

Kurvenlicht defekt?!

Beitrag von „sammy“ vom 15. November 2007 um 17:03

Seit vorhin leuchtet in meinem Dicken folgendes auf:
" Kurvenlicht (ASF) ohne Funktion. Siehe Bordbuch."

Bleibt mir wohl nix anderes übrig, als zum 😊 zu fahren?!

Viele Grüße!

Beitrag von „sammy“ vom 15. November 2007 um 19:01

Ich habe gerade mal eine Runde um den Block gedreht, um zu schauen ob er wirklich nicht mehr "mitlenkt". Dies konnte ich aber NICHT bemerken! Das Kurvenlicht funktioniert also noch.. Beim Starten zeigt er allerdings kurz die Fehlermeldung, dass es defekt ist... komisch komisch...

Beitrag von „juma“ vom 16. November 2007 um 19:51

Servus,

such mal im Forum unter dem Stichwort AFS...da gibts schon ne Menge dazu und vielleicht klickst da ja auf Lösungsmöglichkeiten... 🗨️

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 17. November 2007 um 12:33

Hallo hatte schon zwei mal probleme damit.Ist es bei dir gleich nach dem Starten aufgetreten??VW ist das Problem scheinbar bekannt, geben es aber nicht zu..Warscheinlich entstehen Spannungsspitzen beim Starten..Habe mittlerweile zwei neue Scheinwerfer und ein

Neues Steuergerät Bekommen.....


Mfg..Thomas....

V6 TDI----WOWA HOBBY-540

Beitrag von „WILLI65“ vom 19. November 2007 um 10:23

Hallo 


Hatten am Anfang 2 mal die Meldung Kurvenlicht defekt, beim Neustarten des Motors war die Meldung jedoch verschwunden.

Nun seit fast einem Jahr keine Meldungen mehr 

Gruss
WILLI65

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. August 2008 um 08:17

Hallo Leute,

Gestern früh hat´s mich auch erwischt
200 Meter vor der Firma - so ein Pech auch 



AFS-Fehler, Kurvenlicht ohne Funktion. Siehe Bordbuch

Lampe für Kurvenlicht links war defekt




Beitrag von „Kong Racer“ vom 5. August 2008 um 11:44

Hallo zusammen,

warum das Kurverlicht überhaupt am Tag versucht die Kurve auszuleuchten  ist doch eigentlich blödsinn^{ig}, oder ?

Müsste am Tag inaktiv sein, wie ist es beim TFL.



Gruß 

Niels


Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. August 2008 um 11:51

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo zusammen,


warum das Kurverlicht überhaupt am Tag versucht die Kurve auszuleuchten  ist doch eigentlich blödsinn^{ig}, oder ?

Müsste am Tag inaktiv sein, wie ist es beim TFL.

Gruß 

Niels


Alles anzeigen

Ich hab TFL und da ist das Kurvenlicht aktiv 



Beitrag von „dummytest“ vom 5. August 2008 um 11:55

[Zitat von Blackhawk](#)

Ich hab TFL und da ist das Kurvenlicht aktiv 



ist genau so (dämlich) gelöst, das TFL schaltet einfach nur die Scheinwerfer komplett "scharf", incl. "in die Kurven schwenken" und Abbiegelicht...
Einzig das Fernlicht lässt sich nicht einschalten ohne den Lichtschalter zu "drehen".

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. August 2008 um 12:01

[Zitat von dummytest](#)

ist genau so (dämlich) gelöst, das TFL schaltet einfach nur die Scheinwerfer komplett "scharf", incl. "in die Kurven schwenken" und Abbiegelicht...
Einzig das Fernlicht lässt sich nicht einschalten ohne den Lichtschalter zu "drehen".

Doch - das geht (zumindest die Lichthupe)



Beitrag von „dummytest“ vom 5. August 2008 um 12:45

[Zitat von Blackhawk](#)

Doch - das geht (zumindest die Lichthupe)



stimmt auch wieder , **die** geht..... 😊

Beitrag von „Teviones“ vom 3. September 2008 um 23:31

Kann mir jemand sagen wo das AFS-Steuergerät für das Kurvenlicht montiert ist?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. September 2008 um 16:51

Am Scheinwerfer ???

Beitrag von „bombelwatz“ vom 3. Februar 2009 um 20:00

kann man die Birne von Abbiegelicht selber austauschen?

Hat mich heute auch erwischt. Ich nehme an mein Dicker mag mich nicht mehr seit dem er gehört hat, das seine Tage gezählt sind:(

Ben



Beitrag von „Porto“ vom 3. Februar 2009 um 20:50


Das geht schon. Musst in der Bedienungsanleitung nachlesen, wie man den Scheinwerfer ausbaut.

Beitrag von „dummytest“ vom 3. Februar 2009 um 21:49

Zitat von Porto

Das geht schon. Musst in der Bedienungsanleitung nachlesen, wie man den Scheinwerfer ausbaut.


das habe ich mir bei meinem Birnenwechsel vor wenigen Wochen mal genau angeschaut beim 
Ist "an sich" völlig einfach bei meinem Modell, nicht mal Werkzeug ist notwendig, die Verriegelung kann man vom Motorraum mit der Hand lösen.... (wenn man weiss wo ).

Trotzdem hat der Mechaniker 20 Minuten gebraucht, bis die Scheinwerfer wieder in alle 3 Führungen eingerastet waren beim Einsetzen... schwarzes Plastik auf schwarzes Plastik in einer dunklen Ecke... das lasse ich lieber.... 

Ich habe dann mal testweise einen ausgebauten Scheinwerfer "hochgehoben", man ist der leicht..... auch alles Plastik....

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 15:35

Hallo,

der Ausbau geht kinderleicht und sehr schnell (einfach mal die polnische Anleitung nehmen). Es ist nur ein Stecker abzuziehen und dann der Verriegelungshebel nach vorne zu ziehen. Eine Handfläche auf die "äußere" Scheinwerferglasfläche drücken und der Scheinwerfer kommt leicht gekippt heraus. Ich - als reiner Schreibtischtäter - schaffe das in unter 10 Minuten inkl. Wechsel des Kurvenlichtes und Wiedereinsetzen. 

Beitrag von „bombelwatz“ vom 6. Februar 2009 um 13:41

Vielen Dank,

das Argument "ich als Schreibtischtäter" hat den "Handwerker" in mir nicht ruhen lassen. Der :) wollte erst mal nen Termin machen zum Fehlerspeicher auslesen. Pah, neue Birne gekauft und alles hat bestens geklappt:D

Danke nochmal

Ben

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Februar 2009 um 13:43

[Zitat von bombelwatz](#)

Vielen Dank,
das Argument "ich als Schreibtischtäter" hat den "Handwerker" in mir nicht ruhen lassen. Der :) wollte erst mal nen Termin machen zum Fehlerspeicher auslesen. Pah, neue Birne gekauft und alles hat bestens geklappt:D
Danke nochmal
Ben

Hallo Ben,

das freut mich, so reduzierst Du wenigstens die Unterhaltskosten Deines T 

Beitrag von „bombelwatz“ vom 6. Februar 2009 um 13:45

:D ganz genau!!!

[OT] Ich bleibe übrigens stolzer Besitzer meines Dicken bis nächstes Jahr! [/OT]

Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2009 um 13:47

Servus,

[Zitat von bombelwatz](#)

:D ganz genau!!!

[ot]Ich bleibe übrigens stolzer Besitzer meines Dicken bis nächstes Jahr! [/ot]

na wunderbar! 🍷👍

[OT]Vielleicht hat sich bis dahin der Staat etwas Neues überlegt... 🤖[/OT]

Beitrag von „bombelwatz“ vom 6. Februar 2009 um 13:54

[OT]die Abfu..prämie:D[/OT]

Beitrag von „bluwe“ vom 6. Februar 2009 um 14:12

[Zitat von bombelwatz](#)

[ot]die Abfu..prämie:D[/ot]

Hallo

wofür steht Abfu? 🤖

Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2009 um 14:20

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

wofür steht Abfu? 🤔

Schweinkram... 🤔

Beitrag von „friesoyther“ vom 25. Mai 2009 um 16:17

Moin zusammen und willkommen im Club,
bei mir ist heute das 16. !!! Mal das AFS defekt.

Steuergeräte getauscht,

Kabel getauscht und verlängert,

Scheinwerfer getauscht,

usw. usw. usw.

hab die Nase wirklich voll. VW übernimmt keine Kullanz, 650,- für einen neuen Scheinwerfer
sehe ich nicht ein.

VW scheint nicht in der Lage den T ohne diesen Fehler zu liefern.

Bin sauer ohne Ende . . .

WAS TUN ???

Beitrag von „juma“ vom 25. Mai 2009 um 16:38

Servus,

[Zitat von friesoyther](#)

[...]VW übernimmt keine Kullanz, 650,- für einen neuen Scheinwerfer sehe ich nicht ein.

war es denn mit einem neuen Scheinwerfer besser?

[Zitat von friesoyther](#)

VW scheint nicht in der Lage den T ohne diesen Fehler zu liefern.

naja, zumindest bei meinem haben sie es geschafft. 😞 Schade allerdings, dass sie es anscheinend bei dir nicht schaffen, den Fehler abzustellen.

[Zitat von friesoyther](#)

WAS TUN ???

warst du bisher immer beim gleichen :)?

Wie begründet der 😊 seine Kulanz-Ablehnung?

Beitrag von „friesoyther“ vom 25. Mai 2009 um 16:57

mit dem neuen Scheinwerfer war es natürlich nicht besser, deshalb ist ja auch schon die Software überprüft worden, die Steuergeräte getauscht worden usw.

ich denke es muss einen andere Fehlerquelle geben. Aber wo?

war immer bei meinem Händler im Ort. Vielleicht sollte ich mal das Pferd wechseln.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 6. September 2009 um 22:35

Mein rechtes Kurvenlicht ist schon wieder defekt.

Kann da auch nur eine Birne defekt sein?

Gruß

Karl