

Anhängevorrichtung nachrüsten

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. November 2007 um 21:09

Hallo Leute,

Ich möchte eventuell eine elektrische Anhängevorrichtung nachrüsten.
Einbausatz von Westfalia gibt es.

Jetzt stellt sich für mich aber noch eine wichtige Frage:

Ist die Hängerkupplung vom Werk aus drauf, dann verfügt der T über eine
Gespannstabilisierung, welche über das ESP bei einem ev. Schleudern des Hängers eingreift.

Wie schaut es da bei der Nachrüstung aus. 🤔

Bei der ersten Serie (vor dem GP) soll dieser ESP-Eingriff nicht nachrüstbar sein.
Wie schaut´s da beim GP aus

Ich hab bei uns zwar schon alles mögliche durgeackert, aber diesbezüglich nix gefunden.
Auch in den Einbauanleitungen gibt es da keine Hinweis.

Hat da schon jemand Erfahrung bzw. Hinweise für mich




Beitrag von „Wespe“ vom 14. November 2007 um 07:58

[Zitat von Blackhawk](#)

...

Ist die Hängerkupplung vom Werk aus drauf, dann verfügt der T über eine
Gespannstabilisierung, welche über das ESP bei einem ev. Schleudern des Hängers
eingreift.

Hallo Blackhawk, hallo alle,

Das ist ja eine interessante Neuigkeit, das wusste ich ja noch gar nicht. 

Ist das bei jedem T so? Meiner (Bj. 02/2006) hat werkseitig die AHK. Wie kann man feststellen ob der T die Gespannstabilisierung hat?


Vielen Dank für Eure Tipps!

Wespe

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. November 2007 um 09:02

Zitat von Wespe

Hallo Blackhawk, hallo alle,

Das ist ja eine interessante Neuigkeit, das wusste ich ja noch gar nicht. 

Ist das bei jedem T so? Meiner (Bj. 02/2006) hat werkseitig die AHK. Wie kann man feststellen ob der T die Gespannstabilisierung hat?

Vielen Dank für Eure Tipps!

Wespe

Alles anzeigen

Siehe Pressetext von VW

Beitrag von „Wespe“ vom 14. November 2007 um 15:04

Zitat von VW Pressetext

ESP + Gespannstabilisierung

Bereits eingesetzt wird eine andere Volkswagen ESP-Erweiterung: die Gespannstabilisierung im Touareg. Der Geländewagen von Volkswagen gilt mit seinen 3.500 Kilogramm Anhängelast (gebremst) als ideales Zugfahrzeug. Das nun verfügbare ESP + Gespannstabilisierung sorgt dank einer Softwareerweiterung dafür, das gefürchtete Schlingern des Anhängers frühzeitig zu erkennen und mittels gezieltem Bremsen-und Motoreingriff abzustellen.

Das bei Volkswagen speziell für Zugfahrzeuge mit großen Anhängelasten entwickelte System wird ab Herbst auch für den Multivan zur Verfügung stehen.

Alles anzeigen

Freu 🙌👍👍!

Beitrag von „juma“ vom 14. November 2007 um 21:53

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Siehe Presstext von VW

ganz davon ab sollte es in Deiner Betriebsanleitung stehen, die Du ja bestimmt vor der Fahrt genau durchgelesen hast 😄

Beitrag von „heland“ vom 16. Mai 2008 um 00:55

ich möchte die Frage nochmal aufnehmen. Bei den neuen Facelift-Modellen kann ESPplus auch nachträglich scharf gestellt werden.

Mich interessiert mehr der Einbau der Kupplung. In der "ELEktrobucht" werden diverse AHK's, original abnehmbare, original elektrische oder auch Zubehör von Westfalia etc. angeboten. Hat

schon jemand Erfahrungen gesammelt? Muss da an der Stossstangenverkleidung rumgesägt werden?

Wie ist das bei der original elektr. AHK bezgl. Kabelsatz, Schalter`?

Beitrag von „Der Bubbes“ vom 19. Mai 2008 um 07:05

Ich bekomme meine morgen und werde die selber einbauen. Kann dir dann bestimmt ein paar Erfahrungen mitteilen. Nur zur Info...die Zubehör AHK von Wstfalia ist die gleiche wie von VW, denn VW kauft auch bei Westfalia ein. Es gibt von VW für den T einen Spoilereinsatz für die AHK. Du kannst aber auch eien Ausschnitt in den vorhandenen Spoiler sägen. Auffallen tut das nicht wirklich.... Morgen mehr...

Gruß Stefan

Beitrag von „dlu“ vom 19. Mai 2008 um 11:43

[Zitat von heland](#)

... Muss da an der Stossstangenverkleidung rumgesägt werden?

Wie ist das bei der original elektr. AHK bezgl. Kabelsatz, Schalter`?

Unter <http://www.kupplung.de> findest du sogar eine Einbauanleitung zum Download nebst entsprechenden Infos.

Beitrag von „dlu“ vom 19. Mai 2008 um 11:46

[Zitat von juma](#)

Servus,

ganz davon ab sollte es in Deiner Betriebsanleitung stehen, die Du ja bestimmt vor der Fahrt genau durchgelesen hast 😊

Da steht nur "Gespannstabilisierung*" als Sonderausstattung. Und da habe ich auch überlegt, ob mein T sie nun hat oder nicht. Jetzt nach Studium des Presstextes weiss ich: HAT ER!!!
Jetzt habe ich einen T mit Gespannstabilisierung und einen Wohnwagen mit ATC, doppelt gemoppelt hält besser 🤔

Beitrag von „heland“ vom 20. Mai 2008 um 22:31

Vielen Dank für die Infos. Der Bubbles - hast du schon Erfolg gehabt? Hat noch jemand Erfahrung mit der elektrischen AHK?