

V6 Tdi 240 Ps

Beitrag von „IT-CS“ vom 22. November 2007 um 08:10

Hallo zusammen,

ich habe da mal eine Frage an alle Experten. Wir Ihr alle wisst, hat ja VW / Audi den V6TDI einer Kur unterzogen . Nicht nur das die Leistung angehoben marginal auf 240 PS angehoben wurde, die Normverbrauchswerte sind weniger als beim R5TDI etc.

So nun meine Frage: Was wurde am Motor definitiv geändert? 🤖

Bitte keine Mutmaßungen, bisher konnte mir keine gesicherte Auskunft geben. An nur einer neuen Steuersoftware für den Motor glaube ich nicht. Da ist sicherlich mehr gemacht worden, eine unsichere Quelle spricht von Optimierungen im Motor selbst, geringere Reibungen der Lager etc.

Nun bich ich mal gespannt

Gruß, Jörg

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. November 2007 um 09:34

Hallo,

So auf die Schnelle hab ich folgende Änderungen gesehen:

- Kühler für Abgasrückführung
- Nockenwelle Zyl. 5-8
- Regelklappe Abgasrückführung
- Drosselklappe
- Ladeluftführung
- Kraftstoffleitungen
- Hosenrohr+ Partikelfilter
- Motorsteuergerät

Ladeluftküler und Turbolader dürften gleich geblieben sein 🤖

Keine Garantie für Vollständigkeit 😄



Beitrag von „Arndt“ vom 22. November 2007 um 11:21

Zitat von Blackhawk

Hallo,
Nockenwelle Zyl. **5-8**

Also hat es auch noch 2 Zylinder mehr gegeben? Dann brauche ich ja garnicht mehr lange auf den V8TDI warten 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. November 2007 um 11:38

Zitat von Arndt

Also hat es auch noch 2 Zylinder mehr gegeben? Dann brauche ich ja garnicht mehr lange auf den V8TDI warten 😊

oops - sollte natürlich Zyl. 4-6 lauten 🤖



Beitrag von „IT-CS“ vom 22. November 2007 um 12:19

Na das hört sich ja schon wesentlich besser an. 🙌🙌

Vielen Dank für die schnelle Info 🙌

Ich schließe aus diesen Angaben, daß der Motor doch einige Überarbeitungen hat. Ich schließe auch aus den Angaben, das Du nur die Anbauteile überprüft hast, jedoch nicht die Motorteile selbst. Ist wahrscheinlich auch ein Haufen Arbeit das alles zu vergleichen.

Also Vielen Dank noch mal 

Gruß, Jörg

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. November 2007 um 13:22

[Zitat von IT-CS](#)

.....das Du nur die Anbauteile überprüft hast, jedoch nicht die Motorteile selbst.

Wenn Du die Nockenwelle als Anbauteil sieht.....



Beitrag von „Hagen“ vom 22. November 2007 um 15:47



Was ist eigentlich das Hosenrohr? Das ist nämlich auch in der Neuwagenanschlussgarantie mitversichert.

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 22. November 2007 um 16:06




[Zitat von Hagen](#)

Was ist eigentlich das Hosenrohr? Das ist nämlich auch in der Neuwagenanschlussgarantie mitversichert.

[ot] Das ist das Rohr in der Hose...   [/ot]

und wech

Beitrag von „Hagen“ vom 22. November 2007 um 16:07

Ja, ja. Darauf habe ich nur gewartet. Nee, ich mußte das erstmal auch etwas grinsen. 

Beitrag von „TouaregAti“ vom 22. November 2007 um 16:19

[Zitat von Hagen](#)

Was ist eigentlich das Hosenrohr? Das ist nämlich auch in der Neuwagenanschlussgarantie mitversichert.

[Hier klicken](#)

Ciao

Ati

Beitrag von „Hagen“ vom 22. November 2007 um 16:21

Danke Ati!

Auf die Idee hätte ich aber auch kommen können.

Beitrag von „IT-CS“ vom 23. November 2007 um 11:27

@blackhawk,

Äh, ja hast ja recht ist im Motor, war unüberlegt von mir. Es wird immer gemunkelt, das die Reibwiderstände im Motor durch Änderungen reduziert wurden, um den Kraftstoffkonsum des Motors zu senken und die Agilität zu verbessern. Ich hatte dann erwartet, wie diese Behauptungen richtig wären, das Lagerschalen Kurbelwelle Kolben etc. geändert, bzw. leichter oder so. Meine Vermutung war, das VW/Audi versucht den im Vergleich mit DB /BMW 3.0l Motor zu hohen Treibstoffkonsum des alten 3.0l TDI in den Griff zu bekommen. Die anderen kochen doch auch nur mit Wasser und so viel Gewichtsunterschied ist nicht wirklich da um die ca. 1,5 l Mehrverbrauch des 225PS Motors zu rechtfertigen. Na ich bin mal gespannt, wenn die ersten einen mit neuem Motor haben, oder bin ich das vielleicht (Januar 2008). Jedenfalls hoffe ich, das der 240PS'ler nicht mehr Verbraucht als mein jetziger R5 Tdi. Bei Verbrauch bin ich echt komisch, das ist so ne Macke von mir, da fange ich an zu knausern 😊

Gruß, Jörg

Beitrag von „mike“ vom 23. November 2007 um 12:21

[Zitat von IT-CS](#)

Na ich bin mal gespannt, wenn die ersten einen mit neuem Motor haben, oder bin ich das vielleicht (Januar 2008).

Wenn alles klappt wie geplant, hol ich meinen "240er" an meinem 40. Geburtstag (28.12.) in der Autostadt ab. Spätestens Anfang Januar gibt es also die ersten Erfahrungsbericht von mir.

Beitrag von „IT-CS“ vom 25. November 2007 um 10:35

Hallo,

dann wünsche ich Dir natürlich alles gute und bin auf deine Erfahrungen gespannt. Hat deiner Luftfederung oder, wie bei mir Stahlfederung. Ich gehe mal davon aus, das Du nicht die

Tieferlegung genommen hast und normal fährst. Aber wahrscheinlich wird es so sein, bevor Du das zweite mal den Treibstoffbunker füllst, habe ich meinen. Aber die Verbrauchsanzeige gibt ja auch was her, wenn auch nur ungenau.

Gruß, Jörg

Beitrag von „Armierung“ vom 25. November 2007 um 13:04

Hallo

Na,da werde ich wohl zur Zeit der erste mit dem neuen Motor sein

Soll in zwei bis drei Wochen abholbereit sein:D

Ich freue mich schon tierisch

Volker

Beitrag von „mike“ vom 26. November 2007 um 12:08

[Zitat von IT-CS](#)

Hallo,

dann wünsche ich Dir natürlich alles gute und bin auf deine Erfahrungen gespannt. Hat deiner Luftfederung oder, wie bei mir Stahlfederung. Ich gehe mal davon aus, das Du nicht die Tieferlegung genommen hast und normal fährst. Aber wahrscheinlich wird es so sein, bevor Du das zweite mal den Treibstoffbunker füllst, habe ich meinen. Aber die Verbrauchsanzeige gibt ja auch was her, wenn auch nur ungenau.

Gruß, Jörg

Hi Jörg!

Habe meinen mit der "advanced" Luftfederung bestellt. Da ich viel auf den BABs unterwegs bin, erhoffe ich mir von der tieferen Absenkung eine positive Auswirkung auf den Verbrauch. Ausserdem war mir die "alte" Luftfederung auch in Sport manchmal nicht straff genug. Da ich nach Abholdung von WOB aus direkt nach BB düsen werde, ist die Wahrscheinlichkeit gross, dass ich noch am selben Abend nachtanken werde. Dann habe ich neben den MFA Angaben

auch schon einen "echten" Verbrauchswert... ich lass mich überraschen und poste, sobald ich einen konkreten Wert habe.

Beitrag von „mike“ vom 26. November 2007 um 12:11

[Zitat von Armierung](#)

Hallo

Na,da werde ich wohl zur Zeit der erste mit dem neuen Motor sein

Soll in zwei bis drei Wochen abholbereit sein:D

Ich freue mich schon tierisch

Volker

In Deiner Sig hast Du KW49 angegeben. Produktion oder Lieferung? Schätze, dass die ersten 240er nicht vor dem 10.12. zum Kunden rausgehen. Bei Abholung in WOB kommt da mindestens nochmal ne Woche dazu.

Beitrag von „IT-CS“ vom 26. November 2007 um 12:54

[mike](#),

na dann bist Du einer der sportiven Fahrer, ich lieb es mehr gemütlich. 😄

Da Du dein Fahrzeug auch erstmal einfahren willst, wirst Du aber nicht all zu sportlich über die BAB zischen oder? Schreib auch mal bei welcher druchs. Geschwindigkeit es war.

Aus deinem Profil ersehe ich , das Du den Doppel R5 fährt, also einen Leistungsrückschritt vor hast, während ich einen Schritt nach vorne mache. Beim Verbrauch wirst Du sicherlich den Schritt nach vorne vornehmen, während ich hoffe, das es kein Schritt zurück ist.

Ich freue mich auf jeden Fall auf den dritten Dicken wieder, wie auf den meinen ersten.

Gruß, Jörg

Beitrag von „Laminaeht“ vom 26. November 2007 um 16:03

[Zitat von mike](#)

Hi Jörg!

...Da ich nach Abholdung von WOB aus direkt nach BB düsen werde, ist die Wahrscheinlichkeit gross, dass ich noch am selben Abend nachtanken werde....

Das erste Mal wirst du wohl noch in Wolfsburg tanken müssen. 🤖

Beitrag von „ThommesGF“ vom 26. November 2007 um 17:35

[Zitat von mike](#)

Wenn alles klappt wie geplant, hol ich meinen "240er" an meinem 40. Geburtstag (28.12.) in der Autostadt ab. Spätestens Anfang Januar gibt es also die ersten Erfahrungsbericht von mir.

Hallo Michael,
das wuerde ich dir wuenschen.
Hoffentlich klappt alles 😊👍

Gruss aus Sittard NL 🤖

Thommes

Beitrag von „mike“ vom 27. November 2007 um 08:02

[Zitat von Laminaeht](#)

Das erste Mal wirst du wohl noch in Wolfsburg tanken müssen. 🤖

Jo... wobei VW da ja sehr knickerig geworden ist und der Dicke schon beim ersten Anlassen in der Halle sein "Feed Me, Seymore" Signal bringt. Es soll Zeiten gegeben haben (ok, da hatte ich wahrscheinlich noch nicht mal einen Babysitz), als Autos noch mit vollem Tank geliefert wurden.

Für die Abholung heisst das: raus aus der Halle und erstmal zum "Drogen"lieferant des Vertrauens fahren.

Beitrag von „Armierung“ vom 27. November 2007 um 21:50

[Zitat von mike](#)

In Deiner Sig hast Du KW49 angegeben. Produktion oder Lieferung? Schätze, dass die ersten 240er nicht vor dem 10.12. zum Kunden rausgehen. Bei Abholung in WOB kommt da mindestens nochmal ne Woche dazu.

Hallo

Eigentlich war 49 KW als Bauwoche angesagt, ich hatte letzte Woche mit dem Freunlichen gesprochen, der hatte als aktuellen Lieferwoche die 49 KW im Computer. Kommt ja auch nicht auf eine Woche früher oder später an. Hauptsache ist, das ich Ihn für Winterurlaub habe.

Volker

Beitrag von „mike“ vom 28. November 2007 um 11:02

Gerade ruft mich mein 😊 mit der Info an, dass mein Audole diese Woche gebaut wird. Sieht also gut aus mit dem angestrebten Termin in WOB Ende Dezember. 😄

Beitrag von „garuda“ vom 28. November 2007 um 12:39

Habe heute ebenfalls mit dem 😊 telefoniert, mein T ist gerade in der Produktion, wird am 03.12.2007 fertiggestellt (toll, ein MONTAGSAUTO! 🤖) und am 05.12. nach WOB transportiert. Wenn alles weitere gut geht kann die Abholung ab 17.12. erfolgen. Mal abwarten... :trinken

Beitrag von „Armierung“ vom 1. Dezember 2007 um 09:13

Hallo

Meiner ist auch schon fertig:D,soll schon in WB sein

Volker

Beitrag von „Armierung“ vom 1. Dezember 2007 um 09:16

[Zitat von garuda](#)

Habe heute ebenfalls mit dem 😊 telefoniert, mein T ist gerade in der Produktion, wird am 03.12.2007 fertiggestellt (toll, ein MONTAGSAUTO! 🤖) und am 05.12. nach WOB transportiert. Wenn alles weitere gut geht kann die Abholung ab 17.12. erfolgen. Mal abwarten... :trinken

Hallo

Ich sehe gerade,das Deiner auch in Atacamagrau angefertigt wird,bin mal gespannt, wie er in Natura aussieht

Volker

Beitrag von „garuda“ vom 5. Dezember 2007 um 14:56

Habe heute Mittag nochmal einen Anruf vom 😊 bekommen. Abholungstag 20.12.2007 in WOB. Da könnte ich ja glatt den T mit Kerzen und Kugeln behängen und ins Wohnzimmer stellen... 🕯️

Beitrag von „JunkerT“ vom 13. Dezember 2007 um 13:37

Tag auch,

wollte mal kurz etwas zu den Verbrauchswerten V6TDI 240 PS loswerden. Also ich habe mittlerweile 2000 km zurückgelegt, der gemessene Verbrauch liegt bei 11,6 l, die Langzeitanzeige gibt 11,5 l aus.

Die 11,6 l sind eine Kombination aus Stadtfahrten, Einfahren auf der Autobahn (2/3 Last) und ca. 100 km Vollgasfahrten. Das ganze mit Henkel.....

Wie sieht euer Verbrauch mit den 240 PS aus ?

Schönen Gruß.....

Beitrag von „EzioS“ vom 13. Dezember 2007 um 14:18

[Zitat von garuda](#)

...Abholungstag 20.12.2007 in WOB...

Wie funktioniert das eigentlich mit den Reifen??

VW liefert ja auf Sommerreifen aus.....bei den Witterungsverhaeltnissen darf da aber auf der Bahn nix passieren?

Wann und wo erhaelt man die zusaetzlichen Winterraeder, so wie bei Audi, beim Haendler??



Beitrag von „JunkerT“ vom 13. Dezember 2007 um 14:31

ich hatte auch Sommer- und Winterreifen bestellt. Bei mir war es so, dass mein Händler angegeben hat, dass Winterreifen montiert werden sollen. Ich habe dann den T mit Winterreifen in Wob übernommen, die Sommerreifen werden in den nächsten Tagen zu meinem Händler geliefert.

Also ob Winter- oder Sommerreifen montiert werden sollen kann der Händler steuern...

Gruß

Beitrag von „garuda“ vom 13. Dezember 2007 um 15:03

Ich wurde letzte Woche von VW WOB zwecks Planung der "Erlebnisabholung" angerufen, da wurde ich auch gefragt, ob die Winterreifen montiert werden sollen. Bei unseren Firmen-Tourans (was ist die Mehrzahl von Touran?) war das genauso, die Sommerräder kommen zum Händler und können spätestens zum Wechsel abgeholt werden. Funktioniert also wie bei Audi.

Beitrag von „garuda“ vom 13. Dezember 2007 um 15:11

[Zitat von JunkerT](#)

habe mittlerweile 2000 km zurückgelegt, der gemessene Verbrauch liegt bei 11,6 l, die Langzeitanzeige gibt 11,5 l aus.

Dann hast Du jetzt zum dritten mal getankt? Muss man mal abwarten, die ersten 1000 km sind sicherlich nicht aussagekräftig. Wenn's so bleibt, ist die angebliche Verbesserung beim Verbrauch ja praktisch nicht vorhanden. In zwei, drei Wochen kann ich zum Verbrauchsthema

aus eigener Erfahrung was beisteuern.

Beitrag von „JunkerT“ vom 13. Dezember 2007 um 16:04

Na ich denke auch, dass sich das in den nächsten Kilometern noch ein wenig verändern wird (hoffentlich nach unten). Ich gebe mal einen Zwischenstand bei 5000km ab.

Gruß!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Dezember 2007 um 18:00

Hallo zusammen,

ich finde einen Verbrauch von 11,5 l mit Henkel durchaus fortschrittlich, denn der Henkel sorgt für einen deutlichen Mehrverbrauch von ca. einem Liter.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Katzenfreund“ vom 29. Dezember 2007 um 22:50

Hallo zusammen,

habe mich spontan zur Anmeldung hier entschlossen, nachdem ich Euere Diskussion hier gelesen habe.

Hallo und Grüsse von der Nahe.

Was ich sagen möchte, daß ich 11,5L für den 240Ps´ler nicht unbedingt für einen Fortschritt halte. Mein Durchschnittsverbrauch nach 5000km mit dem 225PS - Schalter liegt z.Zt. bei 10,3L (ca. 1/3 Land, 1/3 Stadt, 1/3 AB).

Denke aber, daß ich diesen Verbrauch auch noch drücken kann, wenn der T. richtig eingelaufen ist. Habe von einem anderen T. V6Tdi Fahrer schon von 9 Litern gehört.

Gruss AE

Beitrag von „garuda“ vom 29. Dezember 2007 um 23:43

[Zitat von Katzenfreund](#)

Was ich sagen möchte, daß ich 11,5L für den 240Ps´ler nicht unbedingt für einen Fortschritt halte. Mein Durchschnittsverbrauch nach 5000km mit dem 225PS - Schalter liegt z.Zt. bei 10,3L (ca. 1/3 Land, 1/3 Stadt, 1/3 AB).

Denke aber, daß ich diesen Verbrauch auch noch drücken kann, wenn der T. richtig eingelaufen ist. Habe von einem anderen T. V6Tdi Fahrer schon von 9 Litern gehört.

Ist der Verbrauchswert aus gefahrenen Kilomtern und Tankbelegen errechnet oder vom MFD abgelesen? Bei meinem ersten Tankstopp lag der errechnete Verbrauch 0,45L über dem im MFD angezeigten Wert.

Beitrag von „Katzenfreund“ vom 29. Dezember 2007 um 23:50

Hallo,

Der Verbrauch ist von der MFA abgelesen.

Beim Tanken rechne ich aber jedesmal den ca. Verbrauch der letzten Tankfüllung aus und muss sagen, das die MFA nicht so sehr nach unten streut.

Gruss

AE

PS: Fahre aber immer eher konservativ.

Beitrag von „Katzenfreund“ vom 29. Dezember 2007 um 23:52

Meine natürlich konservativ.
Sorry.

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2007 um 10:07

Servus,

[Zitat von Katzenfreund](#)

Meine natürlich konservativ.
Sorry.

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum! Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Du musst aber wirklich konservativ unterwegs sein 🤖

Einen Verbrauch von 10,3 bis 10,6 ltr bekomme ich auch hin, aber da macht zumindest mir das Fahren mit dem Dicken keinen Spaß mehr.:(

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Dezember 2007 um 10:16

Hallo AE,

herzlich willkommen hier im Forum. Das MFA verhält sich in verschiedenen Fahrzeugen recht unterschiedlich, bei mir zeigt es fast einen Liter zu wenig an. Mit welcher Reifengröße hast du das ermittelt, die ist nämlich neben der Fahrweise hauptsächlich für den Verbrauch entscheidend 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2007 um 10:22

Servus,

Zitat von Sittingbull

Das MFA verhält sich in verschiedenen Fahrzeugen recht unterschiedlich, bei mir zeigt es fast einen Liter zu wenig an. Mit welcher Reifengröße hast du das ermittelt, die ist nämlich neben der Fahrweise hauptsächlich für den Verbrauch entscheidend 🤔 .

ich habe mich auf die Real-Berechnung, die in meiner Signatur nachvollziehbar ist, gestützt. Die Anzeige in der MFA ist generell etwas "schön"gerechnet. Zumindest stimmt sie bei mir nicht bei den Winterreifen (18") um ca. 0,6 ltr und bei den Sommerreifen (20") um ca. 0,3 ltr.

Wobei mir diesen Winter aufgefallen ist, dass sich mein Spritverbrauch nicht bzw. nur kaum verändert hat zwischen Sommer- und Winterreifen. Beim alten Automaten hatte ich über einen Liter Unterschied bei gleicher Fahrweise. Jetzt habe ich fast gar keinen bei ebenfalls gleicher Fahrweise...

Beitrag von „Katzenfreund“ vom 30. Dezember 2007 um 12:02

Hallo,

an Sittingbull: Reifen fahre ich Makalau 17 Zoll auf 255er Ganzjahresreifen (20Zoll W12er dürfen noch über den Winter ruhen)

Habe aber immer das Körbchen drauf.

Da mein T. Bj. 05/07 ist, könnte es ja sein, das neben dem "Facelift" und kürzerer Übersetzung auch schon die eine oder andere Motoränderung des 08er- Modells eingeflossen ist. So zu sagen eine frühere Evolutionsstufe des heutigen 240ers.

Natürlich wird das Modelljahr gerne nach den Sommerferien gewechselt, dennoch bin ich mir sicher, daß auch ständig während des aktuellen Modelljahrs nachgebessert wird.

Was meint Ihr ?

Gruss AE

PS: Den Unterschied im Anzug zw. altem (vor 11/06) und neuen T. (Facelift) fand ich schon sehr zu spüren.

Beitrag von „Katzenfreund“ vom 30. Dezember 2007 um 12:11

Nochmals Hallo,

habe auch bei meinem Freundlichen nachgefragt, ob ich auf die 240 PS updaten könne.

Dies sei nicht möglich, ich hätte schon alle aktuellen Updates (was immer das heißen mag, meint er Software oder ist evtl. schon der aktuelle Motor verbaut.).

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2007 um 13:54

Servus,

[Zitat von Katzenfreund](#)

Habe aber immer das Körbchen drauf.

welchen? Den vom Expedition? Oder meinst Du den Henkel, also den Grundträger für die Modelle ohne Dachreling?

[Zitat von Katzenfreund](#)

Da mein T. Bj. 05/07 ist, könnte es ja sein, das neben dem "Facelift" und kürzerer Übersetzung auch schon die eine oder andere Motoränderung des 08er- Modells eingeflossen ist. So zu sagen eine frühere Evolutionsstufe des heutigen 240ers.

Natürlich wird das Modelljahr gerne nach den Sommerferien gewechselt, dennoch bin ich mir sicher, daß auch ständig während des aktuellen Modelljahrs nachgebessert wird.

Was meint Ihr ?

Ersteres ausgeschlossen. Am Motor wurde bis zum Motorenwechsel nichts mehr verändert.

Softwareupdates werden regelmäßig ab Freigabe auch beim Bau der Fahrzeuge berücksichtigt. Deswegen haben die Fahrzeuge zumindest bei Auslieferung den aktuellen Softwarestand.

Auch andere Veränderungen werden regelmäßig im Produktionsablauf für die weiteren Modelle geändert, so dass das ein fließender Prozess ist. Meiner ist aus 04/07 und könnte deshalb in Nuancen schon anders sein als Deiner, aber nicht gravierend. Meistens muss man ja auch leider zugeben, dass bei solchen Umstellungen gespart wird und die Veränderung auf Kosten des Komforts des Kunden geht oder bestimmte Dinge einfach zur Sonderausstattung deklariert werden, die vorher Serie waren....:(

Beitrag von „juma“ vom 30. Dezember 2007 um 13:55

Servus,

[Zitat von Katzenfreund](#)

Nochmals Hallo,

habe auch bei meinem Freundlichen nachgefragt, ob ich auf die 240 PS updaten könne.

Dies sei nicht möglich, ich hätte schon alle aktuellen Updates (was immer das heißen mag, meint er Software oder ist evtl. schon der aktuelle Motor verbaut.).

natürlich meint er die Software. Den aktuellen Motor mit 240 PS hast Du natürlich nicht verbaut. Sonst hättest Du ja auch die Leistung. Du warst genauso wie ich ein wenig zu früh dran...:o

Beitrag von „Katzenfreund“ vom 30. Dezember 2007 um 15:44

Servus,

wie dem auch sei.

Ich meine nur, daß im Mj 07 225 PS für den Touareg angegeben waren, für den gleichen Motor im Q7 (bei anderer Auspuffanlage) 233, dann stillschweigend 240 (wie im A5, für den Touareg Automatik Mj 08 dann 240 PS, aber für den Schalter erst noch 225 und dann doch Anstieg auf 240 PS beim Schalter (Was hieße, wenn´s ein neuer Motor wäre, das VW erst noch den letzten Rest "alter" unter die Leut´gebracht hätte).

Für mich ist das jedesmal ein und der selbe Motor, der egal ob Touareg oder Q7 und egal welches Modelljahr.

Und auch die Motorleistung soll (im Rahmen der Großserienstreuung) überall gleich sein, Zitat aus Touareg- Lounge:

6-Zylinder-V-Motor: Der V6 TDI von Audi

[Blockierte Grafik: http://www.touareg-lounge.de/Bilder/Tec_motor_v6_tdi_3.jpg]

Auch den V6 TDI liefert Audi. Die Piezo-CR-Einspritzung macht ihn sehr kultiviert, der DPF und Automatik treiben den Verbrauch in die Höhe

Das ist der Motor, auf den viele Anhänger des Touareg gewartet haben: Der von Audi stammende 3.0 Liter V6-Diesel mit Piezo-Common-Rail-Einspritzung. Ein technisches Handikap ist der serienmäßige Diesel-Partikel-Filter (DPF), der den Wirkungsgrad des neuen Motors verschlechtert. Deshalb haben die Audi-Techniker den Motor so angepasst, dass näher an der Rußgrenze gefahren wird und die Leistung dementsprechend höher ausfällt. Die meisten V6-TDI-Motoren bringen ab Werk mehr als die angegebene Leistung von 225 PS. **Viele Motoren**

dürften so an die 240 PS haben, anders sind die Beschleunigungswerte von deutlich unter 10 Sekunden auf 100 km/h nicht zu erklären. Gegenüber dem schwächeren Diesel, dem Reihen-Fünfzylinder im R5, beträgt der Mehrverbrauch im Durchschnitt 2 Liter. Zum einen liegt das am nicht ganz so effizienten Common-Rail-System, andererseits drosselt der Partikelfilter den Abgasstrom und senkt den Wirkungsgrad.

Also versuche ich mich nicht zu grämen (ärgern), das ich nur 225PS auf dem Papier stehen habe und werde eifrig versuchen, den Durchschnittsverbrauch unter die 10,0 L zu drücken (um mir diesen beim nächsten Anhängerbetrieb mit 3to wieder zu versauen).

Schönen Sonntag wünscht

AE (= Andreas E.)

PS: Körbchen = Henkel (= Antwort an Juma)

Beitrag von „Laminaeht“ vom 30. Dezember 2007 um 15:56

Zitat

Was hieße, wenn´s ein neuer Motor wäre, das VW erst noch den letzten Rest "alter" unter die Leut´gebracht hätte).

So war und ist es auch.

(Oder nicht?)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Dezember 2007 um 16:04

[quote][So war und ist es auch.

(Oder nicht?)/QUOTE]

Hallo,

Volkswagen produziert just in time und nicht auf Halde. Da gibt es kein Lager mit 1000 Motoren, die erst einmal abverkauft werden müssen





Es handelt sich lediglich um eine Modifikation des "alten" Motors.


Beitrag von „IT-CS“ vom 6. Januar 2008 um 09:02

Hallo zusammen,

und ein frohes und gutes neues Jahr.

Nun habe ich auch meinen neuen Dicken bekommen   .

Hier noch mal kurz meine ersten Erfahrungen (V6TDI Aut. Stahlf.) Die Vergleiche, die ich mache beruhen auf den Vorgänger ein R5TDI Aut. Modelljahr 2005 Stahlf. mit elek. Komfortsitzen.

1. Motor, wesentlich kräftiger und spontaner
2. Die Verarbeitung ist gut bis Sehr gut (wie schon beim Vorgänger)
3. Die Lenkung und Bremse ist empfindlicher, muss mich ein bisschen daran gewöhnen.
4. Die Sitze sind eindeutig besser im Sitzgefühl.
5. Leider sind auch negative Sachen der Sparwut von VW anzukreiden. Dazu gehört, die Schublade unter dem Beifahrersitz, die zusätzlichen Sonnenblenden, Die Luftausströmer hinten fehlen. 

Zum Verbrauch kann ich noch nichts sagen, werde aber im laufe der nächsten Woche eine Tendenz abgeben können.

Alles im allen freue ich mich über den neuen Dicken und hoffe das dieser genauso zuverlässig ist wie sein Vorgänger. 

Gruß an alle, Jörg

Beitrag von „juma“ vom 6. Januar 2008 um 09:46

Servus Jörg,

[Zitat von IT-CS](#)

[...]Nun habe ich auch meinen neuen Dicken bekommen [...]

dann allzeit gute und knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

Glückwunsch! 🎉👏👏

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Januar 2008 um 15:36

Zitat

1. Motor, wesentlich kräftiger und spontaner
2. Die Verarbeitung ist gut bis Sehr gut (wie schon beim Vorgänger)
3. Die Lenkung und Bremse ist empfindlicher, muss mich ein bisschen daran gewöhnen.
4. Die Sitze sind eindeutig besser im Sitzgefühl.
5. Leider sind auch negative Sachen der Sparwut von VW anzukreiden. Dazu gehört, die Schublade unter dem Beifahrersitz, die zusätzlichen Sonnenblenden, Die Luftausströmer hinten fehlen. 🙄

Hallo,

herzlichen Glückwunsch zum neuen T und allzeit gute Fahrt ! Habe noch ein paar Anmerkungen:

zu 1 : keine Wunder, wenn Du vorher einen R5 gefahren bist 🙄

zu 2 : bei mir dto.

zu 3 : daran gewöhnt man sich

zu 4 : daran auch 😄

zu 5 : ich habe einen V6 TDI GP EZ 04/07 und der hat zusätzliche Sonnenblenden, und Luftausströmer hinten ! Dann haben Sie diese Extras ganz frisch entfeinert 😞 . Die Schublade ging nicht, da ich Luftfederung habe.

Da befindet sich jetzt der Kompressor inkl. Anschluss zum Auffüllen des Faltrades.

Beitrag von „juma“ vom 6. Januar 2008 um 15:56

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]

zu 5 : ich habe einen V6 TDI GP EZ 04/07 und der hat zusätzliche Sonnenblenden, und Luftausströmer hinten ! Dann haben Sie diese Extras ganz frisch entfeinert 😞 . Die Schublade ging nicht, da ich Luftfederung habe. Da befindet sich jetzt der Kompressor inkl. Anschluss zum Auffüllen des Faltrades.

mein GP ist ebenfalls aus 04/07, hat aber ebenfalls keine Sonnenblenden. Die sind nur in der Lederausstattung dabei.

Die Schublade war früher serienmäßig (hatte ich in meinem ersten Dicken auch drin) und im zweiten war es schon etwas länger entfallen. Das liegt auch nicht am Kompressor-Anschluss (der war da vorher auch schon), sondern daran, dass man dieses feature nur noch zusammen mit dem Feuerlöscher bestellen kann...

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Januar 2008 um 15:58

[Zitat von juma](#)

Servus,

mein GP ist ebenfalls aus 04/07, hat aber ebenfalls keine Sonnenblenden. Die sind nur in der Lederausstattung dabei.

Die 2. Sonnenblenden gibt es mit dem Licht- und Sichtpaket. Die mittlere Blende (über dem Spiegel) gibt es garnicht mehr.

Beitrag von „juma“ vom 6. Januar 2008 um 16:02

Servus,

Zitat von Arndt

Die 2. Sonnenblenden gibt es mit dem Licht- und Sichtpaket. Die mittlere Blende (über dem Spiegel) gibt es garnicht mehr.

stimmt...ich bin es nur schon gewohnt, dass ich bei allem den Hinweis bekomme: "Sie haben ja nur Stoffsitze...da gibts das nicht!"

...siehe verschiebbare Mittelarmlehne...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Januar 2008 um 16:19

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

herzlichen Glückwunsch zum neuen T und allzeit gute Fahrt ! Habe noch ein paar Anmerkungen:

zu 1 : keine Wunder, wenn Du vorher einen R5 gefahren bist 😊

zu 2 : bei mir dto.

zu 3 : daran gewöhnt man sich

zu 4 : daran auch 😊

zu 5 : ich habe einen V6 TDI GP EZ 04/07 und der hat zusätzliche Sonnenblenden, und Luftausströmer hinten ! Dann haben Sie diese Extras ganz frisch

entfeinert 😞 . **Die Schublade ging nicht, da ich Luftfederung habe.**

Da befindet sich jetzt der Kompressor inkl. Anschluss zum Auffüllen des Faltrades.

Alles anzeigen

Der Anschluß für den Luftschlauch war doch schon immer dort zu finden.

Trotzdem reichte der Platz für die Schublade.

Gruß

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Januar 2008 um 16:26

Hallo,

die Luftausströmer hinten sowohl in der Mittelkonsole als auch in den B-Säulen habt Ihr aber doch auch 😞 Das wäre dann wirklich eine neue Entfeinerung !

Beitrag von „juma“ vom 6. Januar 2008 um 16:29

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

die Luftausströmer hinten sowohl in der Mittelkonsole als auch in den B-Säulen habt Ihr aber doch auch 😞 Das wäre dann wirklich eine neue Entfeinerung !

ja, aber die in der B-Säule sind nicht mehr verstellbar und auch meines Wissens nach nicht mehr "ansteuerbar"

Beitrag von „IT-CS“ vom 7. Januar 2008 um 07:31

Hallo zusammen,

Danke für die netten Wünsche von euch. Mit dem Luftausströmer hinten war ich etwas

ungenau, JUMA hat recht. Ich konnte bisher auch keine Wirkweise erkennen.

Was mich eigentlich ärgert, ist die Sparwut bei einem Oberklasse - Fahrzeug, was sicherlich genug Gewinn abwirft, muss man da so den Rotstift ansetzen, bei Artikeln die sicherlich für VW nicht teuer sind, aber das gewisse Extra haben.

Nun mein erster Eindruck zum Verbrauch, laut MFA verbraucht er ca. 0,5 bis 1 l mehr als mein R5. Allerdings war der tatsächliche Verbrauch immer 0,5 bis 1l mehr als die MFA-Anzeige vom R5. Also wenn die MFA-Anzeige von meinem V6TDI genauer ist, dann ist der Verbrauch bei meiner Fahrweise gleich. Mal sehen was so bei ersten Tanken raus kommt.

Gruß, Jörg

Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2008 um 08:00

Servus,

[Zitat von IT-CS](#)

[...] Also wenn die MFA-Anzeige von meinem V6TDI genauer ist, dann ist der Verbrauch bei meiner Fahrweise gleich. Mal sehen was so bei ersten Tanken raus kommt.

das erste Tanken kannst Du aber nicht als Vergleichswert nutzen, da der Verbrauch im Laufe der ersten 10.000km noch etwas runter geht...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Januar 2008 um 08:31

[Zitat von IT-CS](#)

Nun mein erster Eindruck zum Verbrauch, laut MFA verbraucht er ca. 0,5 bis 1 l mehr als mein R5. Allerdings war der tatsächliche Verbrauch immer 0,5 bis 1l mehr als die MFA-Anzeige vom R5. Also wenn die MFA-Anzeige von meinem V6TDI genauer ist, dann ist der Verbrauch bei meiner Fahrweise gleich. Mal sehen was so bei ersten Tanken raus kommt.

Hallo zusammen,

das wäre denn allerdings sensationell 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „sappie_hans“ vom 7. Januar 2008 um 10:58

Hallo Jörg,

Dann allzeit gute Fahrt und viel Spass!!

Aber dann kannst du uns doch sagen, wie deine Rücklichter sind: LEDs oder normale Birnen?

Gruß

Hans

Beitrag von „IT-CS“ vom 9. Januar 2008 um 09:48

Hi,

also ich habe nichts von LED-Leuchten feststellen können. Meines erachtens sind es ganz normale Leuchten. Wie kommst Du auf LED's war da was angekündigt?

Am Wochenende kann ich ja mal die Rückleuchten näher untersuchen, aber ich meine so vom ersten hinsehen sind es normale Glühbirnen.

Gruß, Jörg

Beitrag von „sappie_hans“ vom 10. Januar 2008 um 12:40

Hallo ,

es gab folgenden Beitrag im AutoScout24, der darauf hinwies:

<http://ww2.autoscout24.de/magazine/m...?article=11218>

Gruß
Hans

Beitrag von „garuda“ vom 10. Januar 2008 um 15:47

Ein paar Infos zu den vorhergehenden Themen von meiner Seite: habe meinen V6TDI am 20.12.08 abgeholt. Meiner hat doppelte Sonnenblenden (Licht & Sicht) und eine verschiebbare Mittelarmlehne (Freisprecheinrichtung Premium) und das alles mit Stoffsitzen, mit denen ich übrigens sehr zufrieden bin (hatte bei 2 Fahrzeugen auch schon Leder). Die Rückleuchten sind mit normalen Glühbirnen und nicht mit LED bestückt.

Zum Verbrauch: inzwischen bin ich ca. 1.500 km gefahren, u.a. wegen Einfahrphase und teilweise auch wegen des Wetters durchwegs zurückhaltend mit dem Gasfuss. Verbrauch errechnet 11,44 Liter (10,9 laut MFA). Das ist von den versprochenen 9,9 Litern erstmal noch meilenweit entfernt und ich hoffe sehr, dass sich das in den nächsten Wochen noch deutlich reduziert. Insgesamt bin ich bislang sehr zufrieden mit dem Fahrzeug, mehr Details mit ein paar Fotos schreibe ich demnächst.

Beitrag von „IT-CS“ vom 16. Januar 2008 um 12:34

So,
nun habe ich mal meine ersten Verbrauchswerte:

90 % Großstadtverkehr 10% Landstraße 11,5 L je 100Km (Gemessen auf 420 KM)

85 % Autobahn (140 Kmh max.) 10% Großstadt, 5% Landstr. 10,5 L je 100 km (Gemessen auf 315 KM)

Werte sind Realwerte per Tanken und zurückgelegte Kilometer.

Wenn der Verbrauch nach dem einfahren noch ein bisschen runter geht, werden meine Erwartungen voll erfüllt, nicht mehr, vielleicht ein bisschen weniger, als sein Vorgänger (R5TDI). Schon jetzt liegt der Verbrauch im gleichen Rahmen wie mein alter R5. 🙌👍

Diese Werte beziehen sich auf meine Fahrweise und sind nur als Anhaltspunkte zu sehen.

Noch was, der Motor macht richtig Spass, da ist richtig Dampf unter der Haube. 😄👍

Gruß, Jörg