

Probleme RNS 510

Beitrag von „Max A.“ vom 19. November 2007 um 17:29

Hallo Kollegen

Fahre seit 1,5 Jahren einen R5 Touareg Baujahr Mai 2005, mit der Navigation MFD 2 CD Version. Habe in der " Guten Fahrt " gelesen vom neuen RNS 510 und war begeistert. In verschiedenen Foren vom unkomplizierten Einbau des Gerätes gelesen.

Nun habe ich mir das Gerät bestellt und heute eingebaut ging ganz gut, den Doppelstecker der Antenne habe ich mir besorgt und wie beschrieben den Pin 2 und 3 vertauscht zum Anschluß des Wechsler. Wechsler funktioniert. Habe aber trotzdem einige Probleme wo ich eure Hilfe brauche.

1: Nach dem Einbau funktioniert die Anzeige vom Navi nicht mehr im Display und am Multifunktionslenkrad kann das Radio auch nicht mehr bedient werden.

2: Das Gerät geht nicht mehr über die Zündung an und aus und das Navi geht ca. alle halbe Stunde von selber aus.

3: Kann die Route eingeben wird auch angezeigt aber die Route wird nicht angesagt (habe die DVD Westeuropa) die Bedienungsanleitung lag dem Gerät nicht bei und muß beim Händler separat angefordert werden. Vielleicht hat jemand die Anleitung als PDF Datei. Danke im voraus.

Gruß Max

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. November 2007 um 20:34

Hallo Max,

schade eigentlich, denn wir berichten wieder und wieder darüber, dass es nicht möglich ist das Navi so zu verbauen mit allen gewünschten Funktionen.

Dazu müsstest du den CAN-Bus umprogrammieren. Vielleicht gibt es mal eine kleine Box welche die Signale vom "alten" CAN auf die des "neuen" umsetzt. Aber solange wird es wohl nichts werden.

Sorry aber ich glaube im Moment hast du das maximal mögliche erreicht.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Max A.“ vom 19. November 2007 um 20:57

Habe durch zufall dieses Teil gesehen. Geht es damit ?

http://www.tixxon.de/product_info.p...-Simulator.html

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. November 2007 um 21:01

Zitat von Max A.

Habe durch zufall dieses Teil gesehen. Geht es damit ?

http://www.tixxon.de/product_info.p...-Simulator.html

Denke nicht, denn du hast einen CAN-Bus, nur leider nicht den richtigen. Das Teil was du meinst, ist für einen Einbau in Fahrzeugen ohne CAN-Bus.

Aber ich denke das wird es sicherlich bald geben. Frag doch mal bei Kufatec nach.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „CruisinD“ vom 19. November 2007 um 21:05

Hallo auch,

das mit dem MFL und dem Kombi und die Sache mit den fehlenden Klemmsignalen (das Gerät kriegt z.B. nicht mit, daß die Zündung ein- oder ausgeschaltet wird) liegt in der Tat am CAN-Bus. Dummerweise wird sich ohne CAN Signale auch das Gerät immer nach max. 30min abschalten, es sei denn es wird innerhalb dieser Zeitspanne mit dem Ein-/Ausschalter nochmal neu eingeschaltet. Dann hat man erneut 30 min....

Dass man aber keine Routenansagen hört, liegt evtl. nur an einer fehlenden/falschen Codierung

des Geräts. Hier sollte mit einem Diagnosegerät die aktuelle Einstellung ausgelesen werden, und ggf. eine Korrektur vorgenommen werden. Dann wird es auch mit den Navi-Ansagen klappen.


Beitrag von „frank075“ vom 20. November 2007 um 09:16

Hallo,

wie sieht das mit dem Touareg Modell Mai 2006 aus???

oder geht es wirklich nur mit dem Modell 2007?

gruß
Frank

PS: ich will auch RNS510 haben 

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. November 2007 um 11:08


[Zitat von frank075](#)

Hallo,

wie sieht das mit dem Touareg Modell Mai 2006 aus???

oder geht es wirklich nur mit dem Modell 2007?

gruß
Frank

PS: ich will auch RNS510 haben 

Alles anzeigen

Wenn überhaupt, dann lassen sich zur Zeit nur die GPs nachrüsten. Also ab 2007 😞

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „morpheus“ vom 20. November 2007 um 11:58

Hi zusammen

Das RNS510 lässt sich überall nachrüsten, allerspätestens Ende dieses Monats, da bei Dixon.de der benötigte CanBus Adapter verfügbar sein wird. Habe mich bereits bei dieser Firma informiert, da ich bereits den RNS510 montiert habe aber eben wie hier schon erwähnt funktionieren die Funktionen ZündungPlus, Geschwindigkeitssignal noch nicht. Aber die FIS Anzeige und Regelung am MFL wird auch mit diesem Adapter nicht funktionieren. Ich kann damit leben...

Beitrag von „frank075“ vom 20. November 2007 um 12:51

Hallo,

ich finde unter Dixon.de nur ein Sonnenstudio ?!? 🤔

Hitzetest für CAN Bus Stecker:D 😄

gruß
Frank

Beitrag von „chris_37“ vom 20. November 2007 um 15:08

Hallo,

m.E. ist folgender Adapter der Richtige.

http://www.tixxon.de/product_info.p...l--TV-Frei.html

Werde es im nächsten Monat einmal testen , bekomme dann meinen Touareg.

Gruß
chris

Beitrag von „morpheus“ vom 20. November 2007 um 19:03

ja genau, dass ist er. bereits früher als erwartet. Habe ihn gleich bestellt.

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. November 2007 um 19:34

[Zitat von morpheus](#)

ja genau, dass ist er. bereits früher als erwartet. Habe ihn gleich bestellt.

Ich bin auf deinen Bericht gespannt. Wohin baust du die Kiste? Hinter dem Navi ist ja nicht Platz...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „morpheus“ vom 21. November 2007 um 08:18

ja, ist schon extrem eng dort hinten aber wenn ich es geschafft habe einen Adapter für meinen Parrot CK3200 + einen für das ICeLink (die ich nun nicht mehr benötige) hinter und unter das Navi zu legen, dann werde ich es hoffentlich auch mit diesem einen schaffen 😊👍

Beitrag von „FrankS“ vom 21. November 2007 um 13:27

hinter dem Navi ist wirklich nicht viel Platz, da muss man schon aufpassen, dass man beim Reinschieben nicht die Kabel im Weg hat, aber neben dem Navi, links und rechts (also im Bereich hinter dem Zündschlüssel bzw. Handschuhfach) ist jede Menge Platz und man findet sogar ein paar gerade Plastikflächen, die sich prima eignen, was mit Doppelklebeband draufzukleben.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. November 2007 um 13:44

das wird eng, ist aber machbar, ich hatte damals meine tvfree box auch dahinter drin, und die war noch ein stück größer, aber vosicht beim "reinschieben" wie meine vorredner schon sagten, viel glück und mach ein paar bilder für die anderen user...danke

Beitrag von „holger_3b“ vom 22. November 2007 um 16:40

Gute Neuigkeiten. Den Adapter zum Einbau eines RNS-510 in einen Touareg vor Facelift gibt auch von Kufatec. Die TV Freischaltung für den DVD- und HDD-Modus ist bereits inbegriffen.

Da hinter dem Navi des Touareg sehr wenig Platz ist, gibt es den Adapter auch als Nicht-Plug&Play Lösung bei der man 4 Kabel selbst anschließen muss. Man kann das Modul sogar in einer ganz anderen Position verlegen. Vorteil: Kaum Platzbedarf und günstigerer Preis.

Der Adapter basiert auf der neuesten Hardware, er hat <0,03mA Ruhestrom und liegt damit ganz erheblich unter den Polenadaptern.

Touareg-Freunde bekommen wie bei den Heckklappenmodulen oder der IMA-Box einen Rabatt. In diesem Fall 10% Rabatt, bzw. 15% Rabatt für Vereinsmitglieder.

Normalpreis: nur 149€ oder 169€ als Plug&Play Lösung.

Forumspreis: ab 126,65€.

Schöne Grüße
Holger

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. November 2007 um 18:22

[Zitat von holger_3b](#)

Gute Neuigkeiten. Den Adapter zum Einbau eines RNS-510 in einen Touareg vor Facelift gibt auch von Kufatec. Die TV Freischaltung für den DVD- und HDD-Modus ist bereits inbegriffen.

Da hinter dem Navi des Touareg sehr wenig Platz ist, gibt es den Adapter auch als Nicht-Plug&Play Lösung bei der man 4 Kabel selbst anschließen muss. Man kann das Modul sogar in einer ganz anderen Position verlegen. Vorteil: Kaum Platzbedarf und günstigerer Preis.


Der Adapter basiert auf der neuesten Hardware, er hat $<0,03\text{mA}$ Ruhestrom und liegt damit ganz erheblich unter den Polenadaptern.

Touareg-Freunde bekommen wie bei den Heckklappenmodulen oder der IMA-Box einen Rabatt. In diesem Fall 10% Rabatt, bzw. 15% Rabatt für Vereinsmitglieder.

Normalpreis: nur 149€ oder 169€ als Plug&Play Lösung.
Forumspreis: ab 126,65€.

Schöne Grüße
Holger

Alles anzeigen

Danke Holger 

Beitrag von „jome“ vom 23. November 2007 um 18:28

[Zitat von holger_3b](#)

Gute Neuigkeiten. Den Adapter zum Einbau eines RNS-510 in einen Touareg vor Facelift gibt auch von Kufatec. Die TV Freischaltung für den DVD- und HDD-Modus ist bereits inbegriffen.

Da hinter dem Navi des Touareg sehr wenig Platz ist, gibt es den Adapter auch als Nicht-Plug&Play Lösung bei der man 4 Kabel selbst anschließen muss. Man kann das Modul sogar in einer ganz anderen Position verlegen. Vorteil: Kaum Platzbedarf und günstigerer Preis.

Der Adapter basiert auf der neuesten Hardware, er hat $<0,03\text{mA}$ Ruhestrom und liegt damit ganz erheblich unter den Polenadaptern.

Touareg-Freunde bekommen wie bei den Heckklappenmodulen oder der IMA-Box einen Rabatt. In diesem Fall 10% Rabatt, bzw. 15% Rabatt für Vereinsmitglieder.

Normalpreis: nur 149€ oder 169€ als Plug&Play Lösung.

Forumspreis: ab 126,65€.

Schöne Grüße

Holger

Alles anzeigen

auf den Kufatec-Seiten sind die Adapter bis jetzt unbekannt.

Beitrag von „Arndt“ vom 23. November 2007 um 20:50

[Zitat von jome](#)

auf den Kufatec-Seiten sind die Adapter bis jetzt unbekannt.

Holger ist ja auch der Betreiber von <http://www.need4street.de/>

Beitrag von „holger_3b“ vom 23. November 2007 um 21:04

Richtig, ich hätte mich wahrscheinlich besser vorstellen können. Aus alten Sammelbestellungen kennen mich ein paar Leute, aber natürlich nicht alle.

Ich bin wie Arndt geschrieben hat der Betreiber von <http://www.need4street>. Wir sind Distributor für Kufatec und übernehmen den Vertrieb für sämtliche Produkte und betreiben auch die Homepages <http://www.ima-box.de> und <http://www.cabrio-plus.de> für Kufatec. Die Zusammenarbeit ist also sehr eng.

Auf der Kufatec Homepage ist der Adapter noch nicht drauf, Ihr bekommt die Info brandheiß von mir. Wie bei dem Heckklappenmodul und aufgrund der guten Zusammenarbeit mit diesem Forum bekommt Ihr solche Infos immer etwas früher von mir als Andere.

Schöne Grüße
Holger

Beitrag von „jome“ vom 24. November 2007 um 19:58

Zitat von Arndt

Holger ist ja auch der Betreiber von <http://www.need4street.de/>

geschrieben wurde von einem Kufatec-Adapter und wenn man nähere Info sucht findet man bei Kufatec nichts. Nachdem ich mich dort totgesucht habe, war ich so frei die gewonnene Erkenntnis hier mitzuteilen.

Ich wäre dankbar, wenn man derartige Vorabinfos veröffentlicht, daß dies auch mitgeteilt wird. Dann kann man sich darauf einstellen.

Beitrag von „gts2“ vom 25. November 2007 um 16:45

vielleicht kann jemand helfen:

wenn ich das mfd2 dvd (touareg MJ 2006) durch das rns 510 ersetze und mittels des 1.6->2.0

adapters anschliesse, wird das bild der ab werk verbauten rückfahrkamera genauso dargestellt wie auf dem alten navi?

wie sieht es mit der einbindung der bestehenden freisprecheinrichtung beim umbau auf rns510 aus?

Beitrag von „holger_3b“ vom 26. November 2007 um 15:21

Ich muss leider den Listenpreis revidieren. Richtig ist Folgendes:

Normalpreis: nur 169€ oder 189€ als Plug&Play Lösung.

Forumspreis: ab 143,65€.

Zu den Fragen:

- Die Freisprecheinrichtung funktioniert weiterhin
 - Die Rückfahrkamera wird nicht funktionieren. Hierfür ist wohl ein anderes Steuergerät notwendig
 - Die Module sind hier noch nicht auf Lager, ich würde von 14 Tagen Lieferzeit ausgehen
-

Beitrag von „gts2“ vom 26. November 2007 um 19:03

wollte gerne das interface can 1.6->2.0 incl. TV-free bei unserem holger ordern, jedoch möchte ich keine 14 tage warten, da mein rns510 im laufe dieser woche eintreffen soll und ich es verständlicherweise schnellstmöglich in betrieb nehmen will.

habe deshalb bei <http://www.tixxon.de> angefragt:

dort ist das interface can 1.6->2.0 incl. TV-free in der plug&play-ausführung (d.h. mit originalsteckern) innerhalb von 1-2 tagen lieferbar und das gute dabei - tixxon bot uns, den mitgliedern unseres touareg-freunde forums ebenfalls 15% rabatt an, sodass das interface auf runde eur 160,00 kommt.

hier gebe ich die nachricht von tixxon einfach weiter:

█ Zitat

Sie können gerne angeben, dass die Mitglieder einfach über <http://www.tixxon.de> bestellen können. Einfach im Feld Anmerkungen auf das Forum verweisen. Wir ändern dann den Preis entsprechend ab

wer warten kann, kann bei unserem bewährten holger ordern - es liegt mir fern, dem holger mit meinem beitrage das geschäft zu versauen.
wollte lediglich eine alternative für eilige aufzeigen..

Beitrag von „holger_3b“ vom 26. November 2007 um 21:04

gts2:

Kein Problem, wenn es schnell gehen muss. Ich verstehe dass der Faktor Zeit wichtig ist, wenn es auch nur 2 Wochen Unterschied betrifft. Dennoch würde ich es mir nochmal überlegen.

Habe ich erwähnt dass die Kufatec CAN-Adapter eine E13 Zulassung haben? Der Einbau ist also erlaubt, anders bei den Polenadaptern bei denen der Einbau illegal ist. Wie sich das auf die Betriebszulassung des Touareg auswirkt muss ich ja nicht erklären.

Ansonsten gebe ich auch zu bedenken, dass bei den Polenadaptern ein ganz erheblich größerer Ruhestrom gebraucht wird. Da das Navi auch ohne Zündung funktionieren soll, muss der Adapter also am Dauerplus hängen. Die Batterie kann auch mal nach dem Urlaub leer gesaugt sein kann. Problematisch wenn man am Flugplatz geparkt hat.

Tixxon ist kein Hersteller sondern klebt einfach (wie auch andere eBay-Händler) sein Logo auf die Polenadapter über die in anderen Foren und in diesem Forum bereits eifrig diskutiert wurde.

Kufatec Module haben einen Ruhestrom von <0,03mA. Außerdem können wir das Modul wahlweise auch ohne Plug&Play Adapter liefern wodurch Platz gespart wird und es auch günstiger wird. Registriert ist der Adapter unter der Nummer **E13** 10R-02-3950 und hat somit eine Betriebszulassung.

Wenn es also nicht gerade brandeilig ist, lohnt es sich auf jeden Fall zu warten oder den Adapter danach sogar wieder austauschen.

Beitrag von „man“ vom 26. November 2007 um 21:09

[Zitat von holger_3b](#)

Zu den Fragen:

- Die Rückfahrkamera wird nicht funktionieren. Hierfür ist wohl ein anderes Steuergerät notwendig

MIST!!! da platzt ja gerade ein traum... PUFF-PUFF!!!

das bedeutet also, das ich bei meiner kombination 510/pdc mit rückfahracam keine freischaltung für die dvd-wiedergabe bekomme ohne ein steuergerät zu wechseln?



heiko

Beitrag von „man“ vom 26. November 2007 um 21:15

[Zitat von holger_3b](#)

Kufatec Module haben einen Ruhestrom von $<0,03\text{mA}$.

das thema ruhestrom ist für mich von entscheidender bedeutung!!! wir sind leidgeplagt. in unserem t5 sind zwei dietz-adapter verbaut. obwohl auch diese eine "e-nummer" haben, sagte der 😊 nach dem letzten werkstattaufenthalt, dass genau diese einbauten für den hohen ruhestrom (nach 15-20 tagen absolut tiefentladen...) in unserem auto verantwortlich seien...

solche probleme möchte ich mir im t natürlich nicht einfangen... ein sorgenkind reicht!

gruß heiko

Beitrag von „holger_3b“ vom 26. November 2007 um 22:15

mezzaluna43@yahoo.it

Wir haben eigentlich unterschiedliche Themen zu klären:

1. Nachrüstung RNS-510 im T-Reg vor Facelift -> kein Problem
2. TV-Freischaltung im T-Reg vor Facelift -> auch kein Problem.
3. Rückfahrkamera (mit Steuergerät alt) -> nach derzeitigem Kenntnisstand nicht an RNS-510 anschließbar. Ich würde aber nicht beschwören dass nicht doch Jemand eine Lösung findet.

So wie ich das sehe ist das Problem nicht TV-Freischaltung / Rückfahrkamera, sondern RNS-510 / Rückfahrkamera (alt).

Oder sehe ich das jetzt falsch und Du hast einen T-Reg nach Facelift, mit RNS-510 und bereits funktionierender Kamera? Dann vergess was ich vorher geschrieben habe.

Beitrag von „gts2“ vom 26. November 2007 um 22:36

[Zitat von man](#)

MIST!!! da platzt ja gerade ein traum... PUFF-PUFF!!!

das bedeutet also, das ich bei meiner kombination 510/pdc mit rückfahrkam keine freischaltung für die dvd-wiedergabe bekomme ohne ein steuergerät zu wechseln?



heiko

das einzige, was im moment feststeht ist, dass die steckverbindung, über die u.a. das rückfahrkamerabild ins navi eingespeist wird am rns510 eine andere als am rns2 ist.

das ergaben meine bisherigen recherchen.

alles andere (andere steuergeräte notwendig etc. sind zum jetzigen zeitpunkt nur spekulationen, weil beim nachhacken bis jetzt niemand genaueres sagen konnte...)

wenn ich mein rns510 bekomme, werde ich mir als erstes den passenden stecker besorgen, ihn

entsprechend des aufklebers am gehäuse des rns510 belegen und testen, was passiert.
wenn man die rückfahrkamera schätzengelert hat, will man halt nur ungern auf sie verzichten,
deshalb nahm ich mir vor, solange zu "forschen", bis ich sie am rns510 zum laufen gebracht
habe.

Beitrag von „rel“ vom 27. November 2007 um 14:32

Hallo,

wie schon richtig erkannt wurde, hat VW mit dem Facelift das CAN Protokoll von 1.6 auf 2.0
geändert, wodurch einige gravierende Probleme auftreten. Abhilfe schafft der CAN 1.6 0> 2.0
Converter von Tixxon.

Ein weiteres Problem tritt bei der Umrüstung von Delta Radio auf RNS510 bei der
Antenneneinspeisung auf. Das Delta hat einen Antenneneingang und einen ZF Ausgang,
welcher eine 4-fach Antennenschaltseinheit steuert. Das RNS510 hat jedoch 2
Antenneneingänge. Wird nur einer angeschlossen kriegt der 2te Tuner kein Signal, es gibt keine
Senderliste, kein TMC und keinen Senderwechsel wenn das Signal nachlässt. Einfache Abhilfe
bietet ein Antennen-Y-Kabel, welches zwischen das am Radio ankommende Antennensignal
(äußerer Stecker) und die 2 Antennenbuchsen am RNS510 gesteckt wird. Die Möglichkeiten des
RNS510 besser nutzen würde jedoch eine 2. Antenne. Eine Möglichkeit wäre der Einbau einer
zusätzlichen Scheibenantenne, wie sie z.B. bei Conrad angeboten wird.

Ich würde lieber das Antennenschaltmodul modifizieren und eine der ankommenden Antennen
mit dem ZF Eingangskabel verbinden.

Frage: hat jemand eine Ahnung, wo dieses Modul sitzt und wie man am besten rankommt?

Beitrag von „rel“ vom 27. November 2007 um 14:37

Hallo,

wo sitzt beim T mit serienmäßiger Navi die GPS Antenne?

Beitrag von „Arndt“ vom 27. November 2007 um 15:27

[Zitat von rel](#)

Hallo,

wo sitzt beim T mit serienmäßiger Navi die GPS Antenne?

Im rechten Kotflügel.

Beitrag von „rel“ vom 27. November 2007 um 16:29


Danke. Gut dass der Treg überwiegend aus rostfreier Plaste ist

Beitrag von „man“ vom 27. November 2007 um 20:21

[Zitat von holger_3b](#)


mezzaluna43@yahoo.it Oder sehe ich das jetzt falsch und Du hast einen T-Reg nach Facelift, mit RNS-510 und bereits funktionierender Kamera? Dann vergess was ich vorher geschrieben habe.

hallo holger,

sorry hätte ja mal ein paat mehr infos rauslassen können...

also mein t ist keine 4 wochen alt. alles original ab werk. 510 mit rückfahrcam. nun möchte ich gerne die dvd wiedergabe freischalten.

geht das ohne probleme? wenn ja - welcher adapter ist dann der bessere? plug and play oder der mit kabel?

ich würde mir das navi eh vom  rausziehen lassen müssen, weil ich keine laschen dafür habe. nur wärs schön wenn dann einfach der adapter dazwischen gesteckt werden müsste und gut ist...

und nochmal: BITTE BITTE!!! **keinen erhöhten ruhestrom...**

gruß und danke heiko

Beitrag von „holger_3b“ vom 30. November 2007 um 13:05

So, es sind wieder ein paar Tage vergangen und in der Entwicklung wurde Einiges herausgefunden.

1.6/2.0 Anschlussadapter:

Der Adapter ist nun lieferbar. Wahlweise als Plug&Play Version mit Quadlock Stecker oder als Universal Version bei dem man die Drähte selbst anschließt. Alles mit E-Prüfzeichen und < 0,03mA Ruhestrom.

Rückfahrkamera:

Das Steuergerät sitzt hinter dem Rücklicht auf der Beifahrerseite über dem DSP Verstärker. Der Stecker vorne am Navi muss umgepinnt werden und das Steuergerät muss ausgetauscht werden. Diese Originalteile verkaufen wir nicht. Wer einen Anschlussadapter für das Navi bestellt, bekommt aber die Anleitung (Pinbelegung usw.) zur Umrüstung gratis dazu.

Freisprecheinrichtung:

Wenn Ihr die Premium FSE habt und diese weiterhin verwenden wollt, ist leider ein neues Steuergerät nötig.

Ihr braucht von VW:

Interface Kamera: 208,25€

Stecker Kabelbaum Kamera: 2,02€

Interface Premium Freisprecheinrichtung 722,33€

IMA-Box Multimedia Adapter:

Die IMA-Box ist ebenfalls fertig. Damit könnt Ihr ein externes Gerät an das RNS-510 anschließen und im Fall eines DVB-T Receivers (wir unterstützen z.B. Ampire und Alpine) dieses Gerät sogar über eine eigene Oberfläche am Touchscreen bedienen. Originale Rückfahrkamera und IMA-Box können in Kombination betrieben werden.

Bestellen:

Die Frage nach der Bestellbarkeit ist im Verlauf dieses Threads aufgekommen, deshalb erwähne ich das wie gewünscht nochmal. Die gerade genannten Produkte sind alle fertig

entwickelt und können ab Mitte nächster Woche ausgeliefert werden. Im Shop sind die Produkte noch nicht alle drin. Ich informiere Euch also gerade als Allererste. In den nächsten Tagen könnt Ihr die Produkte auch über <http://www.need4street.de> und <http://www.ima-box.de> bestellen. Alle Anfragen nehme ich natürlich auch gerne per PN und eMail entgegen. Die eMail Adresse will ich wegen den Spamcrawlern nicht im Forum nennen, Ihr findet sie mit einem Crawler-Schutz versehen im Impressum der Shops.

Sonderpreise:

Ihr bekommt ja Sonderpreise auf alle Artikel die mit Navigation und Multimedia zu tun haben. Dazu braucht Ihr einen Code den Ihr vor der Bestellung im Shop erfragen müsst.

Allgemein:

10% auf Navi-Artikel ohne Multimedia Endgeräte und Navigationssysteme
+5% extra für registrierte Vereinsmitglieder

IMA-Box Bundles:

10% auf IMA-Box Bundles

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Dezember 2007 um 09:35


Wow Holger,

das ging jetzt aber fix. Danke für die Erklärung und Ausführung und natürlich für die Rabatte für die Touareg-freunde und Vereinsmitglieder.

Viele Grüße und ein schönes Wochenende
Eric

Beitrag von „man“ vom 7. Dezember 2007 um 16:18

habe gestern meinen tv-free-adapter von kufatec bekommen... und heute gleich den zweiten....:D

der erste hatte einen fehler - da wollte das navi einen pin-code von mir...  - den pin kennt aber wohl nur der can-bus meines t...

also bei kufatec angerufen und keine 20h später war ersatz da! super service - danke dafür!
(auch wenn es noch besser wäre nur "endkontrollierte bauteile rauszuschicken...🙄)

also den neuen "plug&play" angeschlossen - und... FUNKTIONIERT!!!

den dicken fetten stecker kann man ganz bequem links hinter die plastiktrennwand zum zündschloss hin verstecken (hoffe da ist nix empfindliches hinter), dann geht das rns 510 ganz locker wieder in den schacht.

alles in allem SUUUUUUPERZUFRIEDEN.

danke, heiko

Beitrag von „Max A.“ vom 11. Dezember 2007 um 21:05

Hallo Kollegen

Habe am Samstag den Adapter von Kufatec einbauen lassen. Funktioniert immer noch nicht richtig. Die Senderverstellung über das Drehrad am MFL funktioniert nicht, und die Anzeige über das Display geht auch nicht. Ansonsten ist alles Top. Habe mir den Adapter über den Herrn Deppe <http://www.mobilfunk-navigation.de> bestellt, und er hat den Adapter so umgebaut das er hinter das Radio passt. Herr Deppe hat heute mit "Kufatec" telefoniert und er berichtete mir, das ein Update für die letzten fehlenden Funktionen im Januar evtl. Februar zu haben ist. Nun ein Tip von mir. Herr Deppe hat super an meinen Wagen gearbeitet und er hat einen Super "Vor Ort Service". Das heißt er kommt bei euch vorbei.Im letzten Jahr hat er mir schon für ein gutes Preis-Leistungsverhältnis eine Bluetooth Freisprech Anlage eingebaut.

Gruß Max

Beitrag von „Max A.“ vom 11. Dezember 2007 um 21:17

Habe noch ein Problem.

Hat jemand eine Bedienungsanleitung für das RNS 510 für mich, laufe schon seit langen meinem Freundlichen hinterher. Danke

Beitrag von „jome“ vom 13. Dezember 2007 um 01:10

Zitat von Max A.

Habe noch ein Problem.

Hat jemand eine Bedienungsanleitung für das RNS 510 für mich, laufe schon seit langen meinem Freundlichen hinterher. Danke

Schick mir Deine e-Mail-Adresse per PN und ich sende Dir die Anleitung als PDF zu.

Beitrag von „dirkti“ vom 30. Januar 2008 um 18:56

Hallo zusammen,

ich habe mir für meinen T GP, EZ. 03/07 mit Premium FSE, das RNS 510 bestellt. Nur besteht nun eine gewisse Uneinigkeit darüber, ob nun ein neues Steuergerät für die Premium FSE erforderlich ist. Es vielen Worte wie : " Gegebenenfalls.., ..könnte sein.. usw. 😞
Vieleicht hat einer von Euch diesbezüglich genauere Info´s.

Alles Andere stellt ja beim GP kein größeres Problem da.

Viele Grüße Dirk

P.S Habe dann demnächst ein MFD-DVD abzugeben.:D

Beitrag von „holger_3b“ vom 30. Januar 2008 um 20:27

Wenn das MFD2 dass Du verkaufen willst vorher in dem T-Reg eingebaut war brauchst Du wahrscheinlich das neue FSE Steuergerät 7L6 035 730 C in Verbindung mit dem RNS-510.

Ab Fahrgestellnummer 7L-8-065001, also zeitgleich mit der Einführung des RNS-510 wurde

dieses Stg. verbaut.

Du kannst das alte Steuergerät auch behalten und verlierst dann möglicherweise die Funktionen die auf das Navi bezogen sind. Das ist die Tonabschaltung (Mute) und die Anzeige. Sprachwahl eventuell.

Man kann also auch die alte FSE behalten wenn man das Navi dann manuell stummschaltet oder anlässt.

[Posting editiert wegen anfänglicher Konfusion]

Beitrag von „dirktdi“ vom 30. Januar 2008 um 21:01

[quote='holger_3b','[AW: Probleme RNS 510](#)']

Auf jeden Fall brauchst Du auch den RNS-510 CAN-Adapter. ...

Hallo Holger,

danke für die Antwort. Der T. Facelift hat doch bereits den CAN-BUS 2.0. Da sollte doch kein CAN-Adapter erforderlich sein.

Viele Grüsse Dirk

Beitrag von „holger_3b“ vom 30. Januar 2008 um 21:17

Hallo Dirk,

darüber habe ich vorhin auch nachgedacht. Aber warum funktioniert dann das MFD2 unter CAN 2.0 obwohl es für 1.6 konzipiert ist?

Das Steuergerät mit der Teilenummer von vorhin funktioniert laut VW nur zusammen mit dem RNS-510. Im Umkehrschluss bin ich davon ausgegangen dass Du das alte Steuergerät haben musst, dass noch nicht mit dem RNS-510 zusammenarbeitet. Das würde ja dann so wie das MFD2 mit 1.6 arbeiten.

Ich lasse mich auch gerne eines Besseren belehren. Du hast doch den Touareg Facelift aber mit dem alten MFD2, oder? Oder gibt es ein MFD2 mit CAN 2.0? Wenn ja dann ziehe ich alle Antworten zurück.

Schöne Grüße
Holger

Beitrag von „juma“ vom 30. Januar 2008 um 21:36

Servus,

[Zitat von holger_3b](#)

[...]Ich lasse mich auch gerne eines Besseren belehren. Du hast doch den Touareg Facelift aber mit dem alten MFD2, oder? Oder gibt es ein MFD2 mit CAN 2.0? Wenn ja dann ziehe ich alle Antworten zurück.

beim letzten TFT in WOB hat uns der Navi-Mensch (Abteilungsleiter Navigationssysteme oder so ähnlich) in einem Vortrag erzählt, dass ab dem GP-Modell der CAN-Bus 2.0 verbaut und genutzt wird. Aus diesem Grund sei ein einfacher Wechsel (RNS-2 DVD raus und 510 rein) nur mit der Antennenanpassung möglich.

Beitrag von „holger_3b“ vom 30. Januar 2008 um 21:42

Da hätte ich mal hingehen sollen.

OK, jetzt leuchtet es mir ein. Der Bus muss abwärtskompatibel sein. Tja, dann konnte ich leider nicht helfen...

Letztendlich ist es aber nicht nur eine Frage vom Bus, weil auch die Signale die im Bus übertragen werden teilweise unterschiedlich sind. Die Frage von Dirk ist also weiterhin offen.

Beitrag von „dirkti“ vom 30. Januar 2008 um 21:46

[Zitat von holger_3b](#)

Du hast doch den Touareg Facelift aber mit dem alten MFD2, oder? Oder gibt es ein MFD2 mit CAN 2.0?

Hallo Leute,

richtig, habe einen Facelift mit dem MFD.

Laut meinem Händler ist ein Antennenadapter erforderlich und am CD-Wechslerkabel muß was umgepinnt werden, da gibt´s glaube ich auch einen Adapter. Das deckt sich mit den Info´s die ich im I-Net gefunden habe, desweiteren findet sich bei Volkswagen Zubehör zum RNS 510 die Info: "*Verwendbarkeit: Touareg GP ab 07*".

Das sollte also soweit funktionieren. Nur, mit der FSE Premium bestand halt noch Uneinigkeit bezügl. des Steuergerätes. So wie ich das sehe, weiß mein momentan verbautes Steuergerät ja nicht, daß nun ein Gerät mit Touch-Screen verbaut ist und läßt sich also weiterhin nur über das MFL bedienen. Wenn also kein Update möglich ist werde ich wohl das neue Steuergerät benötigen.

Wenn der Umbau abgeschlossen ist, werde ich hier die Details posten.

Viele Grüsse Dirk

Beitrag von „juma“ vom 30. Januar 2008 um 21:52

Servus,

[Zitat von dirkti](#)

[...]Wenn der Umbau abgeschlossen ist, werde ich hier die Details posten.

wenn Du es schaffst, mach bitte ein paar Bildchen, vor allem von der hinteren Seite und den Steckern 🤖

Beitrag von „dirkti“ vom 30. Januar 2008 um 21:56

[

[Zitat von juma](#)

wenn Du es schaffst, mach bitte ein paar Bildchen, vor allem von der hinteren Seite und den Steckern 🤖

Versprochen !

Beitrag von „dirkti“ vom 7. Februar 2008 um 18:43

Hallo zusammen,


so, habe seit heute Mittag das RNS 510 in meinem T.GP . Dazu ein kurzer Zwischenbericht:

Der Umbau, den ich dann doch beim 😊 habe vornehmen lassen , hat inkl. Fehlerspeicher auslesen/löschen und Codierung des RNS 510 keine 30 Min. gedauert.

Benötigt wurde lediglich ein Adapter für das Antennenkabel (7L6 051 551, 25,00Euro). Desweiteren müssen, bei verbautem CD-Wechsler, Pin 2 u. 3 am Wechslerkabel getauscht werden (blauer Stecker). Auch meine Premium FSE. funktioniert soweit, d.h Nummernwahl über das Display, Aufruf der Anruflisten usw..Habe jedoch auch das Problem, daß sich das Telefonbuch nicht im RNS aufrufen läßt und den Hinweis "Verschlüsselung nicht aktiv " bekomme ich auch. Diebezüglich wird nächste Woche nochmal versucht das Steuergerät der Premium FSE zu flashen. Wenn das nicht zum gewünschten Erfolg führt, muß ein neues Steuergerät für die FSE her, Kostenpunkt rund 700,00 Euro:(.

Zum Gerät selbst wurde hier ja schon einiges berichtet. Kurz, das Ding ist Klasse. Was mir in der kurzen Zeit aufgefallen ist: Anscheinend ist der Radioempfang, verglichen mit dem RNS2 DVD, deutlich besser. Ich bekomme nun Sender von denen ich überhaupt nicht wußte, daß es Sie gibt.

[juma](#)


Sorry Ulli, ging alles so schnell, daß ich natürlich keinen Fotoapparat da hatte 
Es hat sich an der Rückseite auch nicht groß was geändert, außer nun ein Doppelstecker für die Antenne.

Über die Premium FSE halte ich Euch auf dem Laufenden.

Viele Grüße

Dirk

Beitrag von „Lion Star“ vom 7. Februar 2008 um 19:19

Das Stimmt, seit der Abholung im Januar in WOB habe ich noch nie so 1 Auswahl an Sendern gehabt,,, 

Beitrag von „psychco67“ vom 20. April 2008 um 17:53

Hallo zusammen,

ich fahre einen Dicken Bj. Anfang 2006 mit MFD2 DVD Navi.

Habe das RNS 510 einbauen lassen, erst ohne
Can Bus Adapter:

1. Sound war um Welten lauter und satter
2. Gerät schaltet sich nach 30 min. ab
3. Keine Anzeige MFD
4. Navi findet die Grafik für die Route nicht und setzt aus.
5. Keine Verbindung zum Telefon

6. Keine Rückfahrkamera mehr

Dan Can Bus Adapter von Kufatec verbaut. Muss laut Kufatec programmiert werden mit Angaben der Reifengröße, Soundsystem DSP ja/nein, Rückfahrkamera ja/nein

Ergebnis:

1. Sound abgeschnitten und sehr leise
2. Navi geht hervorragend
3. Laut/Leise über Lenkrad geht
4. Keine Rückfahrkamera, trotz Austausch des Steuergerätes
5. Keine Tel. Verbindung trotz Einbau des Tel. Steuergerätes für 506€ netto !!

Wer kann mir sagen, wie alles funktioniert. Bin mit meinem Latein am Ende !!

Vielen Dank im voraus..

Beitrag von „Bullson“ vom 28. Februar 2009 um 15:27

Habe auch ein RNS 510 in meinen alten T-Rex gebaut (mit Can Adapter)

Geiler Sound, Super navi: Also alles Mega Besser

ABER:

Trotz zwei angeschlossener Antennen habe ich in der Senderliste nur 1 Sender obwohl ich per Frequenzeingabe alle anderen bekäme. Auch ein Suchlauf geht nicht.

Jemand ne Ahnung woran das liegt?

Und: Kann man ein Zusammenspiel mit der MFA (farbig) codieren?

Beitrag von „rel“ vom 2. März 2009 um 10:08

Hallo Bullson, wenn Du die ganze Radioperformanz des 510 im alten Treg ausnutzen möchtest, benötigst Du eine 2. Antenne. Als 1. kannst Du die eingebaute verwenden.

Am Doppel-Antennenstecker ist jedoch nur 1 Leitung die Antennenleitung, die 2. ist eine Steuerleitung welche für das 510 nicht benötigt wird. Welche die richtige der beiden Leitungen ist kannst Du ausprobieren. Mit der richtigen müsstest Du nach ein paar Minuten eine volle Senderliste haben. Wenn Deine 2. Antenne eine aktive ist, benötigt diese eine Stromversorgung. Das 510 stellt diese im Prinzip zur Verfügung, aber es ist nicht gesagt, ob Deine Antenne damit zurecht kommt. Ev. musst Du sie separat versorgen. Nach Deiner

Fehlerbeschreibung hast Du das falsche Antennenkabel des Treg erwischt und die 2. Antenne erhält keine Versorgungsspannung. Dann geht nix. Gruß rel

Beitrag von „Bullson“ vom 2. März 2009 um 14:17

Die Senderliste wird leider nie voll. Egal ob ich das braune oder das weiße dran habe. Mache ich aber das weiße dran und klemm ein Stück Kabel auf das andere habe ich zumindest vier Sender in der Liste.

Schiebe ich dann aber alles in den Schacht, hat das Kabel (welches die 2t Antennen Funktion übernimmt) kaum noch Empfang 😞

Laut 😊 ist hinten unterm Dachhimmel das diversity Steuergerät. Dort laufen alle 4 Antennen auf.

Davon könnte ich zwei mit den zwei nach vorn führenden Kabeln überbrücken und alles wär gut.

ABER: ohne Ausbau des Formhimmels geht da gar nix 😞

Muss ich also eine aktive Radioantenne kaufen, irgendwo günstig anbringen und mit Adapter an den freien Stecker klemmen.

Beitrag von „rel“ vom 2. März 2009 um 15:51

Die Diversitybox so zu modifizieren, dass eine 2. Antenne mit dem Steuerkabel verbunden wird würde mich auch reizen. Leider hab ich die Kiste bis heute nicht gefunden und mich am Dachhimmel zu vergehen scheue ich mich auch. Von Blauknecht gibt's ne Scheibenantenne, sieht zwar nicht gut aus, braucht aber Massekontakt am Verstärker und Stromversorgung. Ich hab drauf verzichtet, mir ein Antennen- Y- Kabel gebastelt, womit ich nun aus 1 Antenne die beiden Eingänge der 510 versorge. Empfang ist trotzdem noch ausreichend gut.

Gruß

rel

Beitrag von „Bullson“ vom 2. März 2009 um 15:54

Ich kann Dir gern ein Bild senden wo das gute Stück sitzt. Aber ohne Himmel Abbau geht da wirklich nix.

Man kommt zwar mit etwas Mühe ran, aber Druck auf die Steckerfedern kann man nicht ausüben, geschweige darin Adapter anpassen.

Werd wohl auch auf Y-Kabel gehen müssen. Falls Du noch so einen Adapter hasst, kauf ich ihn dir GERN ab

Beitrag von „rel“ vom 2. März 2009 um 16:56

Oh Gott, mein Y-Kabel habe ich so quick & dirty gemacht, dass ich es lieber niemandem weitergeben möchte, auch wenn´s astrein seinen Zweck erfüllt.

Habe die beiden Kabel ca. 10cm vor den Steckern abgeschnitten, je 15mm abisoliert, die Abschirmungen der beiden kurzen Stücke mit den Steckern und die Antennenleitung verdrillt und verzinkt und zusammengelötet. Die Seele des Antennekabels habe ich wieder mit der Seele einer der kurzen Steckerleitungen verbunden. Die Seele der 2. Steckerleitung habe ich über einen kleinen Kondensator (100pF) mit dieser Verbindungsstelle verbunden um die Antennenversorgungsspannungen zu entkoppeln. Es ist darauf zu achten, dass kein Kurzschluss zwischen den Seelen und den Abschirmungen auftritt, was mit den Äderchen des Abschirmgeflechts leicht passiert. Nun hab ich das ganze so isoliert, dass kein Kurzschluß mehr passieren kann und es mit Kupferfolie umwickelt, welche ich mit der Abschirmung verlötet habe. Hört sich vielleicht schlimm an, aber ich denke sowas gibts auch fertig bei ACR, etc.

Gruß

rel

Beitrag von „seismo“ vom 29. März 2009 um 10:53

Habe Problem mit nachgerüstetem RNS 510 in T-Reg Bj.11/2005 mit can-Bus Adapter von Kufatec.

Radioempfang etc gut, aber Navi findet fast nie Satelliten. Wenn Satelliten gefunden wird meine Position meistens ca. 500 m zu weit lokalisiert, d.h. wenn ich z.B. eine Autobahnabfahrt nehmen soll, glaubt Navi ich wäre schon zu weit, dann bin ich erstmal off-road... habe schonmal Gps-Antenne gewechselt-kein Unterschied. Vielleicht kennt jemand das Problem...

Vielen Dank!
Seismo

Beitrag von „Bullson“ vom 29. März 2009 um 13:52

Was sagt denn die GPS Info? Wieviele Satelliten sind da?

Falls mehr als 4: Fahr mal ne Runde mit dem Auto, möglichst oft abbiegen. Dann ordnet er dich nach ner Weil richtig ein.

Wenn weniger als 4 (nach 10 Minuten): Papp die Antenne mal außen aufs Auto mit dem Buckel nach oben 😊

Schau dann mal ob genug Sat da sind

Beitrag von „rel“ vom 30. März 2009 um 14:22

Hallo Seismo,

ich kann mich Bullson nur anschließen. Die GPS Antenne braucht freie "Sicht" zum Himmel. Ich hab sie rechts vorn unter der Scheibe auf dem Armaturenbrett. Lass irgendeine Route berechnen, geh auf "Extras > Zusatzfenster > GPS Viewer".

Falls Du nach 10 Minuten mindestens 4 Satelliten hast und die Position nach etwas herumfahren immer noch daneben ist, stimmt wahrscheinlich mit Deinem CAN Interface etwas nicht.

Nach ner Weile solltest Du so 7..10 Satelliten haben.

Gruß

rel

Beitrag von „Bullson“ vom 13. April 2009 um 11:49

Hallo und frohe Ostern,

bin grad dabei ein VW Telefonsteuergerät nachzurüsten.

Nun soll ich mein Can Gateway an Byte 4 auf Bit 4 Setzen.

Ich finde dazu nix sinn volles.

Heißt das: STG 19 auswählen > STG Codieren07 drücken (da steht dann bei mit 00006)> und dann dort die 4.te null von vorne durch eine 4 ersetzen?

Oder bin ich da auf dem falschen Knopf? Das geht bei mir nämlich nicht 😞

Beitrag von „unocappuccino“ vom 22. April 2009 um 14:55

Hallo,

habe einen Touareg GP 2008 - leider nur mit Delta CD/Radio. Möchte nun das Navi RNS-510 nachrüsten. Brauche ich ausser Navi und der GPS-Empfängermaus noch irgendwelche Adapter o.ä.? Danke im Voraus für die Hilfe!

Grüße aus München

Jürgen

Beitrag von „samson“ vom 1. Mai 2009 um 15:05

Hallo so,

habe seit diese Woche ein komplett neues RNS 510 bekommen da sich das alte bei letzten Update verabschiedet hat.

Nun habe ich das Problem das die Navi-CD von 2007 nicht mehr angenommen wird.

Weiss hier jemand etwas darüber?? 💡 Bin nächste Woche wieder beim VW-Mensch auf der Platte.

Beitrag von „juma“ vom 1. Mai 2009 um 15:19

Servus,

[Zitat von samson](#)

Hallo so,

habe seit diese Woche ein komplett neues RNS 510 bekommen da sich das alte bei letzten Update verabschiedet hat.

Nun habe ich das Problem das die Navi-CD von 2007 nicht mehr angenommen wird.

Weiss hier jemand etwas darüber?? 🤔 Bin nächste Woche wieder beim VW-Mensch auf der Platte.

Alles anzeigen

gab es das auf Garantie? Wenn ja, soll der 😊 die dazugehörnde DVD mit übergeben.

Es könnte sein, dass das neue Gerät nicht mit der alten Navi-Software kann... 🤔
Weshalb das so sein könnte, weiß ich allerdings auch nicht 🤔 Nur eine Vermutung ins Blaue...

Beitrag von „samson“ vom 1. Mai 2009 um 16:13

[Zitat von juma](#)

Servus,

gab es das auf Garantie? Wenn ja, soll der 😊 die dazugehörnde DVD mit übergeben.

Es könnte sein, dass das neue Gerät nicht mit der alten Navi-Software kann... 🤔
Weshalb das so sein könnte, weiß ich allerdings auch nicht 🤔 Nur eine Vermutung ins Blaue...

Alles anzeigen

Ja, das gab es auf Garantie. Ich hab auch schon gedacht das die alte Software mit dem neuen Navi nicht läuft.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Mai 2009 um 17:05

Hallo Klaus,

das neue Navi sollte ja eigentlich selbstverständlich mit passender DVD geliefert werden, auf jeden Fall reklamieren 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Mai 2009 um 19:53

Hallo Klaus,

Also eine DVD gibt´s bei einem neuen Navi nie dazu
Wird auch kein neues sein - schätze eher ein Austauschgerät

Die alte DVD (2007) sollte normalerweise ebenfalls funktionieren.
Welchen Softwarestand hat den das RNS?

Die neueste wäre 1022 😊

Eventuell muß er das neueste Update (K00.5001.26.99) noch aufspielen 🗨️



Beitrag von „samson“ vom 1. Mai 2009 um 20:41

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Klaus,

Also eine DVD gibt´s bei einem neuen Navi nie dazu
Wird auch kein neues sein - schätze eher ein Austauschgerät

Die alte DVD (2007) sollte normalerweise ebenfalls funktionieren.
Welchen Softwarestand hat den das RNS?

Die neueste wäre 1022 😊

Eventuell muß er das neueste Update (K00.5001.26.99) noch aufspielen 🤖



Alles anzeigen

Hallo Günter,

dank dir erstmal und wie finde ich den aktuellen Softwarestand 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Mai 2009 um 20:54

[Zitat von samson](#)

Hallo Günter,

dank dir erstmal und wie finde ich den aktuellen Softwarestand 🤖

Hallo Klaus,


Du mußt, während der Startbildschirm zu sehen ist, ca. 15 sek. die "Setup" - Taste drücken 🤖



Beitrag von „samson“ vom 1. Mai 2009 um 21:14

[Zitat von Blackhawk](#)


Du mußt, während der Startbildschirm zu sehen ist, ca. 15 sek. die "Setup" - Taste drücken

Schau ich mir morgen gleich an 

Beitrag von „samson“ vom 4. Mai 2009 um 07:23

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Klaus,

Du mußt, während der Startbildschirm zu sehen ist, ca. 15 sek. die "Setup" - Taste drücken 



Hallo Günter,

ich habe einen Stand mit 6160 gefunden  

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Mai 2009 um 07:36

[Zitat von samson](#)

Hallo Günter,

ich habe einen Stand mit 6160 gefunden 🤖 🤖

Hallo Klaus

6160 sagt mir auch nix *kopfkratz*

Da muß ich passen 😞



Beitrag von „samson“ vom 4. Mai 2009 um 07:38

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Klaus

6160 sagt mir auch nix *kopfkratz*

Da muß ich passen 😞



Alles anzeigen


Bin schon mit meinem 😊 in Kontakt, der will eine Anfrage in WB machen und sich wieder melden.

Beitrag von „juma“ vom 4. Mai 2009 um 09:25

Servus,

[Zitat von samson](#)

Hallo Günter,

ich habe einen Stand mit 6160 gefunden  

hast Du es wie hier beschrieben gemacht: [KLICK](#) 


Beitrag von „samson“ vom 4. Mai 2009 um 10:59

[Zitat von juma](#)


Servus,

hast Du es wie hier beschrieben gemacht: [KLICK](#) 

Hallo Uli,

jo genau so hab ich das gemacht  .

Beitrag von „samson“ vom 11. Mai 2009 um 21:49

Mittlerweile wurde eine neue Navi-CD bestellt vom :)freundlichen, und nach 4 Stunden und einem Update läuft nun auch mein 'neues' Navi perfekt 

Die neue Navi-CD ist nicht Inhalt der Garantieleistung.



Beitrag von „celsen“ vom 7. Juli 2009 um 20:59

Hallo Touareg-Freunde,

ich fahre einen Touareg GP und habe gerade ein RNS 510 (aktuelle Version mit B am Ende) eingebaut.

Die Codierung für FSE, Rückfahrkamera, Kombiinstrument und MFL habe ich mit VAG-COM hinbekommen, allerdings ist der AV-Eingang gesperrt. Ich kann ihn auch nicht über SETUP --> MEDIA --> AV Aktivieren einschalten. Der Menüpunkt wird in grau dargestellt und ist nicht veränderbar.

Weiß jemand, wie der Eingang freischaltbar ist? Ich habe einen TV-Tuner verbaut (nicht original, lief aber zuvor) und kann den nicht mehr benutzen.

Der Freundliche ist ratlos. Er hat diesbezüglich eine Anfrage bei VW gestellt, aber die können nichts sagen.

Der Softwarestand ist irgendwas über 1000. Die genaue Zahl weiß ich nicht, werde ich aber noch abfragen.

Ich danke Euch im Voraus

Beste Grüße,
Marcel

Beitrag von „heland“ vom 6. November 2009 um 14:47

Eigentlich ist mein Beitrag hier falsch, weil es eigentlich bei mir heißen muss: Keine Probleme mit dem RNS 510 (ich wollte nur kein neues Thema aufmachen).

Dies ist vorallem eine gute Nachricht für alle, die (wie ich) vom Delta mit kleiner MFA auf eine RNS 510 umsteigen wollen.

Das das Gerät ´ne Wucht ist, wurde hier schon ausgiebigst diskutiert... ..aber das der Umstieg so problemlos geht (trotz bestehendem CanBus 2.0) - hätte ich nicht unbedingt erwartet. Das Gerät funktionierte gleich nach Anschluss - außer der Aux-Eingang, der beim RNS510 anders

aufgelegt ist.

Deshalb bin ich vorgestern beim 😊 gewesen und die haben mir das Gerät noch freigeschaltet:
Und siehe da - große Freude kam auf... mein MFA zeigt zusätzlich die Navigation an: Guckst du:

Sogar der Kompass wird angezeigt! Übrigens war nach Initialisierung der Kompass im RNS510 Display nicht stehend, sondern liegend (wie kommt das denn?). Siehe letztes Bild. 🤔