

Wartung + Reparatur in den ersten 36 Monaten

Beitrag von „T-RACK“ vom 28. Juli 2004 um 18:22

Gibt es Erfahrungen, in welcher Höhe sich Wartungs- und Reparaturkosten in den ersten 36 Monaten beim R5 (15.00 km p.a.) bewegen werden?

VW Leasing bietet ein Premium Service Paket an (ca. € 50,--/Monat), welches sämtliche Wartungs- Inspektions- und Reparaturkosten beinhaltet. Summiert sich also in 3 Jahren auf € 1.800,--.

Macht das Sinn, oder werden sich die tatsächlichen Kosten voraussichtlich geringer halten?

Bei meinem A4 habe ich grad nach 2,5 Jahren allein für eine Inspektion und neue Bremsscheiben schon 1.200 bezahlt. Und 2 Wo später 150 für eine neue Batterie.

Was rät der erfahrene Touareg Fahrer?

Gruss

Chris

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Juli 2004 um 18:45

Normalerweise sind die Inspektionen durch das Longlive nach Angaben des BC zu handhaben. Also variable Laufleistung bis zur Inspektion. Aber wenn alles abgegolten ist durch diesen service, also auch Öl und andere Verschleißteile dann mach es.

Ich habe auch ein Leasing mit allem drum und dran, das macht einen Ruhiger 😊

Grüße

Eric

Beitrag von „owolter“ vom 29. Juli 2004 um 07:41

wenn die reifen bei den verschleißteilen dabei sind, würd ich es auch machen

die bremsen werden sicher 45Tkm halten

ölwechsel würd in dieser zeit nur 1x erfolgen (fällt öl nachfüllen auch unter wartung?, daß lohnt sich auch bei 1liter auf 5Tkm = ca.180€ bei 45Tkm)

Beitrag von „mschnautz“ vom 29. Juli 2004 um 13:00

Hallöle

- 1.Reifen müssen aber extra im Vertrag stehen
- 2.Oel nachfüllen bitte beim Verkäufer nachfragen

Wichtig bitte beide Punkte beim Verkäufer ansprechen

Mfg. Matze