

Automatik-Neuling

Beitrag von „lesnis“ vom 14. November 2007 um 09:28

Seit nun 14 Tagen bewege ich meinen Touareg per Automatic-Schaltung durch die Gegend. Bis dato fuhr ich immer Handschaltung, habe mich aber mittlerweile an den Komfort der Automatic gewöhnt.

Nun die Frage: Macht es Sinn, z.B. an einer roten Ampel auf Stellung **N** zu stellen oder kann man auf **D** bleiben, vor allem in Hinsicht auf den Diesel-Verbrauch. Oder bleibt sich das gleich?

Grüße aus Halle/S.

Steffen

Beitrag von „bombelwatz“ vom 14. November 2007 um 09:37

Moin Steffen,
also ich fahre auch seit April Automatic und schalte eigentlich nie in N. Wenn ich weiß das die Ampel lange rot ist mache ich auch mal aus. Da sparst du am meisten. 🤔
Dann natürlich nicht mit Kickdown starten. 😊

Mit bunten grüßen aus Kelsterbach
Ben

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 14. November 2007 um 12:17

[Zitat von lesnis](#)

Seit nun 14 Tagen bewege ich meinen Touareg per Automatic-Schaltung durch die Gegend.

Bis dato fuhr ich immer Handschaltung, habe mich aber mittlerweile an den Komfort der Automatic gewöhnt.

Nun die Frage: Macht es Sinn, z.B. an einer roten Ampel auf Stellung **N** zu stellen oder kann man auf **D** bleiben, vor allem in Hinsicht auf den Diesel-Verbrauch. Oder bleibt sich das gleich?

Grüße aus Halle/S.

Steffen

Hallo Steffen,

einfach mal in der MFA auf aktuellen Spritverbrauch gehen und dann von D nach N schalten. Da siehst Du gleich was Du sparst. Viel ist es glaube ich nicht, aber Kleinvieh macht ja bekanntlich auch Mist...

Gruß

Jens

Beitrag von „Franks“ vom 14. November 2007 um 13:35

unsere Ampelphasen sind extrem lang (zum Glück gilt das nicht nur für den roten sondern auch für den grünen Teil), so dass ich eigentlich immer auf N schalte, laut MFA geht dann der Momentanverbrauch um fast 25% zurück. Wenn man mal bedenkt, wie schnell der Touareg ohne Bremse und Gas in Stellung D noch vor sich hin kriecht und diese Kraft an der Ampel vernichtet wird, sind diese 25% sicher kein unrealistischer Wert.

Gruß,

Frank

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. November 2007 um 13:40

[Zitat von lesnis](#)

... an einer roten Ampel auf Stellung **N** zu stellen ...
Grüße aus Halle/S.

Steffen

Habe ich beim Touareg immer gemacht und werde es in Zukunft beim Phaeton auch machen!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. November 2007 um 17:45

Hallo,

ich fahre mittlerweile das 4. Fahrzeug mit Tiptronic und nach wie vor begeistert (auch unter dem Sicherheitsaspekt !). Schalte beim Ampelstehen immer in N, da dieses Vorgehen doch ein wenig des mittlerweile kostbaren Kraftstoffes spart 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 14. November 2007 um 17:57

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ich fahre mittlerweile das 4. Fahrzeug mit Tiptronic und nach wie vor begeistert (auch unter dem Sicherheitsaspekt !). Schalte beim Ampelstehen immer in N, da dieses Vorgehen doch ein wenig des mittlerweile kostbaren Kraftstoffes spart 🤖

das ist mir in aller Regel zu "umständlich"....

dafür verwende ich den S-Modus immer gerne im Schiebetrieb (z.B. auf der Autobahnabfahrt oder bergab wenn es geht...).

Ich meine, das erhöht die Bremswirkung des Motors etwas und der Wagen schaltet früher zurück beim Schiebetrieb... und solange er "schiebt" benötigt er gar keinen Treibstoff... 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 14. November 2007 um 18:11

Wenn es mir an der Ampel zu lange dauert, schalte ich auch auf 'N'.

Beitrag von „Meister Jo“ vom 14. November 2007 um 18:22

Die heutigen Automatikgetriebe sind so clever, daß sie über das Getriebesteuergerät automatisch in Leerlauf gehen, um den Wandler zu schonen und das Getriebeöl nicht unnötig zu strapazieren (thermische und mechanische Belastung). In N zu schalten erachte ich deswegen als sinnlos, solange man an der Ampel auch das Bremspedal betätigt.

Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „Hagen“ vom 14. November 2007 um 18:23

Genau dazu habe ich immer wenig Lust.

Bei Mercedes gibts dafür übrigens eine HOLD Funktion. Das ist clever gemacht.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 14. November 2007 um 18:39

[Zitat von Meister Jo](#)

Die heutigen Automatikgetriebe sind so clever, daß sie über das Getriebesteuergerät automatisch in Leerlauf gehen, um den Wandler zu schonen und das Getriebeöl nicht unnötig zu strapazieren (thermische und mechanische Belastung).

Dann ist mein Automatikgetriebe wohl nicht so clever! Bei mir ist es wie bei Frank, ca. 25% weniger Verbrauch lt. MFA! Ich tu´s aber kaum ...

Ciao

Beitrag von „lesnis“ vom 10. Dezember 2007 um 20:41

Neue Erfahrung: wie schon an anderer Stelle beschrieben, hatte ich am Samstag die erste Begegnung mit der Waschanlage.

Was mir den Schweiß auf die Stirn getrieben hat, war die Ausfahrt, durch die Waschanlage rollt man ja locker auf **N**, aber bitte wie rausfahren??? Auf **D** schalten und starten...mhh, da wird von mir verlangt, ich soll die Fußbremse betätigen, sonst springt der Motor nicht an, wenn ich die aber betätige, dann spielt das "Förderband" verrückt. Ich denke, da muss ich noch ein wenig üben ...

Viele Grüße aus Halle/S.

Steffen

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Dezember 2007 um 22:56

[Zitat von lesnis](#)

Neue Erfahrung: wie schon an anderer Stelle beschrieben, hatte ich am Samstag die erste Begegnung mit der Waschanlage.

Was mir den Schweiß auf die Stirn getrieben hat, war die Ausfahrt, durch die Waschanlage

rollt man ja locker auf **N**, aber bitte wie rausfahren??? Auf **D** schalten und starten...mhh,

da wird von mir verlangt, ich soll die Fußbremse betätigen, sonst springt der Motor nicht an,

wenn ich die aber betätige, dann spielt das "Förderband" verrückt. Ich denke, da muss ich

noch ein wenig üben ...

Viele Grüße aus Halle/S.

Steffen

Alles anzeigen



so ist es.....

aber mach dir keine Sorgen, du gewöhnst dich dran... 😄 (musste ich auch)

bei meiner Waschanlage steht inzwischen ein Spiegel mit einem Pfeil mit dem riesengrossen Hinweis "Automatikfahrer, erst ab hier auf die Bremse treten!!!" 😄

Im Spiegel kann man erkennen, wann das Hinterrad die Pfeil erreicht hat...

funktioniert aber so ganz gut, wenn man sich dran hält....

Beitrag von „salvatore“ vom 10. Dezember 2007 um 22:57

Hallo,

Die Erfahrungen diverser (US-) Automatikfahrzeuge haben mich gelehrt, auf "N" zu stellen, wenn man länger stehen muß. Erstens spart man ein wenig Sprit, zweitens mußst Du nicht dauernd das Bremspedal treten und dem Wandlergetriebe schadet es bestimmt auch nicht. 😊 Die "Auto-Hold"-Funktion in meinem neuen Passat macht mich aber noch bequemer... ich geb's zu.

Bei Waschstraßen mit "Förderband" lasse ich den Motor laufen und stelle den Wählhebel auch auf "N". Am Ende das Bremspedal ganz leicht antippen - grade mal, daß die Gangsperre deaktiviert ist und auf "N" schalten.

Ist easy und Du hast das bestimmt beim nächsten Mal heraus!



Beitrag von „dummytest“ vom 10. Dezember 2007 um 23:02

zum Anlassen reicht aber auch ein "Tip" aufs Bremspedal aus, wenn man den richtigen Zeitpunkt raushat.....

Der "Autostart" wird dann auch durchgeführt, wenn man das Pedal schon wieder losgelassen hat, einfach mal auf einem Parkplatz durchprobieren, erklären kann man das hier kaum.... 🤔