

Bremsen quietschen beim Rückwärtsfahren

Beitrag von „bombelwatz“ vom 13. November 2007 um 22:40

Hallo zusammen,
mein Dicker war heute in der Werkstatt weil die Bremsen beim Rückwärtsfahren abartig quietschen. 🤔 Nachdem innen verrostete Bremsscheiben ausgeschlossen wurden wurde mir gesagt, das erstmal im Werk nachgefragt wird was zu tun ist. Scheint ein größeres Problem zu werden. 🤔 Ich halte Euch auf dem laufenden, falls der ein oder andere das auch hat. Falls jemand dieses Problem kennt, sagt mir doch bitte, wie es gelöst wurde.

Bis denn
Ben

Beitrag von „jome“ vom 13. November 2007 um 22:49

Wenn das Fahrzeug ein paar Tage steht bildet sich leichter Flugrost auf den Graugussbremsscheiben. Es kann dann bei Fahrzeuginbetriebnahme passieren daß sich dieser beim ersten Bremsen in die Bremsbeläge setzt und dort speziell beim Rückwärtsfahren ein Quietschen auslöst.

Es gibt zwei Möglichkeiten zur Problemlösung:

1. Bremsbeläge ausbauen und mit einer Handdrahtbürste oder mittelgrobem Schleifpapier reinigen.
2. Eine Phase an den Bremsbelägen anbringen (Kanten anschleifen)

Danach sollte das Bremsenquietschen erledigt sein.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. November 2007 um 23:36

[Zitat von bombelwatz](#)

Hallo zusammen,
mein Dicker war heute in der Werkstatt weil die Bremsen beim Rückwärtsfahren abartig
quitschen. 🙄 Nachdem innen verrostete Bremsscheiben ausgeschlossen wurden
wurde mir gesagt, das erstmal im Werk nachgefragt wird was zu tun ist. Scheint ein
größeres Problem zu werden. 💡 Ich halte Euch auf dem laufenden, falls der ein oder
andere das auch hat. Falls jemand dieses Problem kennt, sagt mir doch bitte, wie es
gelöst wurde.

Bis denn
Ben

Hallo,

Meine quietschen auch leicht beim retourfahren.
Hat so ab 13.000 km angefangen
So lange es aber nicht ärger wird, ist´s mir eigentlich egal



Beitrag von „Stein“ vom 14. November 2007 um 06:21

Hallo

meine bremsen quitschen seit einiger zeit auch beim rückwärtsfahren obwohl ich jeden tag
unterwegs bin.

gruß
eric

Beitrag von „bombelwatz“ vom 14. November 2007 um 07:00

Heute morgen bin ich wieder gefahren, was soll ich sagen.....

jetzt quietschen sie nicht nur beim Rückwärtsfahren sondern auch beim Vorwärtsfahren 

Gut das er beim 😊 war 😞

Aber wie ich sehe bin ich wenigstens nicht alleine:o

Ben

Beitrag von „Wiener“ vom 14. November 2007 um 09:38

Habe bei meinem V6TDI das selbe Problem. Die Bremsen quietschen beim Zurückfahren seit der Auslieferung, ab ca. 10.000 km zeitweise auch beim langsamen Vorwärtsfahren, vorwiegend im Stadtverkehr.

Eine Reklamation wurde zwar entgegengenommen und bei den Bremsklötzen an allen vier Rädern rundum die Kanten angeschrägt. Außer, dass mir ca. 200.- € dafür abgenommen wurden, hat sich dadurch keine Besserung ergeben. Kurz vor Auslaufen der Garantie - eine Garantieverlängerung wird in Österreich von VW nicht angeboten - habe ich mich persönlich an den Generalimporteur in Salzburg gewandt. Laut telefonischer Aussage wird der Generalimporteur nochmals von sich aus mit meiner VW-Werkstätte in Wien Kontakt aufnehmen. Diese Zusage wurde mir vor einer Woche gegeben, bisher aber noch Funkstille.

Insbesondere bezüglich der generellen Ignoranz des österreichischen Generalimporteurs in Salzburg bin ich mittlerweile schon ziemlich sauer.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „JH-W12“ vom 14. November 2007 um 10:20

Hallo werte Gemeinde.

Auch bei unserem Fahrzeug quietscht es seit einigen hundert Kilometern an der Hinterachse beim vorwärts fahren mit leicht betätigter Bremse (z. B. beim Anhalten an Ampeln). Das nervt schon ein wenig. Daher wäre auch ich für einen Lösungsansatz dankbar.

Beitrag von „Rainer S“ vom 14. November 2007 um 10:52

Hallo zusammen,

hatte ich auch schon.

Da hatte sich ein Stein Zwischen Bremsscheibe und Schutzblech gemogelt.

Habe deshalb mit einem Holzstock **VORSICHTIG** die "Schutzblecher" etwas bewegt und das Quitschten war weg!👍

Beitrag von „bombelwatz“ vom 14. November 2007 um 12:17

Danke für den Tipp, aber die Bremsen quitschen wie gesagt wenn der Dicke kalt ist bzw. beim losfahren. Ich war ja gestern beim 😊 zum ansehen, aber es ist eigentlich nur schlimmer geworden.

Ben

Beitrag von „Grisu112“ vom 14. November 2007 um 12:41

Hallo,

auch bei meinem T (1500 km) quietschen nun die Bremsen beim Rückwärtsfahren. Und das sogar ziemlich laut. Mal sehen was mein 😊 dazu meint.

Gruß Gerd

Beitrag von „bluwe“ vom 14. November 2007 um 12:47

Hallo zusammen

bei meinem Vater seinem (T GP V6 TDI)quietschen auch die Bremsen beim Rückwärtsfahren.Bei meinem (T GP V10 TDI) quietschen sie nicht 😬 ?

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Wiener“ vom 14. November 2007 um 13:24

Ich habe in meinem letzten Bericht vergessen darauf hinzuweisen, dass bei meinem T beim langsamen Vorwärtsfahren die Bremsen auch dann leicht quietschen, wenn ich gar nicht bremse. Ein leichtes Antippen des Bremspedals genügt, um Ruhe herzustellen. Aber meistens nicht lange, nach kürzester Wegstrecke fängt das Gequietsche wieder an.

Grüße aus Wien
Wiener

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. November 2007 um 17:55

Hallo,

ich habe dieses Quietschen besonders beim Rückwärtsfahren, aber auch beim langsamen Abbremsen in der Vorwärtsbewegung 😬 . Beim 😊 zeigte mein T dieses Phänomen nicht so ausgeprägt(da bereits warm gefahren). Diese Geräusche sind unter bestimmten Bedingungen besonders laut (sie ähneln mitunter dem Rangieren von Güterwaggons): besonders morgens, nachdem er die Nacht nicht bewegt wurde und wenn es recht kühl und feucht ist. Ich kann doch nicht meinen T über Nacht beim 😊 stehen lassen, nur damit er mir glaubt, dass die Bremsen teils furchterregende Geräusche von sich geben ! Ich werde wohl mal eine Gangart höher schalten, um hier endlich Abhilfe zu bekommen.

Beitrag von „Steinbock“ vom 20. November 2007 um 09:35

Hi,

ein leichtes Quietschen ist auch bei meinem V6 TDI zu hören, wenn ich rückwärts oder langsam vorwärts fahre, meistens im Kaltzustand. Stört mich aber nicht weiter. Ich habe jetzt 17.500 km runter. Wenn ich mal Zeit habe, soll sich das mein 😊 ansehen.

Gruß

Steinbock

Beitrag von „magnum“ vom 20. November 2007 um 09:57

Ah ha, auch ich habe so ein Phänomen beim morgentlichen Rückwärtsfahren und mein Dicker hat erst 3500KM runter.

(Mein Nachbar hat mich schon darauf angesprochen "Deine Bremsen quitschen, dachte Du bist schon an der Mauer entlang geschrammt").

Naja, aber ehrlich gesagt hat mich das bis heute nicht weiter beunruhigt, solange ich das Geräusch nicht auch noch beim Heranfahen an die Ampeln habe kann ich damit leben.

Achja, meine Antwort, ich bremse ja auch keine Babywanne ab sondern einen 2,5 Tonner, irgendwo muss sich der Unterschied ja auch akustisch bemerkbar machen 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. November 2007 um 09:02

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Meine quietschen auch leicht beim retourfahren.

Hat so ab 13.000 km angefangen

So lange es aber nicht ärger wird, ist´s mir eigentlich egal



Alles anzeigen

also bei mir auch schon seit anfang an...naja so oft fahre ich ja nicht rückwärts.... 😊

aber schon schade das ein auto in der preisklasse solch probleme macht ..

naja

Beitrag von „Simplon“ vom 21. November 2007 um 10:53

[FONT=arial, helvetica]"Fahrzeuge ab 2,0 t. an denen rückseitig ein VW Zeichen angebracht ist, ausgenommen Heeresfahrzeuge, müssen mit einer Vorrichtung (Rückfahrwarner) ausgerüstet sein, die nach hinten einen deutlich wahrnehmbaren intermittierenden Ton ausstößt, wenn die Rückfahrvorrichtung eingeschaltet ist. Die Zahl der Zyklen pro Minute muß zwischen 60 und 100 betragen, bei annähernd gleichem Anteil von Signal- und Ruhezeit. Der A-bewertete Schalldruckpegel dieser Warnvorrichtung muß mindestens 68 dB(A) und darf maximal 78 dB(A), gemessen bei Nennspannung, betragen. Dies bei einer Entfernung von 7,5 m zwischen Mikrophon des Meßgerätes und Rückfahrwarner und bei jeweils gleichem Abstand von der Fahrbahnoberfläche zwischen 0,5 und 1,5 m."

*[/FONT]**[FONT=arial, helvetica]*Beim VW Touareg wurde das über die Bremsfunktion gelöst. 😊

Gruß

Ralf

[/FONT]

Beitrag von „bombelwatz“ vom 21. November 2007 um 10:56

Danke Ralf,
dann kann ich ja beruhigt meine Nachbar weiter nerven.

Echt Klasse 🤔

Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. November 2007 um 11:46

Hallo Ben,

quitschen beim Rückwärtsfahren ist normal, jedenfalls beim Dicken. Früher oder später erwischt es jeden. Mit was für Sachen ihr zum Händler fahrt 🤔. Hatte damals auch der Vorführwagen und hat auch mein jetziger. Beim Vorwärtsfahren ist es aber nicht normal, also doch berechtigt zum Händler gefahren.

Gruß 🤔

Niels

Beitrag von „Berliner“ vom 25. November 2007 um 17:25

Hallo,

meiner (Baujahr 04/07) macht leider auch ordentlich Musik beim Rückwärtsrangieren.

Ich war auch schon beim 😊. Danach war alles wie vorher 🤔🤔.

..und nu???

Claus

Beitrag von „T-REG“ vom 25. November 2007 um 18:57

Bei mir sich das quietschen so ab ca. 25.000 km angefangen, aber nicht immer.

War nun bei 28.300 km zur Inspektion und habe das Problemchen geschildert. Ergebnis: "Ihre Beläge halten noch so ca. 3.000 km und müssten vorne und hinten erneuert werden. Sie haben ja eine Verschleißanzeige."

Und weiter:

"mit ca. 800,-- EUR müssen Sie rechnen".

Boh ey.

Nun war ich irritiert. In dem "Wie lange halten Eure Bremsbeläge"-Thread sind Leistungen um ca. 40.000 km möglich. Fällt wahrscheinlich unter "wer-bremst- verliert-Leistung". Und das, obwohl ich überwiegend Landstraße und Autobahn unterwegs bin.

"Ihre Scheiben sind aber noch in Ordnung".

Puh, dann bin ich ja beruhigt.

Mein Kollege musste übrigens schon nach 26.000 km wechseln, aber nur vorne.

Oliver

Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. November 2007 um 19:12

Hallo,

ich habe jetzt schon 38 tkm runter. Beim Reifenwechsel (37 tkm) waren die Belege noch super. Ich denke, bei 50 tkm müssten aber dann doch neue drauf.

Gruß 

Niels

Beitrag von „bombelwatz“ vom 26. November 2007 um 07:49

Morsche,

also mein T war von Donnerstag bis Freitag beim 😊 und es wurden die Bremsbeläge hinten erneuert. Als er zurück kam, war nix mehr zu hören 🤦‍♂️, jedoch abends quitschte es 2-3 mal ganz leise. 🤔 Ich werd jetzt mal abwarten wie sich das quitschen weiter entwickelt.

Ben

Beitrag von „bombelwatz“ vom 29. November 2007 um 12:42

Update:

es quitscht und quitscht und quitscht und quitscht und quitscht

Und es wird immer lauter. Ich könnte echt kotzen.

Vielleicht sollte ich einen Aufkleber draufmachen:

Achtung Personen die sich im Aufenthaltsbereich um den T befinden können leicht einen Tinnitus erleiden.

Zu Risiken und Lösungsvorschlägen fragen sie Ihren 😊

Ben

Beitrag von „Grisu112“ vom 30. November 2007 um 12:11

Hallo,

mein T (2500 km) hat heute neue Bremsbeläge hinten bekommen.

Der Werkstattmeister hatte eine Werksanfrage gestartet und darauf hin wurden diese Beläge extra bestellt. Scheint also ein bekanntes Problem zu sein.

Gruß Gerd

Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Dezember 2007 um 09:39

Also wenn ich rückwärts fahre und langsam anbremse quietscht es auch, ist es dass was ihr meint? Dafür gibt es eine "Lösung" bei VW?

Dann werde ich auch mal mit meinem freundlichen sprechen. Meine kommt ja am 11.12 in die Werkstatt und bekommt einen neuen Kompressor. Der alte geht zwar noch, macht aber irre unrunde Geräusche

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „juma“ vom 1. Dezember 2007 um 09:43

Servus,

[Zitat von darkdiver](#)

[...]Dann werde ich auch mal mit meinem freundlichen sprechen. [...]

same with me...habe meinen 😊 bereits angespitzt, dass er gleich mal neue Beläge ordern kann...werde ich dann beim demnächst anstehenden KD montieren lassen...ist ja (leider) nicht mehr so lange hin, bis der Dicke die ersten 30.000 km schon wieder weg hat...🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Dezember 2007 um 14:37

Hallo zusammen,

da meiner auch etwas Geräusche macht, werde ich beim 😊 auch mal anfragen 🙋

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „bluwe“ vom 1. Dezember 2007 um 15:20

[Zitat von juma](#)

Servus,

same with me...habe meinen 😊 bereits angespitzt, dass er gleich mal neue Beläge ordern kann...werde ich dann beim demnächst anstehenden KD montieren lassen...ist ja (leider) nicht mehr so lange hin, bis der Dicke die ersten 30.000 km schon wieder weg hat...😬

Hallo

ich biete fast 40tkm,aber meiner quietscht nicht,dafür aber der dicke meines Vaters und der hat erst 13tkm drauf.Bremst Ihr vielleicht alle zu wenig... 🤔

Gruss

MARKUS

Beitrag von „bombelwatz“ vom 1. Dezember 2007 um 15:34

Leider hat der Austausch der Bremsbeläge bei mir nix gebracht. Die wollen jetzt noch mal schauen was man machen kann.

Heute morgen quietscht gar nix, ich denke das es sehr wahrscheinlich mit niedrigen Temperaturen zu tun hat.

Mal schaun wie´s weiter geht.....

Ben

Beitrag von „bombelwatz“ vom 5. Dezember 2007 um 11:47

Eben gerade hat mich der 😊 angerufen. Die Bremsanlage wird hinten komplett ausgetauscht. Zwar wieder eine 17 Zoll aber scheinbar ein anderer Aufbau bzw. Hersteller. Mal sehen was das bringt. Ich halt euch auf dem Laufenden. Im übrigen scheint das ein Problem zu sein was nur unter 4° c auftritt.

Ben

Beitrag von „magnum“ vom 6. Dezember 2007 um 12:24

He he, würde ich nicht wetten wollen, dass das nur unter 4°C passiert !

Beitrag von „Grisu112“ vom 17. Dezember 2007 um 13:38

Hallo,

wie schon im Beitrag #25 berichtet, hat mein T hinten neue Bremsbeläge bekommen. Seit wenigen Tagen ist nun das Quietschen wieder da, laut und deutlich. Auch meinem Gefühl nach, ist die ganze Geschichte Temperaturabhängig. Jetzt wo es kälter ist, tritt das Geräusch wesentlich intensiver auf. Nun werde ich wohl auch auf einen Komplettaustausch der Bremsanlage bestehen.

Gruß Gerd

Beitrag von „man“ vom 17. Dezember 2007 um 16:13

...meiner quitscht seit gestern auch...

km-stand: 4050

ein grund in die werkstatt zu fahren ist das für mich **noch** nicht - wenns nicht schlimmer wird...

wenn es aber so ausufert wie bei meinem vorgänger, der m-klasse - die auch beim vorwärtsbremsen derart gequitscht hat, dass die fußgänger an der ampel zurückgesprungen sind, weil sie glaubten da käme ein güterzug.... dann bin ich sicher beim 😄

gruß heiko (der morgen in den wald fährt einen 🌿 holen...)

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Dezember 2007 um 17:29

Hallo,

habe dieses Quietschen nach wie vor. Sowohl beim Rückwärts- als auch beim Vorwärtsfahren. Es nervt einfach. Nachdem ich ein wenig fester in die Eisen steige, ist es für einige Zeit ruhiger. Woran liegt das nur ? Die Theorie, dass dadurch der Bremsstaub entfernt wird, ist definitiv falsch. Ich habe es ausprobiert. Eine kleine "Vollbremsung" und dann den Wagen ein paar Stunden stehen gelassen. Danach wieder gefahren und das Quietschen ist wieder da. 😞

Beitrag von „bluwe“ vom 17. Dezember 2007 um 18:26

Hallo zusammen


scheint wohl ein Problem vom V6 TDI zu sein 🤖 ?

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Dezember 2007 um 13:25

[Zitat von bluwe](#)

scheint wohl ein Problem vom V6 TDI zu sein  ?

Hallo zusammen,


das liegt bestimmt an der Traglast der einzelnen Räder und daher hauptsächlich beim V6 TDI, so wie auch bei meinem T.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Dezember 2007 um 14:48

[Zitat von bluwe](#)

Hallo zusammen

scheint wohl ein Problem vom V6 TDI zu sein  ?

Gruss

MARKUS

Alles anzeigen

also mein Dicker R5 quietscht auch beim Rückwärtsfahren
kann ja sein er denkt er ist ein Großer T.:)

Beitrag von „bluwe“ vom 27. Dezember 2007 um 14:49

[Zitat von DerUnser](#)

also mein Dicker R5 quietscht auch beim Rückwärtsfahren
kann ja sein er denkt er ist ein Großer T.:

Hallo

hatte Heiligabend einen Kunden der mit seinen flammneuen Q7 vorfuhr, was soll ich sagen, seine Kuh quietschte beim Rückwärtsfahren als wollte sie kalben... doch ein konzerninternes Problem...? 🤖

Gruss

MARKUS

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Dezember 2007 um 10:54

[Zitat von DerUnser](#)

also mein Dicker R5 quietscht auch beim Rückwärtsfahren
kann ja sein er denkt er ist ein Großer T.:

Also bei meinem R5 quietscht bisher gar nix.

Allerdings hat der 😊 vor der Übergabe die Bremsen gemacht und seitdem bin ich erst knapp 8000 km gefahren.

Vielleicht kommt das noch.

Aber bisher -wie gesagt- nix auffälliges oder störendes vom Heck (von meinem blöden Tankdeckel mal abgesehen...)

Gruß und Guten Rutsch!

Thilo

Beitrag von „Carli“ vom 4. Januar 2008 um 20:13

Hallo zusammen,

und noch ein Quitsch-Geschädigter.

Mein T quitscht beim langsamen Rückwärtsfahren, wenn es kalt ist.
Und das quasi von Anfang an. Machte schon mehrfach einen guten
Eindruck bei Bekannten. 😞

Bei meinem R5 gab es dieses Problem bei 100000 km nicht, aber der R5
hat ja auch eine komplett andere Bremsanlage.

Carli

.

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Januar 2008 um 20:38

Zitat von Carli

Hallo zusammen,

und noch ein Quitsch-Geschädigter.

Mein T quitscht beim langsamen Rückwärtsfahren, wenn es kalt ist.

stimmt.....

aber...

ich lasse meinen einfach etwas "quietschen"..... 😄

so oft fahre ich nicht rückwärts ..

so wild ist es auch nicht.....

also, was solls..... 🗨 dann giekt er eben etwas....

Beitrag von „D-Pille“ vom 11. Januar 2008 um 18:31

...und noch ein Quietscher. Auch morgens beim Rückwärtsfahren aus der Garage. Hab schon Angst, dass meine Nachbarn aufwachen, weil das wirklich heftig laut ist. Ich lass ihn jetzt schon immer ohne zu bremsen rückwärts rollen und steig dann eben kurz vor der Mauer in die Eisen. Normal ist das nicht... 😞

Meiner hat jetzt knappe 6T km drauf, kommt bei mir ebenfalls nur bei kälteren Temperaturen vor.

Grüße

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2008 um 18:50

Bei quietschen sie auch nach fast einem Jahr noch beim Rückwärtsfahren und leicht anbremsen. Typische Situation Ausparken.

Ich finde es nervend aber was solls, es gibt wohl keine Lösung.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. Januar 2008 um 19:22

Ich habe mich dran gewöhnt und meine Frau auch. Sie hält sich schon die Ohren zu sobald die Rückfahrscheinwerfer aufleuchten.

Gruß 😊

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Januar 2008 um 19:32

Hallo zusammen,

mein Dicker geht am Montag zum 😊 und da wird auch nach den Bremsen geschaut. Mal sehen, ob es da einen Lösungsvorschlag aus WOB gibt 🚗 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Grisu112“ vom 11. Januar 2008 um 19:32

Hallo,

es ist schon merkwürdig. Jetzt bei Temperaturen um 8-10 Grad nur ein dezentes Quietschen beim Rückwärtsfahren. Sobald die Temperaturen sinken, wie schon berichtet, ein crescendo der schrillen Töne.

Am Montag habe ich einen Termin beim 😊 , dann kommt ein Spezialist aus Wolfsburg, der will sich der Sache annehmen. Werde davon berichten.

Gruß Gerd

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. Januar 2008 um 07:25

So, die Teile sind jetzt da. Nächste Woche gehts zum Austausch der hinteren Bremsanlage. Bin mal gespannt 🚗

Ben

Beitrag von „Berliner“ vom 24. Januar 2008 um 12:16

Hallo,

meiner quietscht nach wie vor.

Ich war gestern beim :). Er hat mir etwas erzählen wollen von asbestfreien Scheiben. Früher passierte dies nicht da Asbest Abrieb verursacht hat,bla bla bla..

(Komisch, unsere anderen Autos in der Firma BMW 530ixTouring Baujahr 2006, Audi A6 3,0TDI, Toyota Avensis Baujahr 2008 kennen das Problem nicht)

Habe ihn darauf aufmerksam gemacht das dieses Problem bei Volkswagen intern bekannt sei (Info von Euch und von einem Freund welcher in Wolfsburg an recht hoher Position arbeitet).

Als er dann im Rechner nachsah fand er tatsächlich einen internen Hinweis für die Servicemitarbeiter dass das Problem bekannt.

Er hat daraufhin eine Anfrage nach Wolfsburg gerichtet mit der Bitte um Entscheidung zur weiteren Vorgehensweise.

....mal sehen was passiert.

Gruß aus Berlin

Claus

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. Januar 2008 um 12:41

Ich denke mal, da meiner scheinbar der erste ist, bei dem die Komplette Anlage getauscht wird, bekommt VW danach wohl noch ein paar Anfragen mehr, oder?

Für alle die gerne mal höhren wollen wovon wir hier reden [Klick](#).

Ich weiß, es gibt schlimmeres, aber heute morgen war es nicht ganz so schlimm wie sonst 😊

Ben

Beitrag von „Grisu112“ vom 24. Januar 2008 um 13:49

Hallo Leute,

vor einigen Tagen hatte ich endlich den Termin bei meinem 😊 zusammen mit einem Techniker aus Wolfsburg. Auch hier wurde nicht mehr vorhandenes Asbest als Begründung angegeben. Als erste Maßnahme wurden dann Gewichte an die Innenbleche der Bremsen

geklebt. Dieses würde eine eventuelle Resonanz der Bleche verhindern. Gebracht hat es rein gar nichts, sobald es kälter wird wecke ich morgens wieder meine Nachbarn. Da der Austausch der Beläge auch nichts gebracht hat, werden nun auch die Bremscheiben gewechselt.

Gruß Gerd

[Ben](#), kannst Du bitte mal berichten, was unter der kompletten Bremsanlage zu verstehen ist. Danke

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. Januar 2008 um 15:09

Mir wurden auch schon die Bremsbeläge erneuert. Hat nix geholfen. Jetzt werden laut 😊 die komplette hintere Bremsanlage gegen ein anderes Modell/Hersteller getauscht. Was auch immer darunter zu verstehen ist. 🗨 Wenn ich die Reparatur gemacht habe gebe ich euch Info

Ben

Beitrag von „SanCatri“ vom 24. Januar 2008 um 21:19

Bei mir wurden heute auch die hinteren Bremsbelege gewechselt. Danach wurden die neuen Beläge auf der Autobahn vom Händler "eingebremst". Im Moment kein quitschen, haben in Hamburg allerdings auch 9°C.....

Beitrag von „bombelwatz“ vom 24. Januar 2008 um 23:10


Die neuen Beläge haben genau 8 Stunden nicht gequitscht. Dann fing es gaaaaanz langsam wieder an 🗨

Ben

Beitrag von „juma“ vom 24. Januar 2008 um 23:14

Servus,

[Zitat von bombelwatz](#)

Die neuen Beläge haben genau 8 Stunden nicht gequitscht. Dann fing es gaaaaanz langsam wieder an 
Ben

ach DU warst das.... 

Nein, das ist natürlich sehr ärgerlich, aber war mir ehrlich gesagt schon fast klar, dass das wieder kommt. Bin ich froh, dass ich einen Handschalter habe, bei dem ich die Bremse viel seltener nutzen muss als beim alten Automaten...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. Januar 2008 um 00:09

[Zitat von bombelwatz](#)

Für alle die gerne mal hören wollen wovon wir hier reden [Klick.](#)

iiiih - das klingt ja wie "Eisen auf Eisen" 

So arg hab ich das noch nie gehört

Gib Bescheid, wenn die Bremse getauscht wurde - dann sehe ich nach



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Januar 2008 um 13:09

Hallo zusammen,

an den Belägen liegt es nicht. Bei meinem Dicken werden demnächst die Bremssättel ausgetauscht. Da gibt es wohl eine Nachbesserung, die aber nicht generell dem Kunden angeboten wird 😊 .

Grüße von Stephan 🙋

Beitrag von „bluwe“ vom 25. Januar 2008 um 17:03

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

an den Belägen liegt es nicht. Bei meinem Dicken werden demnächst die Bremsbacken ausgetauscht. Da gibt es wohl eine Nachbesserung, die aber nicht generell dem Kunden angeboten wird 😊 .

Grüße von Stephan 🙋


Hallo

dann berichte doch nochmal wenn das Erfolg hatte,damit man genau weiß worauf man den 😊 hinweisen muß.Mein Vater leidet immer noch unter seinem quietschendem dicken (07/07,16tkm),meiner dagegen (04/07,43tkm)ist nach wie vor muchsmäuschenstill (Gott sei dank 🙋) 🙋

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Januar 2008 um 18:18

Hallo zusammen,

die Teile sind momentan im Rückstand und sollen Mitte Februar verbaut werden. Ich halte euch auf dem Laufenden.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Januar 2008 um 22:32

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die Teile sind momentan im Rückstand und sollen Mitte Februar verbaut werden. Ich halte euch auf dem Laufenden.

Grüße von Stephan 

Das wurde mir gestern in meiner Werkstatt auch gesagt. Sobald ich etwas weiß melde ich mich auch.

Beitrag von „HillRider“ vom 27. Januar 2008 um 17:35

Hallo Gemeinde,

so nun sag ich "willkommen im Club". Seit einigen Tagen hab ich auch beim Rückwärtsfahren (und nur da) ein richtig ekliges Quietschen beim Bremsen; auch nur wenns (gefühl) kalt ist (hab noch nicht genau auf die Aussentemperatur geachtet).

Und na klar: V6TDI; gut 15 tkm.

Quietschende Grüße

Beitrag von „juma“ vom 27. Januar 2008 um 18:30

Servus,

[Zitat von HillRider](#)

[...]Und na klar: V6TDI; gut 15 tkm.

Quietschende Grüße

aber anscheinend nur beim Automaten, oder?

Beitrag von „neumannfr“ vom 28. Januar 2008 um 09:45

Ist nicht nur beim Automatik. Mein Handschalter Quietscht auch beim rückwärts fahren.



Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 10:53

Servus,

[Zitat von neumannfr](#)

Ist nicht nur beim Automatik. Mein Handschalter Quietscht auch beim rückwärts fahren.



na dann bin ich ja froh, dass meiner mucksmäußchen still rückwärts fährt...allerdings bremsen
ich so auch in den seltensten Fällen, da ich die Energie mit eingelegtem 1. Gang und
Kupplungsspiel auffange...da brauch ich weniger Beläge 😄
Und da ich nicht davon ausgehe, jemals die Kupplungsscheiben wechseln zu müssen, nehme
ich den "Abrieb" dort in Kauf...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Januar 2008 um 13:36

[Zitat von juma](#)

na dann bin ich ja froh, dass meiner mucksmäußchen still rückwärts fährt...allerdings bremsen ich so auch in den seltensten Fällen

Hallo zusammen,

mein T. quietscht auch ohne Betätigung der Bremse beim Rückwärtsfahren, da anscheinend die Beläge trotzdem Kontakt zur Scheibe haben. Deswegen auch die Vermutung, dass die Ursache nicht an den Belägen, sondern am Bremsattel liegen muss, weil er wohl nicht ausreichend öffnet.



Grüße von Stephan 

Beitrag von „skylark2001“ vom 28. Januar 2008 um 15:41

Unserer quietscht auch beim Rückwärtsfahren ... ich schiebe es aber auf Flugrost, weil ich das selbe Phänomen auch bei einem anderen Auto habe, das ähnlich viel - oder besser selten - bewegt wird.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 28. Januar 2008 um 15:49

Bei mir ist das so:

Wenn ich ne Weile gefahren bin, den Dicken abstelle und nur mal Brötchen kaufe, einsteige, wieder rückwärts aus der Parklücke fahre QUITSCHT es immer.  Das kann kein Flugrost sein. Ich hoffe jedenfalls, dass die neue Bremsanlage Besserung bringt. 

Ben

Beitrag von „Grisu112“ vom 30. Januar 2008 um 20:49

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

mein T. quietscht auch ohne Betätigung der Bremse beim Rückwärtsfahren, da anscheinend die Beläge trotzdem Kontakt zur Scheibe haben. Deswegen auch die Vermutung, dass die Ursache nicht an den Belägen, sondern am Bremssattel liegen muss, weil er wohl nicht ausreichend öffnet.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo,

ich habe heute erfahren das nun doch nicht die Bremsscheiben gewechselt werden. Nach einer Werksanfrage wurde entschieden noch einmal die Klötze und zusätzlich auch die Bremssattel auszutauschen.

Gruß Gerd

Beitrag von „bombelwatz“ vom 30. Januar 2008 um 22:47

Morgen kommt er zum 😊 .
Schaun mehr mal 🤖
Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. Januar 2008 um 13:04

Hallo zusammen,

mein T. geht dann am Rosenmontag zum 😊 . Da schliesst sich dann der Kreis, denn er wurde an selbigem letztes Jahr gebaut 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „bombelwatz“ vom 1. Februar 2008 um 07:44

Guten Morgen

habe gestern den Dicken wieder bekommen. Ich habe jetzt hinten einen neuen 17 Zoll Bremssattel mit 4 Kolben eingebaut bekommen. Bremsscheiben sind die alten geblieben. Heute Morgen hat er noch eine halbe Radumdrehung gequitscht. 🤖 Ist zwar besser als vorher aber noch nicht OK. Mal das Wochenende abwarten, vielleicht schleift es sich ja noch ein. 😞
noch ein Foto der neuen Anlage

[hier](#) das Video vor 31.1.2008 🤖

Ben

Beitrag von „salvatore“ vom 3. Februar 2008 um 09:37

Gestern war es wieder mal soweit: Retourgang rein und Quietschkonzert ist losgegangen. Lösung (hab's schon mal gepostet): nichtmal 100 m im Retourgang gefahren und ein paar Mal kräftig abbremesen.

Schon ist Ruhe eine Zeit lang...



Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Februar 2008 um 13:28



[Zitat von salvatore](#)

Gestern war es wieder mal soweit: Retourgang rein und Quietschkonzert ist losgegangen.

Lösung (hab's schon mal gepostet): nichtmal 100 m im Retourgang gefahren und ein paar Mal kräftig abbremesen.

Schon ist Ruhe eine Zeit lang...



Ach dann wast Du derjenige, welcher gestern gegen Mitternacht mit seinem Getöse halb Perchtoldsdorf aufgeweckt hat  



Beitrag von „Pegasus_2007“ vom 3. Februar 2008 um 13:39

Mal abgesehen davon das meine Bremsen auch Quietschen würde mich mal interessieren seit welchem Baujahr, (Facelift usw.) und Model (R5, V6, V10 usw) Sie Quietschen.

Meiner ist EZ 9/07 also Modelljahr 2008 - V6TDI

Gruß Stefan 

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2008 um 13:49

Servus,

[Zitat von Pegasus_2007](#)

Mal abgesehen davon das meine Bremsen auch Quietschen würde mich mal interessieren seit welchem Baujahr, (Facelift usw.) und Model (R5, V6, V10 usw) Sie Quietschen.

Meiner ist EZ 9/07 also Modelljahr 2008 - V6TDI

Gruß Stefan 😊

das kann man so nicht sagen...es ist weder modellabhängig noch produktionszeitabhängig. Es gibt Quietscher und Nicht-Quietscher, wobei ich denke, dass es bei denjenigen, die viel fahren, weniger vorkommt. Ich habe es jedenfalls nicht, fahre aber auch 35.000km im Jahr...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Februar 2008 um 13:50

[Zitat von Pegasus 2007](#)

Mal abgesehen davon das meine Bremsen auch Quietschen würde mich mal interessieren seit welchem Baujahr, (Facelift usw.) und Model (R5, V6, V10 usw) Sie Quietschen.

Meiner ist EZ 9/07 also Modelljahr 2008 - V6TDI

Gruß Stefan 😊

Dann kommt es sicher noch - so ab 10.000 km aufwärts 😊



Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2008 um 13:54

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Dann kommt es sicher noch - so ab 10.000 km aufwärts 🤔



er hats doch schon...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Februar 2008 um 13:56

[Zitat von juma](#)

Servus,

er hats doch schon...

oops .. Mann sollte halt lesen können 😏



Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Februar 2008 um 13:56

[Zitat von Pegasus_2007](#)

Mal abgesehen davon das meine Bremsen auch Quietschen würde mich mal interessieren seit welchem Baujahr, (Facelift usw.) und Model (R5, V6, V10 usw) Sie Quietschen.

Meiner ist EZ 9/07 also Modelljahr 2008 - V6TDI

Gruß Stefan 😊

Hallo zusammen,

also ich finde schon, dass sich da Zusammenhänge herstellen lassen. Meiner Beobachtung nach sind hauptsächlich GP mit V6 TDI betroffen 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2008 um 14:04

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]Meiner Beobachtung nach sind hauptsächlich GP mit V6 TDI betroffen 🗨️

sind aber auch andere (R5 und auch Vor-GP-Modelle) betroffen. Gebe Dir aber recht, dass es mit Masse unsere Modellreihe ist...aber da mit Masse die Automaten...*puhh* (obwohl das vermutlich nichts damit zu tun hat und die verbaute Bremsanlage völlig gleich ist). Handschalter bremsen seltener....:D

Beitrag von „Pegasus_2007“ vom 3. Februar 2008 um 15:04

Also bei meinem hat es bei Ca. 1500 Km angefangen zuerst ganz leise, wurde dann immer lauter, irgendwann hats dann auch beim vorwärtsfahren gequietscht.

Ist übrigens hauptsächlich wenn er kalt ist und aus der Garage gefahren wird.

Ich denke mal, solange VW da prinzipiell nichts unternimmt, kann man sich den Weg zum

Freundlichen sparen, weil ich irgendwie das Gefühl nicht los werde das das von VW nicht ernst genommen wird.

Uns sinnloses "Rumgebastle" macht ja auch kein sinn, oder?

Im übrigen war mein 1. Touareg Quietschfrei 😄

In diesem Sinne grüße ich alle

Touareg fahrer.

Beitrag von „bombelwatz“ vom 3. Februar 2008 um 22:56

Hier mal wieder Infos von der "Front"

Der Dicke hat ja ziemlich gleich wieder sehr kurz und leise angefangen, war aber heute schon eher ein (leider) bekanntes Geräuch am frühen Morgen.

Habe gestern beim Parken mal nebendran gestanden und festgestellt, das es derzeit wohl eher von vorne kommt. Laut 😊 hat man ja nur die hinteren Sättel getauscht, nicht aber die alten Scheiben. Da das Problem ja bisher noch bei keinen 18 Zoll anlagen vorkam denke ich, das das die Lösung des Problems wäre. Aber um alle Ursachen nach und nach auszuschalten, müssen die wohl so vorgehen. 😞

Wärscheinlich wirds wohl noch ne weile so weitergehen.

Meiner ist übrigens ein GP Bjh. 3/2007 V6TDI Automatik und BMP (an der geilen Farbe wirds wohl nicht liegen, oder? 🤖)

Ben

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2008 um 12:32

Hallo zusammen,

mein Dicker ist jetzt zum 😊 und bekommt neue Bremssättel incl. Beläge an der Hinterachse. Bin mal auf das Ergebnis gespannt. Als Leihwagen gab es diesmal einen Fahrschul-Golf, als TDI ein echtes Verbrauchswunder: unter 5 l. Daran würde ich mich allzu gern gewöhnen 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2008 um 17:51

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

mein Dicker ist jetzt zum 😊 und bekommt neue Bremssättel incl. Beläge an der Hinterachse. Bin mal auf das Ergebnis gespannt. Als Leihwagen gab es diesmal einen Fahrschul-Golf, als TDI ein echtes Verbrauchswunder: unter 5 l. Daran würde ich mich allzu gern gewöhnen 😁.

Grüße von Stephan 😁

Hallo Stephan,

wieso ? mein T GP V6 TDI verbraucht auch nur 5 l - alerdings auf 40km 😁

Beitrag von „salvatore“ vom 4. Februar 2008 um 22:24

[Zitat von Blackhawk](#)


Ach dann wast Du derjenige, welcher gestern gegen Mitternacht mit seinem Getöse halb Perchtoldsdorf aufgeweckt hat



Nöööööööööö, hab ich bei uns in der Garage gemacht. 😁

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Februar 2008 um 16:41

Hallo zusammen,


so, die neuen Bremssättel sind hinten montiert und bis jetzt quietscht nichts mehr. Was mich allerdings etwas irritiert, ist ein rotes zweiadriges Kabel, was zwischen beiden Bremskolben austritt. Hat vielleicht mit der Belagskontrolle zu tun, sieht aber etwas unprofessionell aus .


Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 5. Februar 2008 um 17:32

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

[...]Was mich allerdings etwas irritiert, ist ein rotes zweiadriges Kabel, was zwischen beiden Bremskolben austritt. Hat vielleicht mit der Belagskontrolle zu tun, sieht aber etwas unprofessionell aus .

[OT]...das ist für die neue Bremsbelagvorwärmung. Immer wenns "Bing" macht bei unter 4°C geht die an...  [/OT]

Beitrag von „Arndt“ vom 5. Februar 2008 um 17:50

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

so, die neuen Bremssättel sind hinten montiert und bis jetzt quietscht nichts mehr. Was mich allerdings etwas irritiert, ist ein rotes zweiadriges Kabel, was zwischen beiden Bremskolben austritt. Hat vielleicht mit der Belagskontrolle zu tun, sieht aber etwas unprofessionell aus 🤔 .

Grüße von Stephan 📧

Das ist jetzt bestimmt das rote Kabel aus dem Porsche. Mit dem schwarzen VW-Kabel haben die Bremsen ja immer gequietscht.

Beitrag von „Grisu112“ vom 5. Februar 2008 um 19:52

Hallo,

auch mein T hat heute neue Bremssattel und -beläge bekommen. Bis jetzt kein Quietschen.

Gruß Gerd

Beitrag von „juma“ vom 5. Februar 2008 um 19:54

Servus,

[Zitat von Grisu112](#)

auch mein T hat heute neue Bremssattel und -beläge bekommen. Bis jetzt kein Quietschen.

auch mit nem roten Kabel?

Beitrag von „DerUnser“ vom 5. Februar 2008 um 22:31


hoffe wenn Das die Lösung ist, das VW das auch in die Produktion einfließen lässt...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Februar 2008 um 13:47

[Zitat von DerUnser](#)

hoffe wenn Das die Lösung ist, das VW das auch in die Produktion einfließen lässt...

Hallo zusammen,

die neue Bremse wird schon seit einiger Zeit ab Werk verbaut, auch mit rotem Kabel. Auf heutige Nachfrage wurde mir die Korrektheit dieses farblichem Fauxpas bestätigt .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „EzioS“ vom 6. Februar 2008 um 13:52

[Zitat von Sittingbull](#)

...Auf heutige Nachfrage wurde mir die Korrektheit dieses farblichem Fauxpas bestätigt....

Leute Leute,

Ihr habt ja Probleme.....Hauptsache es quietscht nicht mehr. Schlimmer als ein rotes Kabel finde ich, dass die Nabenabdeckungen bei einem solch hochpreisigen Auto nicht gepulvert sind und schon bei Laufleistungen unter 10tkm zu rosten beginnen!

Das ist ein Faux-pas.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Februar 2008 um 13:55

[Zitat von EzioS](#)

Leute Leute,

Ihr habt ja Probleme.....Hauptsache es quietscht nicht mehr. Schlimmer als ein rotes Kabel finde ich, dass die Nabenabdeckungen bei einem solch hochpreisigen Auto nicht gepulvert sind und schon bei Laufleistungen unter 10tkm zu rosten beginnen!

Das ist ein Faux-pas.

Hallo Ezio,

das sagt gerade der Richtige: bei dem alles immer schwarz sein muss 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 6. Februar 2008 um 13:58

[Zitat von Sittingbull](#)

...das sagt gerade der Richtige: wo alles immer schwarz sein muss...

Och so'n rotes Kaebelchen bringt doch ein wenig Farbe ins Spiel, die Oesen am Dachgepaecktraeger sind ja auch rot.....am besten Bremsanlage rot pulvern.....!!!!!!

z.B. [so](#)



Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Februar 2008 um 14:41

Hallo zusammen,

gut, dass ich nochmal nachgefragt habe: wie bereits vermutet, war das rote Kabel falsch verlegt. Jetzt sitzt es richtig 🙌🙌🙌 .

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „bombelwatz“ vom 11. Februar 2008 um 14:44

Na dann schau ich mir meinen auch gleich mal an
Ben

Beitrag von „bombelwatz“ vom 20. Februar 2008 um 09:35

Mein T ist nach 2 Tagen Aufenthalt wieder da. Er quitscht (bisher) nicht. 🙌🙌🙌
Vorne hat mein 😊 die Grade an den Scheiben und Belägen entfernt. Die Beläge sind zwar runtergefahren, (nach 20.000 km 🙄) gehen aber noch ein paar tausend km.
Außerdem wurde noch der linke Schalter am Lenkrad (GRA) getauscht, da der immer wieder gesponnen hat.

Ich hoffe das sich jetzt einige beim 😊 ihr lästiges quitschen beseitigen lassen können.

Viele Grüße

Ben

Beitrag von „juma“ vom 20. Februar 2008 um 09:46

Servus,

habe jetzt bei meinem auch mal festgestellt, dass er, wenn er kalt ist und auch der Umgebungsbereich kalt ist, beim Abbremsen während der Rückwärtsfahrt ein wenig quietscht. Da das aber so selten vorkommt, da ich ja keinen Automaten habe, ist das für mich nicht der rede wert...jedenfalls noch nicht...🙄

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. Februar 2008 um 11:51

Hallo,

um diesen netten Thread noch ein bisschen am Leben zu halten, möchte ich bestätigen, dass auch meiner hier und da beim Rückwärtsfahren quietscht. Allerdings hat mich dies in 2 1/2 Jahren nicht sonderlich gestört, da ich meistens vorwärts fahre und auch rückwärts meist nur Kurzstrecken habe.:D

Gruß

Dieter