

R5 Russpartikelfilter

Beitrag von „kub“ vom 23. November 2007 um 00:31

Hallo,
wie ich gerade gelesen habe ist der RPF lieferbar bei
HJS!
Was soll man tun, einbauen lassen oder nicht?
mfg
Kub

Beitrag von „juma“ vom 23. November 2007 um 12:22

Servus,

[Zitat von kub](#)

Hallo,
wie ich gerade gelesen habe ist der RPF lieferbar bei
HJS!
Was soll man tun, einbauen lassen oder nicht?
mfg
Kub

sollen wir Dir jetzt Deine Entscheidung abnehmen? 😞

Rechne das einfach gegen: Steuerersparnis gegen Kosten Einbau und Eintragung, dann wirst Du die Monate rausbekommen bis es sich amortisiert hat. Wenn Du Dein Fahrzeug länger fährst, dann mach es, wenn nicht, dann nicht 🗨️ 😞

Beitrag von „owolter“ vom 23. November 2007 um 13:03

da berlin ja sofort mit einführung der plaketten für umweltzonen knallhart durchgreifen will (übrigens auch bei touristen), nimmt der senat dir eventuell deine entscheidung schon ab.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. November 2007 um 13:32

Bist Du sicher, dass die Betriebserlaubnis für den Russpartikelfilter bestehen bleibt. Schau mal bei dem Thema "Erste Umweltzone in Hannover ab 01.01.2008". Einige Hersteller stehen nämlich momentan unter dem Verdacht, dass sie Technik anbieten ohne Wirkung. Meine Meinung, noch abwarten und nichts überstürzen.

Gruß 
Niels

Beitrag von „kub“ vom 23. November 2007 um 19:00

Hallo,ich meinte auch eher die Probleme,die es bei vielen VAG-Autos mit verstopften Filtern gibt,weniger an die Kohle.Man kann ja in Berlin noch 2Jahre mit der gelben Plakette fahren.IM T5 Forum stehen da so einige negative Berichte. Ich habe Bedenken dass der Filter mir den Fahrspass raubt.
MfG


Beitrag von „Meister Jo“ vom 25. November 2007 um 16:17

Hallo, die Nachrüstlösung bereitet im Fahrbetrieb keine Probleme. Nachgerüstet wird ein so genanntes offenes System und wie der Name schon sagt: Der Filter ist offen, ca 30 % der Abgase kommen hinten ungefiltert raus, können also den Partikeliliter nicht verstopfen (man kann wirklich durchschauen)

Beitrag von „kub“ vom 17. Januar 2008 um 21:40

Hallo, habe mir gestern bei ATU den HJS Filter einbauen lassen.
Nur die vorderen Schrauben am vorhandenen Kat liessen sich schwer lösen.
Ansonsten keine Veränderungen beim Fahren bisher festgestellt.
Den Kat habe ich mitgenommen, man weiss ja nie!!
PS: Habe von unten rechts neben der Verkleidung am Motor in Höhe der Katverschraubung Ölverlust festgestellt. Was kündigt sich denn da an?
Habe die IONGLIFE VERSICHERUNG für 2 weitere Jahre abgeschlossen. Wird das übernommen? Oder soll ich warten bis es kracht?
MfG Kub

Beitrag von „ThommesGF“ vom 17. Januar 2008 um 22:04

Hallo kub,
ist das rechts vorn unter der Schürze das 50mm- Rohr, welches ölig ist?
Gruss. Thommes 

Beitrag von „kub“ vom 17. Januar 2008 um 22:14

Hallo, also wenn ich unter dem Auto in Fahrtrichtung stehe liegt etwas rechts der Kat und wenn ich dann nach links zur Mitte schaute, war an der rechten Kante von der Kunststoffverkleidung etwa in Höhe Ende Motorblock Motoröl zu sehen, dass von etwas höher kam, da waren aber mehrere Schläuche, auch dünnere zu sehen, die alle etwas ölverschmiert waren. Von oben durch die geöffnete Motorhaube schien alles trocken zu sein.
MfG

Beitrag von „nosie“ vom 17. Januar 2008 um 22:43

Hallo Kub, wieviel hat denn der Einbau des Filters (ohne die Kosten des HJS Filters) gekostet?
Danke für eine kurze Rückmeldung, Gruss, N.

Beitrag von „kub“ vom 17. Januar 2008 um 23:03

40euro,plakette grün 7euro,filter ca740euro

Beitrag von „kub“ vom 17. Januar 2008 um 23:05

40euro,plakette grün 7euro,filter ca740euro heute(vor Weihnachten noch 650,mit
atu sonderrabattaktion 20% 520:D

Beitrag von „nosie“ vom 18. Januar 2008 um 14:22

Danke für sie schnelle Antwort! Gruss, N.

Beitrag von „juma“ vom 18. Januar 2008 um 15:00

Servus Kub,

[Zitat von kub](#)

40euro,plakette grün 7euro,filter ca740euro heute(vor Weihnachten noch 650,mit
atu sonderrabattaktion 20% 520:D

wenn Du bei einem Beitrag etwas ergänzen willst, kannst Du bei dem entsprechenden Beitrag

auf "ändern" klicken und dieses dann abspeichern. Dann steht nicht zweimal fast das gleiche in einem Beitrag 🙄

Beitrag von „kub“ vom 18. Januar 2008 um 17:03

Danke fuer den Tip,
mir fällt noch ein,dass der Filter von HJS
nicht fuer getunte R5 zugelassen ist.
B&B bietet aber einen Filter auch fuer Getunte an.
Auf Anfrage wurde mir nicht mitgeteilt,wie sich die beiden
Filter unterscheiden,B&B arbeitet aber wohl mit HJS zusammen.
MfG

Beitrag von „Guido“ vom 18. Januar 2008 um 20:36

Die Ölundichtheit die du hast ist das wirklich Motorenöl? Bei mir war es rotes Öl. Die Leitung vom Getriebeölkühler(Automaticgetriebe) war an einer Schelle durchgescheuert

Beitrag von „kub“ vom 28. August 2010 um 11:38

Hallo hatte seit gestern so ab 2000Umdrehungen
ein starkes Zischen aus dem Motorraum
Ich zu VW Diagnose Turbolader undicht weils
etwas nach Abgas roch.Auto wurde nicht auf die Bühne hochgenommen Dann heute nochmal
zu Atu die haben ihn etwas genauer
untersucht und entdeckt dass am
vorderen Flansch des nachgerüsteten
DPF zwei von drei Bolzen abgerissen
waren und dort die Gase entwichen
Haben dann auf Kulanz ausgebaut
Bolzen erneuert und wiedereingebaut
Teil war 2,5 Jahre drin
Vielleicht hilfreich wenns mal zischt

Mfg