

# Elefantenfriedhof

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. November 2007 um 11:34

Ich bin letztens bei meinem 😊 im Gebrauchtwagenbereich rumgelaufen.

Im hinteren Eck standen sie, bestimmt 10-15 Touaregs, teilweise sehr liebevoll und individuell von ihren Besitzern zusammengestellt und ausgesucht. Einst waren sie Papa's ganzer Stolz, nun stehen sie da, traurig und alleine. Keiner will sie mehr, weil sie Benzin fressen 😞 und sie zum Buhmann der Autowelt erklärt wurden.

Da kam mit spontan ein Begriff in den Sinn: Elefantenfriedhof.

Wie oft habe ich ihn eigentlich wirklich in seiner vollen Größe gebraucht.

Das Ergebniss: zu bestimmt 90% gurke ich alleine damit rum bis zu Strecken von unter 100 km, da hätte ein Lupo den gleichen Dienst geleistet. Für Langstrecken, Urlaub mit Familie ist er klasse. Bloß wie oft kommt das vor, muss ich ihn dafür 48 Wochen im Jahr unsinnigerweise bewegen?

Keine Ahnung, ich weiss es nicht. 🤔

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 7. November 2007 um 11:38

Eine weise Erkenntnis!

Wieviel % davon fährst Du im Gelände?



Wird es etwas ändern? Bei Dir? Bei anderen?



---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. November 2007 um 12:15

[Zitat von Thanandon](#)

Eine weise Erkenntnis!

Wieviel % davon fährst Du im Gelände?



Wird es etwas ändern? Bei Dir? Bei anderen?



Gelände? Fürs Gelände habe ich eine Husqvarna 610 TE.:D oder wenn es gemütlich sein soll einen Pajero.

Ich überdenke halt von Zeit zu Zeit meine Entscheidungen, die ich mal getroffen habe. Was nicht bedeuten soll, dass ich die falsche getroffen habe, als ich mich für den Touareg entschieden habe.

[Zitat von Thanandon](#)

Wird es etwas ändern? Bei Dir? Bei anderen?



keine Ahnung, muss es das? Ich bin noch völlig uneins, was nach dem Touareg kommt. Da ist zwischen Lupo 3l und Q7 alles vertreten.:D

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 7. November 2007 um 12:44**

Ich kann das aber gut nachvollziehen.

Solche "Phasen" habe ich auch manchmal.

Muss aber dazu sagen, dass sich nicht immer etwas ändert. Ob es das soll oder nicht sei mal so dahin gestellt.

Übrigens mich reizt als nächstes Fahrzeug der Range Rover Sport. Aber das hat noch Zeeeeeeeeeeeit!

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. November 2007 um 13:09**

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich bin letztens bei meinem 😊 im Gebrauchtwagenbereich rumgelaufen.

Im hinteren Eck standen sie, bestimmt 10-15 Touaregs, teilweise sehr liebevoll und individuell von ihren Besitzern zusammengestellt und ausgesucht. Einst waren sie Papa's ganzer Stolz, nun stehen sie da, traurig und alleine. Keiner will sie mehr, weil sie Benzin fressen 😞 und sie zum Buhmann der Autowelt erklärt wurden.

Da kam mit spontan ein Begriff in den Sinn: Elefantenfriedhof.

Wie oft habe ich ihn eigentlich wirklich in seiner vollen Größe gebraucht.

Das Ergebnis: zu bestimmt 90% gurke ich alleine damit rum bis zu Strecken von unter 100 km, da hätte ein Lupo den gleichen Dienst geleistet. Für Langstrecken, Urlaub mit Familie ist er klasse. Bloß wie oft kommt das vor, muss ich ihn dafür 48 Wochen im Jahr unsinnigerweise bewegen?

Keine Ahnung, ich weiss es nicht. 🤔

Alles anzeigen

Du machst Dir da viel zu viele Gedanken

Denk einfach daran, wie sicher Du im T bist - und die Welt ist wieder in Ordnung 😄  
Oder hättest Du so ein Gefühl im Lupo ?



---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 7. November 2007 um 13:31

#### Zitat von Rocky Mountain

Ich bin letztens bei meinem 😊 im Gebrauchtwagenbereich rumgelaufen.

Im hinteren Eck standen sie, bestimmt 10-15 Touaregs, teilweise sehr liebevoll und individuell von ihren Besitzern zusammengestellt und ausgesucht. Einst waren sie

Papa's ganzer Stolz, nun stehen sie da, traurig und alleine. Keiner will sie mehr, weil sie Benzin fressen 😞 und sie zum Buhmann der Autowelt erklärt wurden.

Da kam mit spontan ein Begriff in den Sinn: Elefantenfriedhof.

Wie oft habe ich ihn eigentlich wirklich in seiner vollen Größe gebraucht.

Das Ergebnis: zu bestimmt 90% gurke ich alleine damit rum bis zu Strecken von unter 100 km, da hätte ein Lupo den gleichen Dienst geleistet. Für Langstrecken, Urlaub mit Familie ist er klasse. Bloß wie oft kommt das vor, muss ich ihn dafür 48 Wochen im Jahr unsinnigerweise bewegen?

Keine Ahnung, ich weiss es nicht. 🤔

Die Frage stelle nicht nur ich mir immer wieder, sondern mittlerweile wird man auch schon mal dumm von der Seite angemacht, bzw. in der Schweiz hatte ich schonmal einen Hassbrief unter dem Scheibenwischer "Ich sollte die schöne Bergluft nicht verpesten".

Bis jetzt habe ich alles unter "Neidfaktor" abgehakt. Aber wenn der Dieselpreis weiter steigt (nun bei uns 1,299) werde ich mir beim Wechsel in 1,5 Jahren schon überlegen ob es vielleicht wieder ein A6 Avant wird. Fällt nicht so auf und ist auch windschnittiger.

Gruß

Peter

---

## Beitrag von „TouaregAti“ vom 7. November 2007 um 15:04

### [Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich überdenke halt von Zeit zu Zeit meine Entscheidungen, die ich mal getroffen habe. Was nicht bedeuten soll, dass ich die falsche getroffen habe, als ich mich für den Touareg entschieden habe.

Das kenne ich: [Trennungs-Gedanken](#)

Das war im April und ich fahre den Dicken noch immer! Bisher hat (zum Glück?) keiner den richtigen Betrag bei meinen halbherzigen Verkaufs-Versuchen auf den Tisch gelegt. Eigentlich will ich den Dicken auch nicht verkaufen. 🤔

Gestern habe ich einen Audi A5 3.0TDI Quattro mit S-Line-Paket getestet. Es waren alle dringend notwendigen Dinge drin (Leder, MMI, Advancedirgendwassschlüssellosesfahren, ...), um

von A nach B zu kommen. Ein wunderbares Fahrzeug - aber mein T gefällt mir besser! 🤖 🤖

Ciao

Ati

---

### Beitrag von „Tilo“ vom 7. November 2007 um 16:39

[Zitat von Lollo050968](#)

Aber wenn der Dieselpreis weiter steigt (nun bei uns 1,299)...

Was wie wo ist der Diesel so "billig"? Preise derzeit bei uns im Berliner Umland bei 1.329 für Diesel und 1.449 für Super. 🤖

Und der Staat kassiert fröhlich mit...

VG

Tilo

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2007 um 16:44

Hallo,

ich habe mich ja bewusst für den T entschieden und fang jetzt nicht an zu jammern ob des hohen Dieserverbrauchs ! Ich denke, alle T Eigentümer oder Besitzer wussten vorher, was der Unterhalt eines solchen Fahrzeuges ausmacht. Das dürfte auch der Hauptgrund sein, warum einige bei einem 4-5 jährigen T skeptisch sind (meistens fallen ja in diese Zeit größere Reparaturen bzw. Wartungen). Werde meinen dann wieder in Zahlung geben, da ich mit großer Wahrscheinlichkeit wieder einen Geländewagen kaufen werde und somit schlecht jenes Argument vom Autoverkäufer ins Feld geführt werden kann 🤖 . Es kann durchaus passieren, dass ich das nächste mal auch bei Porsche vorbei schaue. Und was den Elefantenfriedhof angeht: Es gibt nicht nur viele Gebrauchte-T (meistens das Vor-GP-Modell) sondern auch tausende A6 Avant zu Schleuderpreisen.

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 7. November 2007 um 17:21

### Zitat von Ex-Audifahrer

Es gibt nicht nur viele Gebrauchte-T (meistens das Vor-GP-Modell) sondern auch tausende A6 Avant zu Schleuderpreisen.

Das sind die Geister, die man rief 🗣️

Die Hersteller haben mit Verkaufsaktionen, Prämien und unrealistischen Leasingrestwerten die "Dickschiffe" wie den T, X5, Multivan, Phaeton oder auch den A6 in den Markt gebracht.

Dass diese nun gebraucht zu immer noch hohen Preisen und einem "Gebrauchtwagengarantierisiko" keinen Käufer finden ist nicht verwunderlich.

LG  
james

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. November 2007 um 21:42

### Zitat

Das sind die Geister, die man rief 🗣️

Die Hersteller haben mit Verkaufsaktionen, Prämien und unrealistischen Leasingrestwerten die "Dickschiffe" wie den T, X5, Multivan, Phaeton oder auch den A6 in den Markt gebracht.

Dass diese nun gebraucht zu immer noch hohen Preisen und einem "Gebrauchtwagengarantierisiko" keinen Käufer finden ist nicht verwunderlich.

LG  
james

Hallo,

da stimme ich mit Dir voll überein ! Allerdings sieht es bei den 5er BMW noch viel schlimmer aus. Die wurden und werden zu Schleuderpreisen fast flat an den Mann

gebracht (jeder Hans und Franz fährt doch als Dienstwagen einen schwarzen 5er Limosine, ist fast schon ein Butter und Brot-Auto). Daher verstehe ich auch nicht, wie sich viele freuen, dass der T mit 16 oder gar 20% (kann ich allerdings nicht recht glauben) Rabatt verkauft wird. Das rächt sich nachher im Wiederverkauf.

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. November 2007 um 23:15

#### [Zitat von Tilo](#)

Was wie wo ist der Diesel so "billig"? Preise derzeit bei uns im Berliner Umland bei 1.329 für Diesel und 1.449 für Super. 🤔

Und der Staat kassiert fröhlich mit...

VG  
Tilo

hab gestern getankt 1,109 🤔👍👍👍👍



---

### Beitrag von „juma“ vom 8. November 2007 um 06:38

Servus,

#### [Zitat von Blackhawk](#)

hab gestern getankt 1,109 🤔👍👍👍👍



ist eigentlich der Spritpreis bei Euch in AUT auch explodiert in den letzten Tagen oder ist es bei Euch ruhig geblieben? 😬

So langsam rentiert es sich ja auch wieder bei Diesel...da hatten wir mal eine ganze Weile nur 1 bis 2 Cent unterschied. Da hat es sich nicht gelohnt, über die Grenze zu fahren zum Befüllen, aber bei 20ct sieht das natürlich wieder anders aus... 🤔

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. November 2007 um 07:14**

Hallo Uli

[ot]In den letzten Wochen ist der auch bei uns explodiert (ca 20 Cent)

In Wien hast Du derzeit Unterschiede von bis zu 11 Cent 😬  
Da mußt schon vorher im Web schauen, wer derzeit billig ist

<http://www.oeamtc.at/>

Nur aufpassen, das keine alten Daten drin sind (3-5 Tage alte Preise:D )

[/ot]

