](#)

...Haben die Händler die Ersatzwischblätter vorrätig oder müssen die immer bestellt werden...

Scheint ein gaengiger Artikel zu sein. Selbst, wenn die nicht vorraetig sind, binnen 24hr sollte jeder 😊 die beschaffen koennen!



---

### Beitrag von „Arndt“ vom 28. November 2007 um 18:06

#### [Zitat von JJB](#)

Ich liebe das Internet: Hatte mich auch schon über die Preise der Wischblätter gewundert und glücklicherweise waren die im Zubehörhandel gerade aus und somit habe ich noch keine neuen gekauft.

Haben die Händler die Ersatzwischblätter vorrätig oder müssen die immer bestellt werden ??

Kauf blos nicht die "billigen" aus dem ebay. Die funktionieren noch nicht mal eine Woche vernünftig. Und im Endeffekt sind die Golfgummies beim Händler auch noch günstiger.

---

### **Beitrag von „peter1955“ vom 28. November 2007 um 20:18**

#### Zitat von JJB

Ich liebe das Internet: Hatte mich auch schon über die Preise der Wischblätter gewundert und glücklicherweise waren die im Zubehörhandel gerade aus und somit habe ich noch keine neuen gekauft.

Haben die Händler die Ersatzwischblätter vorrätig oder müssen die immer bestellt werden ??

habe meine heute bei VW vor Ort bestellt, 4,50 netto/ stk. und sind morgen früh da!

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 29. November 2007 um 06:19**

Hallo

ich werde am we den Wischer unter die Lupe nehmen ob man den Anpressdruck mech. erhöhen kann.

Als weiteres Problem sehe ich den dünnen Bolzen wo der Wischer draufhängt.

Beim Wischen schwingt der ganze Kram weil der Mist etwas Luft hat um den Wischer zu Wechseln.Ich werde das auch mal probieren die Luft zu verringern.

Gruß

Eric

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 30. November 2007 um 17:18**

die Wischer Gummis sind bei mir auch schon getauscht (mehrfach, aber in "vernünftigen" Abständen von mehreren Monaten), das Problem mit dem Rubbeln hat sich mehr oder weniger gelöst....

Geblichen ist leider das Problem mit den nicht vernünftig gewischten Streifen auf der Fahrerseite wie im ersten Post beschrieben.

Das ganze verstärkt sich noch ab ca. 100 km/h Geschwindigkeit (im Stand geht es ganz brauchbar). Ab diesem Tempo stelle ich auch wieder verstärkte Laufgeräusche fest (kein Rubbeln...).

Irgendwie halte ich das sogar für ein Sicherheitsrisiko, besonders nachts nimmt die Blendung bei Regen durch den nicht gewischten Bereich doch schon massiv zu.... 😞

Ein Tausch komplette Wischerarme hat auch gar nichts gebracht, der 😊 ist mit seinem Latein am Ende und ich auch, VW äusserst sich einfach nicht dazu..... 🙄

---

### Beitrag von „JJB“ vom 30. November 2007 um 18:18

Kann Glasversiegelung vielleicht helfen. Habe es noch nicht ausprobiert, jedoch wollte ich mir mal was holen für meine Dachflächenfenster!!

Gruß Johannes

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 1. Dezember 2007 um 03:23

#### [Zitat von JJB](#)

Kann Glasversiegelung vielleicht helfen. Habe es noch nicht ausprobiert, jedoch wollte ich mir mal was holen für meine Dachflächenfenster!!

Gruß Johannes

Hilft auch nur fuer eine kurze Zeit. Ich habe sogar die ganze Scheibe zuerst mit Clay abgezogen, und dann versiegelt, nach ein paar Wochen war der ungewischte Streifen wieder da. VW sagt nichts dazu, wollte und will auch die Wischer nicht austauschen, mit der Begrueudung, dass sind Verschleissteile!

---

### Beitrag von „T-REG“ vom 1. Dezember 2007 um 11:17

Davon war ich von Anfang an auch betroffen. Austausch der Blätter brachte immer nur kurz Linderung. Auch das regelmäßige Entfetten bringt nichts.

DAS IST TECHNISCHER STAND BEIM TOUAREG !

Diese vielen, kleinen, scheiß Macken, die dieser Karren hat !! 🤔

Aber Dank Leasing bin ich davon ich 12,5 Monaten erlöst.

Oliver

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 1. Dezember 2007 um 14:51

Ich werde mal sehen, ob man keine "normalen" Wischerblätter fuer den dicken brauchen kann. Mir ist es eigentlich egal ob das gut oder schlecht aussieht!

---

### Beitrag von „WILLI65“ vom 1. Dezember 2007 um 17:59

Hallöchen

Ich hatte das gleiche Problem, rubbeln und schlieren.

Habe dann probiert mit Nigrin scheibenversieglung abhilfe zu schaffen, da das bei meinem Golf V prima geklappt hat, ab 80kmh brauchte ich keinen wischer mehr.

Hatte beim T leider nicht die gewünschte wirkung 😞 .

Mein 😊 sagte das ruppeln und schlieren ziehen kämme von der Versieglung 🤔 , tauschte trotzdem die wischer auf seine Rechnung.

Das war vor ca. 2500 km, und nun wieder das gleiche 🤔

Jetzt probiere ich mal die Wischer gummis vom Golf, schau ma mal ???

Gruss  
WILLI65

---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 1. Dezember 2007 um 19:49

Nur mal zur Vervollständigung der Erfahrungen:

1. Neue Wischer - nach 2 Monaten Effekt gleich Null
2. Neue Wischerarme - nach 2 Monaten s.o.
3. Neue Wischergummis - nach 2 Monaten s.o.
4. Neuer Touareg - nach **3 Monaten** s.o.

•  
Augenscheinlich ist VW dem Problem auf der Spur!



---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Dezember 2007 um 19:56

#### [Zitat von Silberfuchs](#)

Nur mal zur Vervollständigung der Erfahrungen:

- 1. Neue Wischer - nach 2 Monaten Effekt gleich Null
- 2. Neue Wischerarme - nach 2 Monaten s.o.
- 3. Neue Wischergummis - nach 2 Monaten s.o.
- 4. Neuer Touareg - nach **3 Monaten** s.o.

Augenscheinlich ist VW dem Problem auf der Spur!



•  
Alles anzeigen



Die Ergebnisse kann ich nur bestätigen.

Allerdings müßte bei mir Punkt 4 durch -neuer gebrauchter Touareg ersetzt- werden.

Der Austausch der Wischer -ob nun Arme oder Gummis- bringt nur eine kurzzeitige Besserung.

Gruß

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2007 um 20:38**

Hatte ich glaube ich schon mal geschrieben, wiederhole ich hier aber gern nochmal. Das Wischerübel ist wohl häufig, aber nicht allgegenwärtig. Meine ersten Wischer haben zwei Jahre gehalten und die, die jetzt drauf sind, machen auch ihren Job sehr gut.

Ich weiß, das tröstet die mit dem rubbeln nur wenig. Wenn man das hier aber so liest, könnte man denken, dass VW das nie hinbekommt. Dem ist aber nicht so.

Thomas

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. Dezember 2007 um 20:54**

Servus,

also ich hatte beim ersten Dicken auch das Rubbeln. Mit den Golfblättern wars dann weg und ward auch nie mehr gehört.

Beim neuen jetzt habe ich das Rubbeln eigentlich nicht, allerdings ist das Wischen trotzdem von der Geräuschkulisse eher unangenehm. Beim Audi vorher war das einfach geräuschlos. Bei höheren Geschwindigkeiten war mal der Wind zu hören aber das wars dann auch. Jetzt ist der gesamte Wischvorgang deutlich vernehmbar und wie gesagt eher unangenehm. Da muss man schon das Dynaudio vermehrt aussteuern...allerdings ist die Wischbewegung nicht stockend wie vorher beim Rubbeln...eventuell liegt es an dem andauernden Dreck, der auf meiner Scheibe hängt. Muss mir die Wischerblätter mal genauer ansehen...

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Dezember 2007 um 21:39**

### Zitat von Thomas TDI

Hatte ich glaube ich schon mal geschrieben, wiederhole ich hier aber gern nochmal. Das Wischerübel ist wohl häufig, aber nicht allgegenwärtig. Meine ersten Wischer haben zwei Jahre gehalten und die, die jetzt drauf sind, machen auch ihren Job sehr gut.

Ich weiß, das tröstet die mit dem rubbeln nur wenig. Wenn man das hier aber so liest, könnte man denken, dass VW das nie hinbekommt. Dem ist aber nicht so.

Thomas

Sorry,  
ich war wohl auf dem falschen Dampfer.  
Ich meinte das Wischerbild.  
Genauer: den Streifen im Sichtfeld bei der Rückholung.

Gruß

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Dezember 2007 um 10:25**

### Zitat von dreyer-bande

Sorry,  
ich war wohl auf dem falschen Dampfer.  
Ich meinte das Wischerbild.  
Genauer: den Streifen im Sichtfeld bei der Rückholung.

Gruß

Habe ich bei anderen Wagen in der Tat schon besser gesehen. Insgesamt ist das bei mir aber noch oK.



Thomas

---

### Beitrag von „Stein“ vom 7. Dezember 2007 um 06:21

Hallo

habe gestern die scheiben und die wischerblätter (3 monate alt) mit massig glasreiniger ertränkt, effekt- die ersten 15min haben die wischer nicht mehr gerubbelt dafür geschmiert wie

die s..  aaaber danach haben sie gewischt wie neu  - frage bloß wie lang.

gruß

eric

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 7. Dezember 2007 um 11:01

[Zitat von Stein](#)

...mit massig glasreiniger ertränkt...

Mir wurde nun schon mehrfach Ceranfeldreiniger empfohlen?!



---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. Dezember 2007 um 12:22

[Zitat von EzioS](#)

Mir wurde nun schon mehrfach Ceranfeldreiniger empfohlen?!



Wieso? Hast Du eine heizbare Frontscheibe?





---

### Beitrag von „Arndt“ vom 7. Dezember 2007 um 21:57

#### Zitat von Stein

Hallo

habe gestern die scheiben und die wischerblätter (3 monate alt) mit massig glasreiniger ertränkt, effekt- die ersten 15min haben die wischer nicht mehr gerubbelt

dafür geschmiert wie die s..  aaaber danach haben sie gewischt wie neu  -  
frage bloß wie lang.

gruß

eric

Ich habe gestern endlich mal wieder meine Scheiben ordentlich mit einem Microfaserlappen und klarem Wasser gereinigt und die Wischergummies mit dem selben Lappen "abgezogen". Die Wischer haben heute morgen 250 km auf dem Weg nach Frankfurt tolle Arbeit geleistet! Heute Nachmittag auf der Rückfahrt war es zum Glück trocken.

---

### Beitrag von „zytomaus1“ vom 10. Dezember 2007 um 18:46

Ich habe vor 3 Wochen Wischerblätter bei EBAY erworben, die etwas dicker als das Original sind. Also bis jetzt sind das die besten Wischer die ich je montiert habe. Und bei uns regnet es in den letzten Wochen nicht gerade wenig.

<http://cgi.ebay.de/f-Aerotwin-Sch...4QQcmdZViewItem>

Gruss Dietmar

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 10. Dezember 2007 um 22:47

Der Beschreibung nach passen diese Gummis jedoch nur auf die Bosch Aero-Twin-Serie.  
Ich nehme jedoch mal an, nicht auf die orig. VW???!  

---

### **Beitrag von „zytomaus1“ vom 11. Dezember 2007 um 09:07**

Ich habe den Wechsel auf Original VW-Wischern vorgenommen. Passt !

Dietmar  

---

### **Beitrag von „toofast“ vom 31. Dezember 2007 um 16:02**

***schau mal hier:***

<http://cgi.ebay.de/Aerotwin-Wisch...1QQcmdZViewItem>

***hab ich mit Preisvorschlag für 8,50 € + Porto bekommen.***

***Grüss toofast 😊***  

---

### **Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2007 um 16:32**

Servus,

[Zitat von toofast](#)

***[...]hab ich mit Preisvorschlag für 8,50 € + Porto bekommen.***



Ich dachte, Deiner ist neu?

Wenn da das Wischerblatt Mist ist, dann geh zum 😊 und lass Dir die Golf-Blätter montieren.

Das kostet gar nichts... 

---

### Beitrag von „toofast“ vom 31. Dezember 2007 um 16:59

***tolles Gedächtnis,***

***stimmt ist neu und braucht noch keine neuen Wischerblätter.***

***Ich habe diese prophylaktisch gekauft, leg sie in die Garage und hab welche , wenn nötig.***

**Grüsse toofast** 

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Januar 2008 um 12:15

[Zitat von toofast](#)

***tolles Gedächtnis,***

***stimmt ist neu und braucht noch keine neuen Wischerblätter.***

***Ich habe diese prophylaktisch gekauft, leg sie in die Garage und hab welche , wenn nötig.***

**Grüsse toofast** 


Das Gummi wird aber durch Liegen auch nicht besser. 

Thomas

---


### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Januar 2008 um 14:30

Zitat

Das Gummi wird aber durch Liegen auch nicht besser. 

Thomas

Hallo,

bei mir werden die Wischergummis spätestens nach einem Jahr gewechselt. Diesen Lagerzeitraum von max. 1 Jahr sollten den Gummis nichts anhaben. 

---


### **Beitrag von „jhoehn“ vom 3. Januar 2008 um 11:09**

Hallo zusammen,

nun muss ich auch mal meine Erfahrung zum Thema Scheibenwischer berichten. Ich hatte ebenfalls diesen 10cm hohen Streifen direkt im Sichtfeld, obwohl die Wischer selbst noch wirklich gut waren. Ich habe mir das mal auf Basis Eurer Erfahrungen angesehen und folgendes festgestellt:

Das Klappgelenk im Wischerarm war bei mir schwergängig und die Feder konnte dadurch nicht mehr genug Anpresskraft auf das Wischerblatt ausüben.

Habe erstmal etwas Öl gesprüht und danach für eine Dauerschmierung noch Fett angebracht. Einige Klappbewegungen sorgen unterstützend dafür, dass sich das Fett in das Gelenk reinzieht.

Das Problem ist nun beseitigt und ich kann diese Vorgehensweise, sofern nicht schon bekannt, an dieser Stelle nur dringend empfehlen. 

Viele Grüsse an alle in diesem Superforum, Jürgen.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 3. Januar 2008 um 11:12**

Servus,

[Zitat von jhoehn](#)

[...]meine Erfahrung zum Thema Scheibenwischer[...]

thanks for sharing! 🍷

---

### Beitrag von „Ezios“ vom 3. Januar 2008 um 11:31

[Zitat von jhoehn](#)

...meine Erfahrung zum Thema Scheibenwischer...

Wird heute Abend definitiv ausprobiert!!!



---

### Beitrag von „dummytest“ vom 3. Januar 2008 um 11:47

[Zitat von jhoehn](#)

Hallo zusammen,


nun muss ich auch mal meine Erfahrung zum Thema Scheibenwischer berichten. Ich hatte ebenfalls diesen 10cm hohen Streifen direkt im Sichtfeld, obwohl die Wischer selbst noch wirklich gut waren. Ich habe mir das mal auf Basis Eurer Erfahrungen angesehen und folgendes festgestellt:

Das Klappgelenk im Wischerarm war bei mir schwergängig und die Feder konnte




dadurch nicht mehr genug Anpresskraft auf das Wischerblatt ausüben.

Habe erstmal etwas Öl gesprüht und danach für eine Dauerschmierung noch Fett angebracht. Einige Klappbewegungen sorgen unterstützend dafür, dass sich das Fett in das Gelenk reinzieht.

Das Problem ist nun beseitigt und ich kann diese Vorgehensweise, sofern nicht schon bekannt, an dieser Stelle nur dringend empfehlen. 

Viele Grüße an alle in diesem Superforum, Jürgen.

Alles anzeigen

na, das ist doch mal ein Tip 

werde ich gleich mal ausprobieren, auch weil wieder Regen kommen soll und ich das Ergebnis dann gleich ausprobieren kann.

---

### **Beitrag von „leonie“ vom 14. Januar 2008 um 19:48**

Hi zusammen,

teste das auch mal, denn das Problem mit dem Streifen genau in Fahrer-Augenhöhe ist schon immer allgegenwärtig! Kann es ansonsten nicht auch sein, daß Wasser, das sich in Höhe des Gelenks befindet, bei der Runterbewegung einfach nur wieder auf die Scheibe gespritzt wird?? Mir kommt es irgendwie so vor, denn manchmal, wenn nur ganz wenig Wasser auf der Scheibe ist, habe ich das Problem nicht!?

Welche kompletten Wischer kauft ihr eigentlich für die Heckscheibe??

Danke und Grüße aus Berlin

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 14. Januar 2008 um 20:09**

[Zitat von jhoehn](#)

.... meine Erfahrung zum Thema Scheibenwischer ...

Möchte mich anschließen 🙋 super Tip easy und simple und die Kosten 😊  
Das zeichnet doch dieses Forum aus 👍👍  
Wird 100%ig ausprobiert wenn ich wieder zu Haus bin  
Gruß  
Kurt

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 14. Januar 2008 um 20:27

[Zitat von leonie](#)

....kompletten Wischer kauft ihr eigentlich für die Heckscheibe...

Warum komplett - einfach, so wie vorne, das Gummi bestellen und wechseln?



---

### Beitrag von „dummytest“ vom 14. Januar 2008 um 22:48

na ja, jetzt habe ich seit Tagen die neuen EBay Gummis drauf (danke für den Tip, 8€ haben die auch akzeptiert... 😄 )

dann ich habe den Arm noch "geölt"

und jetzt regnet es nicht mehr..... 😞

funktioniert es jetzt oder nicht..... 🙄

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 15. Januar 2008 um 02:14

[Zitat von dummytest](#)

na ja, jetzt habe ich seit Tagen die neuen EBay Gummis drauf (danke für den Tip, 8€ haben die auch akzeptiert... 😄 )

dann ich habe den Arm noch "geölt"

und jetzt regnet es nicht mehr..... 😞

funktioniert es jetzt oder nicht..... 😐

Alles anzeigen

[ot]Hallo Burkhard

vielleicht klappt es ja bald bei Schnee 🙏 😄 [/ot]

---

## Beitrag von „windeck“ vom 15. Januar 2008 um 08:38

[Zitat von EzioS](#)

Warum komplett - einfach, so wie vorne, das Gummi bestellen und wechseln?



Bist Du sicher?

Bei mir sieht der Heckwischer aus wie die früheren Blech-Wischer. Links und rechts neben dem Gummi sind je ein Stahlblechchen zur Stabilisierung des Wischers und das Ganze ist irgendwie im Kunststoffteil des Wischerarmes befestigt.

Ich habe keine Idee wie das, ohne Gewalt trennbar ist. Für irgendwelche Tips wäre ich dankbar.

Gruß Ralf

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 15. Januar 2008 um 09:05

[Zitat von dummytest](#)

na ja, jetzt habe ich seit Tagen die neuen EBay Gummis drauf (danke für den Tip, 8€ haben die auch akzeptiert... 😄 )

dann ich habe den Arm noch "geölt"

und jetzt regnet es nicht mehr..... 😞

funktioniert es jetzt oder nicht..... 😐

Hi,

ich habe mir die Ebay-Gummis auch geordert und gestern sind sie bei mir im Hotel eingetrudelt.

Nachher werde ich sie wechseln.

Da hier die Regenwahrscheinlichkeit deutlich höher ist, kann ich sicher in den nächsten Tagen einen Erfahrungsbericht abgeben.

Allerdings sind die reichlich mit Graphit behandelt, daher denke ich, daß die am Anfang schmieren wie Sau...

Aber mal sehen...

Gruß aus dem sehr wechselhaften Antwerpen

Thilo

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 15. Januar 2008 um 10:54

### Zitat von DerElektriker

...reichlich mit Graphit behandelt...

Also, hier mal meine 2Cents:

- Neue Scheibenwischer (Golfgummi)
- Gelenk geschmiert, geölt, gestreichelt und ne Kerze in der Kirche angezündet
- Scheibe mit RainEx behandelt

Ergebnis: alles wunderbar.....selbst nach 2maligem Offroad am WE.....mal gucken wie lange?!



---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 15. Januar 2008 um 11:13**

### Zitat von EzioS

Also, hier mal meine 2Cents:

- Neue Scheibenwischer (Golfgummi)
- Gelenk geschmiert, geölt, gestreichelt und ne Kerze in der Kirche angezündet
- Scheibe mit RainEx behandelt

Ergebnis: alles wunderbar.....selbst nach 2maligem Offroad am WE.....mal gucken wie lange?!



- Neue Gummis gibt's bei mir wie gesagt auch, allerdings die für den T  
- Gelenk habe ich noch nicht geschmiert, kommt als zweite Stufe. Streicheln hilft sowieso, da Elektrotechniker bekanntlich durch Handauflegen heilen können (allerdings nur technische Installationen, sonst wäre ich längst im Ruhestand, würde offene Schuhe tragen und könnte übers Wasser laufen); Kerze in der Kirche gibt's bei mir nicht - Atheist! 😄

- RainEx kenne ich gar nicht. Kannst Du mich da mal erleuchten? 

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 15. Januar 2008 um 11:35**

[Zitat von DerElektriker](#)

...RainEx kenne ich gar nicht. Kannst Du mich da mal erleuchten?...

Sorry, schimpft sich RainGard von Eagle One (Valvoline). Ist eine Nanoversiegelung fuer die Scheiben. Anbei noch ein Dekratest Datenblatt. Die Flasche kostet grob 10Euro.

[LINK](#)



### **Beitrag von „mike“ vom 15. Januar 2008 um 11:56**

Ich bin ein Fan von Rain-X, wende das aber nur auf den Seitenscheiben, Spiegelgläsern und der Heckscheibe an, nicht auf der Frontscheibe.

Gerade beim Dicken, der - teilweise abhängig vom Modelljahr - sehr schnell dazu tendiert, dass die Seitenscheiben von Fahrer und Beifahrer sowie die Spiegelgläser "zugesaut" sind, lohnt sich das.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2008 um 14:33**

### [Zitat von mike](#)

Ich bin ein Fan von Rain-X, wende das aber nur auf den Seitenscheiben, Spiegelgläsern und der Heckscheibe an, nicht auf der Frontscheibe.

Gerade beim Dicken, der - teilweise abhängig vom Modelljahr - sehr schnell dazu tendiert, dass die Seitenscheiben von Fahrer und Beifahrer sowie die Spiegelgläser "zugesaut" sind, lohnt sich das.

So und mit gleichem Produkt mache ich das auch. An die Frontscheibe habe ich mich noch nie heran getraut.

P.S. Große Flasche \$3,50 in jedem Walmart.

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 15. Januar 2008 um 14:42**

Ich habe ein ähnliches Produkt auf meiner Frontscheibe und bin begeistert!!!

Gerade Nachts sind die kleinen Wasserperlen auf der Frontscheibe viel angenehmer als diese großflächigen Kleckse, die das Licht in alle Richtungen brechen.

---

### **Beitrag von „windeck“ vom 15. Januar 2008 um 14:48**

Ich habe vor sechs Wochen meine Windschutzscheibe und die beiden Seitenscheiben mit W5 Nano Protect behandelt.(gab´s mal bei Lidel im Angebot). Ich muß gestehen, daß ich nicht mit solch gutem Ergebnis gerechnet habe. Die Wischer laufen völlig lautlos über die Scheibe und ab 70 km/h braucht man keinen Wischer mehr. Auch an den Seitenscheiben perllt das Regenwasser sofort ab, so daß immer freie Sicht zu den Spiegeln gegeben ist. auch nach jetzt mehr als 6 Wochen hält der Effekt noch an. Ich bin begeistert.

Gruß Ralf

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 15. Januar 2008 um 14:50**

### [Zitat von windeck](#)

...Bei mir sieht der Heckwischer aus wie die früheren Blech-Wischer. Links und rechts neben dem Gummi sind je ein Stahlblechchen zur Stabilisierung des Wischers und das Ganze ist irgendwie im Kunststoffteil des Wischerarmes befestigt....

Hallo Ralf!

Mein hinterer sieht aus, wie der vorne? Gleiches Prinzip, an der Seite aufhebeln und Gummi wechseln?



---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 15. Januar 2008 um 14:51**

Ich weiß nicht mehr wie das von mir Verwendete hieß aber es war auch vom Discounter. Habe es nun auch schon seit einem halben Jahr drauf. Der Effekt ist nicht mehr so stark wie zu Beginn aber immernoch ausreichend.

---

### **Beitrag von „windeck“ vom 15. Januar 2008 um 15:08**

### [Zitat von EzioS](#)

Hallo Ralf!

Mein hinterer sieht aus, wie der vorne? Gleiches Prinzip, an der Seite aufhebeln und Gummi wechseln?



Als ich die Gummis vorne gewechselt habe dachte ich auch, daß das hinten genau so geht. Aber Hinten die Seite entfernt, und siehe da, doch nicht so wie vorne, das Gummi geht nicht



raus. 😞

Gruß Ralf

---

### **Beitrag von „leonie“ vom 17. Januar 2008 um 17:18**

ich muß auch nochmal einhaken. wie bekomme ich denn den kompletten heckwischer (gerade beim 😊 für 10 eu bestellt) gewechselt. ich werde aus dem handbuch gar nicht und direkt am wischer überhaupt draus schlau wie das geht??

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 18. Januar 2008 um 18:37**

hi,

habe gestern neue scheibenwischergummis bestellt und kann sie morgen abholen.  
ich habe dem freundlichen die art. nr. aus dem forum überreicht (etwas überheblich)  
und er hat leider festgestellt, dass diese nich ganz korrekt ist (peinlich).

da ich auch noch eine leihbox inkl. montage bestellt habe, habe ich ihn gebeten, dass die mechaniker, die die box montieren doch auch gleich die neuen gummis einziehen könnten.

leider geben die sich mit so etwas nicht ab, sonder montieren nur komplette wischer.

ich werde dann mal berichten, ob ich die dinger draufbekommen habe.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 18. Januar 2008 um 19:28**

[Zitat von metagross](#)

...ich werde dann mal berichten, ob ich die dinger draufbekommen habe...

Guck mal [hier](#), ne kurze Anleitung zum Thema.



---

### Beitrag von „metagross“ vom 18. Januar 2008 um 20:24

danke ezio,

habe ich schon gesehen, hat bei mir allerdings leider nicht`s zu sagen 🤔

ich versuchs trotzdem mal 😊👍

---

### Beitrag von „metagross“ vom 19. Januar 2008 um 13:05

hi,

es hat geklappt 😊👍

trotz meiner 2 linken hände hat das ganze gerade mal 10 min. gedauert und es funzt sogar. ist aber auch eine super anleitung und das ganze hat nur 11,78 euro gekostete. so, jetzt kanns weiter regnen.

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 19. Januar 2008 um 15:04

#### [Zitat von dummytest](#)

na ja, jetzt habe ich seit Tagen die neuen EBay Gummis drauf dann ich habe den Arm noch "geölt"

und da es jetzt endlich mal richtig regnet, kann ich auch sagen: die funktionieren 🙌👍👍

sind zwar wieder etwas "lauter" als die Golf-Gummis (an den "Umlenkpunkten") aber dafür ist das Wischbild in Ordnung...

Wenn sie jetzt ein paar Monate durchhalten, bin ich halbwegs "zufrieden", notfalls kommen eben laufend neue drauf, so teuer ist das ja nicht bei 8-10€ pro Gummi-Satz.

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 20. Januar 2008 um 05:42**

RainX bietet jetzt hier die Latitude Wischer fuer den Dicken an. Sie sehen genauso aus wie die Bosch Wischer und kosten \$20,99 das stueck.

Hier ist die Bestellbezeichnung:

5070649 RAIN-X LATITUDE WIPER BLADE 26 IN \$20.99/each

Beim Kauf von zwei Blaettern bekommt man diese Teile umsonst dazu:

RX36014 Free Visibility Pack-Glass cleaner & towel \$0.00



RX11413 Free Visibility Pack-Treatment

Eventuell gibnt es dieses Angebot ja auch in Deutschland!

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Januar 2008 um 14:56**

[Zitat von dummytest](#)

und da es jetzt endlich mal richtig regnet, kann ich auch sagen: die funktionieren  

sind zwar wieder etwas "lauter" als die Golf-Gummis (an den "Umlenkpunkten") aber dafür ist das Wischbild in Ordnung...

Wenn sie jetzt ein paar Monate durchhalten, bin ich halbwegs "zufrieden", notfalls kommen eben laufend neue drauf, so teuer ist das ja nicht bei 8-10€ pro Gummi-Satz.

Ich habe meine jetzt auch mal mit Regen testen können.

Die Blätter scheinen in Ordnung zu sein, aber ich habe den Verdacht, daß mein Wischerarm

eine Macke hat.

Es scheint ein Konstruktionsfehler zu sein, da der Wischer praktisch keinen Anpreßdruck hat, wenn er auf der Scheibe liegt.

Dementsprechend verteilt der Wischer das Wasser auf der Scheibe, wenn er hochfährt und beim runterfahren wird es dann weggewischt...

Ziemlich ärgerlich...

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 21. Januar 2008 um 15:43

### [Zitat von DerElektriker](#)

Ich habe meine jetzt auch mal mit Regen testen können.

Die Blätter scheinen in Ordnung zu sein, aber ich habe den Verdacht, daß mein Wischerarm eine Macke hat.

Es scheint ein Konstruktionsfehler zu sein, da der Wischer praktisch keinen Anpreßdruck hat, wenn er auf der Scheibe liegt.

Dementsprechend verteilt der Wischer das Wasser auf der Scheibe, wenn er hochfährt und beim runterfahren wird es dann weggewischt...

Ziemlich ärgerlich...

von den Kontruktionsfehler bin ich schon lange überzeugt... 😬

allerdings haben sich meine "umgekehrt" verhalten, beim Rücklauf haben sie nicht mehr gewischt, sondern das Wasser stehen gelassen, und , glaub mir, das ist noch schlimmer 😬

wie gesagt, im Moment funktionieren sie sogar (bis auf die Geräusche...)

---

## Beitrag von „Grisu112“ vom 5. Februar 2008 um 20:10

Hallo werte T-Gemeinde,

bis heute hatte ich mit meinem T auch alle Probleme die hier beschrieben wurden.

(Schlieren in Sichthöhe, Rubbeln der Wischer etc.) Nun wurde beim 😊 die Frontscheibe poliert,

jetzt funzt der Wischer einwandfrei. Mal sehen wie lange dieser Zustand anhält. Ich schätze aber, über kurz oder lang werde ich wohl auch zu einer anderen Lösung kommen müssen.

Gruß Gerd

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 5. Februar 2008 um 22:22**

#### [Zitat von Grisu112](#)

Hallo werte T-Gemeinde,

bis heute hatte ich mit meinem T auch alle Probleme die hier beschrieben wurden. (Schlieren in Sichthöhe, Rubbeln der Wischer etc.) Nun wurde beim 😊 die Frontscheibe poliert, jetzt funzt der Wischer einwandfrei. Mal sehen wie lange dieser Zustand anhält. Ich schätze aber, über kurz oder lang werde ich wohl auch zu einer anderen Lösung kommen müssen.

Gruß Gerd

Alles anzeigen

hatte auch die Selben Probleme bei meinem Dicken aber seit Ende Dezember habe ich die Wischerblätter vom Golf V dran ( gab es nach Meckern bei meinem 😊 sogar Gratis ) und es rubbelt nix mehr und er wischt alles schön und ohne Rückstände

mfg

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 5. Februar 2008 um 23:05**

### Zitat von DerUnser

hatte auch die Selben Probleme bei meinem Dicken aber seit Ende Dezember habe ich die Wischerblätter vom Golf V dran ( gab es nach Meckern bei meinem 😊 sogar Gratis ) und es rubbelt nix mehr und er wischt alles schön und ohne Rückstände

mfg

ist schon seltsam mit den Wischern.....

Original VW = rubbeln ohne Ende...., X-mal getauscht....

Golf Gummis = leise aber dieser ungewischte Streifen auf der Fahrerseite

EBay Gummis = kein rubbeln, kein Streifen und nur minimal zu "laut"... 👍👍  
und das nach 2 Jahren rumprobieren.....

jedenfalls tun´s die EBay Gummis von streetstyle24 auch nach 4 Wochen noch und das ist mehr als ich in der ganzen Zeit vorher hatte..... 😞

ich glaube inzwischen, das ist alles nur Zufall bei dem Auto..... 😞

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Februar 2008 um 11:34**

Habe bei meinem 2. Dicken fast von Anfang an die beschriebenen Probleme gehabt. Vor ca. 4 Wochen wurde es unerträglich laut. 🤯🤯🤯

Kurzerhand das Golf Wischerblatt montiert (hatte noch eines von meinem erste Dicken, der dieselbe Problematik aufwies), und himmlische Ruhe, streifenfrei. 🤯

Seit 3 Tagen fängt es wieder an zu rubbeln. Noch ist es streifenfrei. 🤯

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 6. Februar 2008 um 11:48**

### Zitat von Silberfuchs

Habe bei meinem 2. Dicken fast von Anfang an die beschriebenen Probleme gehabt.  
Vor ca. 4 Wochen wurde es unerträglich laut. 🗣️🗣️🗣️

Kurzerhand das Golf Wischerblatt montiert (hatte noch eines von meinem erste Dicken, der dieselbe Problematik aufwies), und himmlische Ruhe, streifenfrei. 🗣️

Seit 3 Tagen fängt es wieder an zu rubbeln. Noch ist es streifenfrei. 🗣️

Wisch die Scheibe einfach mal mit einem guten Microfaserlappen ab - am besten einem, der für Glasflächen optimiert ist. Dann hast Du wieder 4 Wochen Ruhe.

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 6. Februar 2008 um 13:36**

wenn ich mir so überlege, wie mir diese dusseligen Scheiben-Wischer jetzt seit über 2 Jahren die Laune an dem Auto verderben..... 😞 . . . . .

Wieviel Werbe- und Marketingaufwand ist eigentlich für VW nötig, um die "Laune" der betroffenen Konsumenten zu dem Auto wieder zu verbessern ?

Ob da nicht eine einfache, funktionierende Neuentwicklung dieses Standardbauteils billiger kommen würde ? 🗣️

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 6. Februar 2008 um 13:37**

#### Zitat von Arndt

Wisch die Scheibe einfach mal mit einem guten Microfaserlappen ab - am besten einem, der für Glasflächen optimiert ist. Dann hast Du wieder 4 Wochen Ruhe.

Das kanns aber doch nicht sein! Alle unsere anderen Autos haben diese Probleme nicht! 🗣️

---

## Beitrag von „Hauruck“ vom 7. Februar 2008 um 08:10

Moin Leuz,

ich kann mich der allgemeinen Wischer-Kritik nur anschliessen.

Der Wischkomfort ist schlimmer als bei einem Fiat der 60er Jahre.  
Rubbeln, rattern und Schlieren ohne Ende.

M.E. ist die Gummimischung einfach zu hart gewählt, denn bei gut erwärmter Scheibe wirds etwas besser.

Wie auch immer - für ein Fahrzeug dieser Preiskategorie schlicht unzumutbar!



Das kanns ja wohl nicht sein, dass ich jetzt mit Ebay- oder Golfgummis rumexperimentieren muss!

---

## Beitrag von „GGue1313“ vom 7. Februar 2008 um 12:18

### [Zitat von Hauruck](#)

Moin Leuz,

ich kann mich der allgemeinen Wischer-Kritik nur anschliessen.

Der Wischkomfort ist schlimmer als bei einem Fiat der 60er Jahre.  
Rubbeln, rattern und Schlieren ohne Ende.

M.E. ist die Gummimischung einfach zu hart gewählt, denn bei gut erwärmter Scheibe wirds etwas besser.


Wie auch immer - für ein Fahrzeug dieser Preiskategorie schlicht unzumutbar!



Das kanns ja wohl nicht sein, dass ich jetzt mit Ebay- oder Golfgummis rumexperimentieren muss!

Alles anzeigen





Dieses Problem trifft leider auch auf den Phaeton zu! 

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 7. Februar 2008 um 22:55

[Zitat von GGue1313](#)

Dieses Problem trifft leider auch auf den Phaeton zu! 

Siehst Du, Günther, ob TTR oder Phaeton, der Touareg lässt Dich einfach nicht los! 

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. März 2008 um 19:15

Hallo,

leider ist heute mein rechter Scheibenwischer unten geblieben. Beim zweiten Wischversuch hat es einen ziemlich heftigen Knall gegeben und der rechte Wischer steht jetzt in der Mitte. Na Gott sei Dank, ich hab ja noch Garantie.

Ich habe über die Suchfunktion einen alten Beitrag gefunden, es heißt wörtlich:

-----  
Dem Meister berichtet. Das haben wir gleich, stieg in meinen Dicken und der verschwand wieder in die Halle.

10 Minuten später dann die grausame Mitteilung:

Er muß da bleiben!!!!

Eine Kappe am Wischergestänge hat sich gelöst und im Wischergestänge verkantet.

Keine Reparatur möglich!

Wischergestänge muß ausgetauscht werden!

-----

Beim letzten Werkstattbesuch wurde mir kein Ersatzwagen gestellt 

Greift hier den jetzt die Mobilitätsgarantie ? Ich kann doch nicht ohne Schiebenwischer im Regen fahren, der heutige Rückweg ohne Scheibenwischer war jedenfalls ziemlich gefährlich.

Gruß   
Niels

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. März 2008 um 19:48

Zitat von Kong Racer;131783<br>[COLOR=red

Greift hier den jetzt die Mobilitätsgarantie ? Ich kann doch nicht ohne Schiebenwischer im Regen fahren, der heutige Rückweg ohne Scheibenwischer war jedenfalls ziemlich gefährlich.[/color]

Gruß   
Niels

Alles anzeigen

Die Mob-Garantie greift 100 %ig, wenn Du dich einschleppen läßt - dann ist es ein "Liegenbleiber"

Es gibt aber auch sogenannte "weiche Liegenbleiber" - da sollte dein Wischer reinfallen (auch da gibt es einen Leihwagen)

Da kommt es aber leider auf Deinen  an, wie er es per DISS meldet

@all:

Probiert mal folgendes aus

eventuelle Nano-Beschichtung von Windschutzscheibe entfernen

Heißwachs von der letzten Autowäsche (Waschstraße) entfernen

Am besten mit Clin-Streifenfrei (keine Werbung!)

Den orig. Scheibenreiniger vom  einfüllen

Dann sollte streifenfreie Ruhe sein



---

### Beitrag von „GGue1313“ vom 2. März 2008 um 20:16

#### Zitat von Blackhawk

Die Mob-Garantie greift 100 %ig, wenn Du dich einschleppen läßt - dann ist es ein "Liegenbleiber"




Das kann ich so auf jeden Fall bestätigen;  
(musste ich leider am Freitag auf in Anspruch nehmen)


---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. März 2008 um 18:24

Hallo,

mein Problem mit dem Scheibenwischer hat sich auch erledigt.

Die Mechniker haben bei der letzten Reparatur vergessen die Schrauben wieder anzuziehen. Ich war nur froh, dass ich den Dicken gleich wieder mitnehmen durfte .

Der Meister hat sich für die Peinlichkeit entschuldigt. Ist mir eigentlich auch egal, hautsache beim nächsten Reifenwechsel werden die Radmuttern angezogen .

Gruß 

Niels