

# Neuer Touareg in NRW

**Beitrag von „Surfer666“ vom 9. November 2007 um 11:39**

Hallo An Alle

Als erstes möchte Ich mich kurz vorstellen.

Ich bin Michael komme aus NRW und lese unglaublich gerne hier im Forum.

Für mich ist es das 1. Forum in dem Ich selber aktiv schreibe. Habt also ein bisschen Geduld mit mir.

Nun zum Wesentlichen.

Nach langen Überlegungen habe Ich gestern meinen 1. Touareg bestellt.

Euer Forum hat mir sehr dabei geholfen. Dafür nochmal Danke schön!

Mein neuer wird im Januar fertig sein und Ich hole ihn in WB ab.

Folgende Konfiguration hat sich am Ende durchgesetzt.

Wäre nett wenn Ihr eure Meinung dazu äußern würdet.

War zu viel oder genau richtig?

Wenn er erst mal zu Hause ist wird noch eine Sitzschienenverlängerung eingebaut, da Ich das stattliche Maß von 204cm erreiche. Preis incl. Tüv dafür 390+MWst.

Hat jemand einen günstigeren Anbieter? Sitz wird ca. 8cm nach hinten verlegt.

V6TDI Automatik 240PS

galapagos anthrazit

Leder Cricket

Navi RNS 510

Dynaudio

Standheizung

elek. AHK

Climatronic

GRA

elek. Heckklappe

Dekot Titan

Luftfahrwerk mit Wankausgleich

Licht-und-Sicht-Paket

Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht

Rückfahrkamer

Bügel in Silber

Kompass

Nebelscheinwerfer

Reifenfülldruck-Kontrollsystem

dunkle Scheiben

### **Beitrag von „metagross“ vom 9. November 2007 um 11:45**

hi michael,

ist ja eine ordentlich ausstattung, aber warum nimmst du nicht das schöne nappaleder ?  
darauf kommt es doch dann auch nicht mehr an.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 9. November 2007 um 11:51**

Hallo Michael!

Willkommen im Forum und herzlichen Glueckwunsch zu dieser Entscheidung.

Ich schliesse mich metagross an und wuerde Dir raten, die Dekorooption zu ueberdenken. Habe selber Titan verbaut, was mich stoert, ist die kahle schwarze Mittelkonsole. Dies ist natuelich rein subjektiv, der T. wirkt aber mit einem kompletten Dekorleistenpaket viel stimmiger und hochwertiger. Auch wuerde ich selber nie mehr auf PDC verzichten wollen.

Just my 2 Cents.

Viel Spass weiterhin!



---

### **Beitrag von „Surfer666“ vom 9. November 2007 um 12:19**

[Zitat von metagross](#)

hi michael,

ist ja eine ordentlich ausstattung, aber warum nimmst du nicht das schöne nappaleder ?

darauf kommt es doch dann auch nicht mehr an.

Da Ich im Forum keine Einheitliche Meinung zum Nappa gefunden habe (viel Pro und viel Contra) und mich nicht entscheiden konnte habe Ich das günstigere genommen. Ich habe ja auch auf die elek. Sitze verzichtet.

---

### Beitrag von „Surfer666“ vom 9. November 2007 um 12:20

[Zitat von EzioS](#)

Hallo Michael!

Willkommen im Forum und herzlichen Glueckwunsch zu dieser Entscheidung.

Ich schliesse mich metagross an und wuerde Dir raten, die Dekoroption zu ueberdenken. Habe selber Titan verbaut, was mich stoert, ist die kahle schwarze Mittelkonsole. Dies ist natuelich rein subjektiv, der T. wirkt aber mit einem kompletten Dekorleistenpaket viel stimmiger und hochwertiger. Auch wuerde ich selber nie mehr auf PDC verzichten wollen.

Just my 2 Cents.

Viel Spass weiterhin!



Alles anzeigen

Hallo und danke für die Info. Das mit der schwarzen Mittelkonsole war mir nicht bewusst. Zur PDC : Ich bin der Meinung durch die Rückfahrkamera, habe Ich hinten alles im Blick und vorne habe Ich es besser im Gefühl als die piepsenden Sensoren. Wenns eng wird fahren wir doch alle in den roten Bereich, Oder?

## Beitrag von „EzioS“ vom 9. November 2007 um 12:25

[Zitat von Surfer666](#)

...die Rückfahrkamera...

Sorry, die hatte ich ueberlesen. Ja stimmt ist hilfreich, aber durch die wunderschoenen ausladenden Kurven des Dicken ist die Abstandsmessung vorn nicht zu unterschuetzen.

Bei Dekor Silber und Titan ist die Mittelkonsole und im hinteren Bereich ebensolcher in schwarzem Plastik. Ist natuerlich Geschmackssache, leider ist aber eine Nachruestung extremst teuer, bei mir wurden damals ca 1200Euro veranschlagt. Bei Holz oder EngineSpin oder Micropoint ist die Mittelkonsole dann auch entsprechend verblendet und wirkt imho viel hochwertiger.

Think about it, denn noch kannst Du die Ausstattung aendern. 😊



---

## Beitrag von „Baumschubser“ vom 9. November 2007 um 12:37

Hallo Michael

Wieder einer mehr in unserer Region  
Heiß Dich herzlich Willkommen  
Vieleicht sieht man sich mal

Gruß aus Bochum

---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. November 2007 um 12:02

### [Zitat von EzioS](#)

Habe selber Titan verbaut, was mich stoert, ist die kahle schwarze Mittelkonsole.

Moin Ezio,

seit wann stört Dich denn was schwarzes an Deinem Dicken? (Oder habe ich da was falsches abgespeichert?) 🤖

.

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. November 2007 um 12:05**

Hallo Michael,

willkommen bei den TF! Schön, dass mal wieder jemand aus der Umgebung zu uns gestoßen ist! Irgendwann sieht man sich! 🤖

.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 10. November 2007 um 12:09**

[ot]

### [Zitat von Silberfuchs](#)

...seit wann stört Dich denn was schwarzes an Deinem Dicken....

Heil Dir oh segenreicher Ravishankarfuchs!

Schwarze Felgen, schwarzer Grill, schwarzes dies, schwarzes das - per se ne tolle Nicht-farbe, aber innen leider nicht der Bringer!

[/ot]



---

## Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. November 2007 um 12:19

[OT]Ommmmmm.....Du musst lernen, Dich von Äußerlichkeiten zu lösen.....Ommmmmmmm[OT]

.

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 10. November 2007 um 15:52

### [Zitat von Surfer666](#)

Wenn er erst mal zu Hause ist wird noch eine Sitzschienenverlängerung eingebaut, da ich das stattliche Maß von 204cm erreiche. Preis incl. Tüv dafür 390+MWst.  
Hat jemand einen günstigeren Anbieter? Sitz wird ca. 8cm nach hinten verlegt.

Hallo,

die Ausstattung klingt ja nett.

Allerdings wundere ich mich etwas über die Sitzschienenverlängerung.

Ich selbst (200 cm) habe im T überhaupt keine Probleme.

Vielmehr ist der T der einzige, wo ich einfach bequem sitzen kann.

Hast Du so lange Beine, daß Du die Verlängerung brauchst?

Sonst kann ich mir im Moment nicht vorstellen, daß die 4 cm so einen Unterschied machen...

Auf jeden Fall Willkommen im Forum!

Bin schon sehr gespannt, was Du so berichtest.

Immerhin bist Du einer mehr, der wirklich ausgewachsen ist 😄

Gruß

Thilo

---

**Beitrag von „Surfer666“ vom 10. November 2007 um 16:26**

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo,

die Ausstattung klingt ja nett.

Allerdings wundere ich mich etwas über die Sitzschienenverlängerung.

Ich selbst (200 cm) habe im T überhaupt keine Probleme.

Vielmehr ist der T der einzige, wo ich einfach bequem sitzen kann.

Hast Du so lange Beine, daß Du die Verlängerung brauchst?

Sonst kann ich mir im Moment nicht vorstellen, daß die 4 cm so einen Unterschied machen...

Auf jeden Fall Willkommen im Forum!

Bin schon sehr gespannt, was Du so berichtest.

Immerhin bist Du einer mehr, der wirklich ausgewachsen ist 😄

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Ja ich habe sehr lange Beine. Ich habe auch sehr lange gesucht um ein Auto zu finden da passt. Es gibt noch die alternative ML, aber der Verkäufer war zu arrogant. Aber für große Leute die besser Wahl (ohne Sitzschienenverlängerung).

Ich lasse mir jetzt die anderen Schienen einbauen und bin dann hoffentlich wunschlos glücklich.

Mfg

Michael

---

**Beitrag von „DerElektriker“ vom 10. November 2007 um 18:34**

[Zitat von Surfer666](#)

Ja ich habe sehr lange Beine. Ich habe auch sehr lange gesucht um ein Auto zu finden da passt. Es gibt noch die alternative ML, aber der Verkäufer war zu arrogant. Aber für große Leute die besser Wahl (ohne Sitzschienenverlängerung).

Ich lasse mir jetzt die anderen Schienen einbauen und bin dann hoffentlich wunschlos glücklich.

Mfg

Michael

Das mit dem ML wundert mich.

Hab zwar noch nicht im ML gesessen, aber die anderen MBs waren für mein Fahrgefühl extrem eng, genau wie die BMWs.

Bei VW hatte ich bisher ein ganz gutes Gefühl.

Allerdings hat sich das beim neuen Passat erledigt: Da ist die Dachkante samt A-Säule so tief gezogen, daß ich nach links nichts mehr sehe.

Das ist im T natürlich schon ein anderes Gefühl 😄

Thilo

---

### Beitrag von „Surfer666“ vom 10. November 2007 um 18:42

#### Zitat von DerElektriker

Das mit dem ML wundert mich.

Hab zwar noch nicht im ML gesessen, aber die anderen MBs waren für mein Fahrgefühl extrem eng, genau wie die BMWs.

Bei VW hatte ich bisher ein ganz gutes Gefühl.

Allerdings hat sich das beim neuen Passat erledigt: Da ist die Dachkante samt A-Säule so tief gezogen, daß ich nach links nichts mehr sehe.

Das ist im T natürlich schon ein anderes Gefühl 😄

Thilo

Der Vorteil ist die Stützverstellung im ML. Der geht extrem weit nach hinten.

Aber jetzt möchte Ich nicht mehr tauschen.

---

### Beitrag von „5-6oder10“ vom 10. November 2007 um 19:56



[michael](#)

Hallo und herzlichen Glückwunsch für die Wahl einen Touaregs!

Bin selbst auch noch nicht lange hier. Herrscht ein toller Umgangston und gute Disziplin hier. Das gibts nicht überall !!

Na ich kann deine Erfahrungen in Mercedes Autohäusern voll bestätigen. Autoverkäufer werden auf sicheres und selbsbewußtes Auftreten gedrillt.

Wird das etwas übertrieben wirkt das total überheblich. Das gibts leider auch bei VW.

Frage zur Sitzschienenverlängerung?

Wer ist der Lieferant/Hersteller?

Hast du auch dabei überlegt dass das Lenkrad nicht dementsprechend nach hinten mitkommt? Entweder stellst du die Lehne steiler ,oder hast du Arme so lang wie bei Orang Utans 😊  
Kleiner Scherz,aber du weißt sicher was ich meine !

Schönen Gruß Reinhard

---

### **Beitrag von „Steinbock“ vom 10. November 2007 um 19:59**

Hallo!

Willkommen im Club! An Deinem Kennzeichen sehe ich, Du kommst auch aus der EN-Region. Schön schön! Vielleicht sieht man sich ja mal.

Die Ausstattung, die Du gewählt hast, ist ja ganz ordentlich.

Grüße

Steinbock

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 10. November 2007 um 20:18**

Hallo Michael,

noch ein Punkt, der mich dann interessieren würde, wenn Du die Verlängerungen drin hast:  
Da ist dann wahrscheinlich der hintere Sitzplatz flöten, oder?

Bei mir ist das immer ein Kriterium für meine Autos, das ich schon im Schauraum ausprobieren.  
Ich stelle den Fahrersitz auf meine Größe ein und setze mich dann mal nach hinten.  
Wenn ich dann dort auch bequem sitze, paßt das Auto.  
Von daher hat mir der Touareg auch so gut gefallen.

Das Feature brauche ich zwar nicht, aber vielleicht kann man dadurch bei den Verkäufern und damit mittelbar bei den Konstrukteuren irgendwann den Gedanken festsetzen, daß es immer mehr Leute gibt, die größer als 1,70 sind.

Ich weiß, daß das mehr Wunschgedanke als realistische Hoffnung ist, aber wie heißt es so schön:

Die Hoffnung stirbt zuletzt... 😄

Gruß

Thilo

---

### **Beitrag von „Surfer666“ vom 11. November 2007 um 14:40**

#### Zitat von DerElektriker

Hallo Michael,

noch ein Punkt, der mich dann interessieren würde, wenn Du die Verlängerungen drin hast:  
Da ist dann wahrscheinlich der hintere Sitzplatz flöten, oder?

Bei mir ist das immer ein Kriterium für meine Autos, das ich schon im Schauraum ausprobieren.  
Ich stelle den Fahrersitz auf meine Größe ein und setze mich dann mal nach hinten.  
Wenn ich dann dort auch bequem sitze, paßt das Auto.  
Von daher hat mir der Touareg auch so gut gefallen.

Das Feature brauche ich zwar nicht, aber vielleicht kann man dadurch bei den Verkäufern und damit mittelbar bei den Konstrukteuren irgendwann den Gedanken festsetzen, daß es immer mehr Leute gibt, die größer als 1,70 sind.

Ich weiß, daß das mehr Wunschgedanke als realistische Hoffnung ist, aber wie heißt es so schön:

Die Hoffnung stirbt zuletzt... 😄

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Ich kann wenn es eng wird ja auch wieder nach vorne rutschen. Es passt ja auch ohne die Sitzschienenverlängerung. Aber es ist mehr Platz mit. Mit der Armlänge ist das kein Problem da Ich sowieso sehr gerade sitze.

Hersteller ist eine Fa. in Hattingen. Bei Interesse schicke Ich den Kontakt gerne per Mail.

Mfg

Michael