

## Ist das zu extrem für den T ?

**Beitrag von „bluwe“ vom 26. November 2007 um 13:45**

Hallo zusammen

auf der Suche nach einem geeignetem OFFROAD Gelände in meiner Nähe bin ich hier drauf gestoßen <http://www.fpmammut.de> .Nun meine Frage an die "alten Hasen" im Gelände:Ist das zu extrem für den T ?

Gruss

MARKUS

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. November 2007 um 14:20**

Hallo Markus,

das sieht schon an Hand der Fahrzeuge recht anspruchsvoll aus. Aber wenn wir demnächst mit **MT-Reifen** unterwegs sind, könnte das schon sehr spannend werden 😊 . Vielleicht findet sich jemand, der das als Privatveranstaltung organisieren möchte 👍 .

Grüße von Stephan 😊

---

**Beitrag von „trewtrew“ vom 26. November 2007 um 14:25**

Ich habe gedacht der T schafft alles:D

Gruß Julian

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 26. November 2007 um 14:34

### Zitat von Sittingbull

Hallo Markus,

das sieht schon an Hand der Fahrzeuge recht anspruchsvoll aus. Aber wenn wir demnächst mit **MT-Reifen** unterwegs sind, könnte das schon sehr spannend werden 😊  
. Vielleicht findet sich jemand, der das als Privatveranstaltung organisieren möchte 😊👍

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan

da der MT-Reifen nunmehr wohl nur in 17" produziert werden soll laut einem gewissen Sittingbull 😄 denke ich das ich dort mit meinen Winterrädern nicht viel ausrichten kann!? Oder besteht auch die möglichkeit das ich auf meinen T auch 17" fahren darf (gehört jetzt wohl unter das Thema MT-Reifen...)???

Gruss

MARKUS 🤖

---

## Beitrag von „Jens1610“ vom 26. November 2007 um 14:44

Einige Passagen erinnern an unsere Tour durch Pommern. Mit dem richtigen Equipment ist dieses Gelände für den Dicken sicherlich auch zu schaffen.

Gruß von Jens aus Sachsen

---

## Beitrag von „mike“ vom 26. November 2007 um 14:49

### [Zitat von bluwe](#)

Hallo Stephan

da der MT-Reifen nunmehr wohl nur in 17" produziert werden soll laut einem gewissen Sittingbull 😊 denke ich das ich dort mit meinen Winterrädern nicht viel ausrichten kann!?

Oder besteht auch die möglichkeit das ich auf meinen T auch 17" fahren darf (gehört jetzt wohl unter das Thema MT-Reifen...)???

Gruss

MARKUS 🤖

Alles anzeigen

Dein V10TDI hat eine 18" Bremsanlage. Daher sind die kleinsten montierbaren Felgen auch 18". In Folge also leider derzeit keine MT Möglichkeit für Dich... sorry 😞

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 26. November 2007 um 15:13**

[OT]

### [Zitat von mike](#)

...In Folge also leider derzeit keine MT Möglichkeit für Dich...

In 255/55R18 gibt es allerdings ein paar durchaus gaengige ATs auf dem Markt:

- General Grabber AT2
- Toyo Open Country AT
- Pirelli Scorpion ATR (recht zahmes Profil)

Der Grabber AT2 hat schon ein sehr derbes Profil, zwar kein MT Profil, aber durchaus brauchbar fuer haerteres Gelaende.

[/OT]

[Jens1610](#):

Stimmt, einige Passagen erinnern an Pommern.

@All:

Recht anspruchsvoll sieht es aus, allerdings wird in den extremen Streckenabschnitten eher der Rampenwinkel hinderlich sein - der Radstand ist halt laenger als bei den kurzen LR90 usw. Aber einen Versuch waers wirklich wert.



---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 26. November 2007 um 15:57**

Ich kann zwar nichts ueber das gelaende sagen, aber etwas ueber die Faehigkeiten des Touareg! Ich war gerade anfang September mit meinem dicken (V8, Luftfederung, 265/60-18 Wrangler AT's) fuer etwa eine Woche in Moab, und bin, unter Anderem, auch so etwas gefahren:

<http://www.youtube.com/watch?v=xEXwlQxtI4o&feature=related>.

Wir waren mit 2 H2 Hummer und meinem Dicken da. Ich kann nur sagen, ueberall da, wo ein Hummer H2 durchkommt, hat der Dicke ueberhaupt keine Schwierigkeiten. Wenn also dieser Park weniger schwierig ist als die verschiedenen Pisten um Moab (und da kann man jede Menge Clips drueber im Internet finden (Lions Back, Hells Revenge, usw.)), sollte der Dicke das ohne Probleme meistern koennen!

---

### **Beitrag von „JJB“ vom 26. November 2007 um 18:26**

Es kommt wie immer auf die Reifen und den Untergrund an. Habe mich heute wieder in einer nassen Wiese mit einem Anhänger schwer getan. Das konnte mein LR90 viel besser. Der ist eben leichter und hatte Geländereifen drauf. Auch ist so ein Auto übersichtlicher und ich hatte weniger Angst um den Wagen. Beim T macht sich das Gewicht gerade bei Nässe schon sehr negativ bemerkbar.

Gruß Johannes

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 26. November 2007 um 19:10

[Zitat von JJB](#)

...Habe mich heute wieder in einer nassen Wiese mit einem Anhänger schwer getan...

Was für Reifen fährst Du denn??



---

## Beitrag von „JJB“ vom 27. November 2007 um 11:16

Vergessen zu sagen: Winterreifen

Und wenn die Winterreifen und die Reifen vom Hänger zu sitzen, dann ist das bei einem leichten Hang nicht schön.

Ist aber auch ein schmieriger Lehm.

---

## Beitrag von „juma“ vom 27. November 2007 um 12:31

Servus,

[Zitat von JJB](#)

[...] Beim T macht sich das Gewicht gerade bei Nässe schon sehr negativ bemerkbar.

wenn der Dicke nicht so ein Gewicht hätte, wäre es in diesem Fall noch schlimmer, da der Anpressdruck noch geringer wäre. Der Schlupf liegt lediglich an den verwendeten Reifen...ATs oder besser noch MTs drauf und Du wirst Dich wundern, zu was das Auto im Stande ist. Solltest Du daran Interesse haben, weniger Schlupf zu haben: [KLICK](#)

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 27. November 2007 um 13:13

[Zitat von juma](#)

...Solltest Du daran Interesse haben, weniger Schlupf zu haben: [KLICK...](#)

Ich haette da auch noch ein paar ATs im Angebot. [hier](#)



---

## Beitrag von „JJB“ vom 28. November 2007 um 18:09

Danke für die Angebote, ich weis auch, dass es am Reifen liegt. Nur um einmal im Monat durch eine Wiese zu fahren, lohnt das Umziehen der Räder nicht.

Ich habe bei meinem LR90 immer verdrängt wie schlecht die Reifen auf der Straße sind. Das möchte ich mir mit dem T nicht antun.

Mit dem Gewicht meine ich, dass ich im Frühjahr die Spurrillen im Garten beseitigen muss. 😞

Gruß Johannes