

Abnehmbare Anhängerkupplung

Beitrag von „TexasJo“ vom 6. November 2007 um 05:45

Wer kann mir helfen 🙄 . Ich würde gern nachträglich eine Anhängerkupplung montieren. (US-Import) Wer kennt eine gute und preiswerte Werkstatt im Süddeutschen Raum oder kann man sie selber montieren? Wer hat Erfahrung?

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2007 um 07:32

Servus,

[Zitat von TexasJo](#)

Wer kann mir helfen 🙄 . Ich würde gern nachträglich eine Anhängerkupplung montieren. (US-Import) Wer kennt eine gute und preiswerte Werkstatt im Süddeutschen Raum oder kann man sie selber montieren? Wer hat Erfahrung?

das einzige, das ich gefunden habe: [KLICK](#)

Ich denke, der Einbau an sich wird Dir jede Werkstatt machen können. Einfach einen Festpreis ausmachen. Interessanter werden die Preise für die Teile sein. Eventuell mal bei den typischen Nachrüstern nachschauen.

<http://www.ahk-preisbrecher.de/>

<http://www.kupplung.de/>

...so als Beispiele...

Beitrag von „TexasJo“ vom 6. November 2007 um 09:32

Danke für die Info.

Beitrag von „Pape“ vom 6. November 2007 um 09:54

Ich habe meine AHK auch nachträglich eingebaut. Ich habe 1400,- Brutto bezahlt. Ich würde es aber bei deinem VW Partner einbauen lassen und nicht wie ich bei einer freien Werkstatt . VW will 1600 ,- EURO habe. Bei mir war das Auto eine Woche wegen elektrk Probleme unterwegs. Grüße aus WOB

Beitrag von „TexasJo“ vom 7. November 2007 um 06:00

Ich tendiere auch in diese Richtung. Speziell seit ich gehört habe, das dass ESP auf den Anhängerbetrieb umgestellt werden sollte. Ist dies bei dir (Ich hoffe das du ist OK)auch gemacht worden? Und wie lange war die Einbauzeit? VW rechnet mit mind. 6h.

Beitrag von „rel“ vom 29. November 2007 um 09:18

Hallo,
passende Anhängerkupplung samt CAN Steuergerät gibt´s bei <http://www.rameder.de>.
Anleitung ist sehr gut. Jeder halbwegs geschickte Autobastler kann das. Mir hat sie ein Bekannter eingebaut, der auch kein Mechatroniker war. Null Problemo. Dauer ca. 3 Stunden, weil´s das erste Mal war und er sich erst zurechtfinden musste.

Beitrag von „Dieselross“ vom 7. Juni 2011 um 17:33



Hallo,

...ich häng mich mal an diesen alten Thread

Möchte mir im nächsten Monat eine abnehmbare AHK an den Dicken anbauen lassen.

Wie ne AHK aussieht, weiß ich :D... aber wie sieht ne abgenommene AHK am Touareg aus?
Und was passiert überhaupt mit der Heckschürze ? wird die etwa "zersägt" ? Kommt da ein "Deckel" drauf ???

Ihr könntet mir nen großen Gefallen tun , wenn jemand (rein zufällig) ein Bild zu dieser Thematik einstellen würde.

Danke !

LG

Dietmar

Beitrag von „Humvee“ vom 7. Juni 2011 um 18:58

Hier hab ich mal ein Bild wie der Deckel aussieht.

Ich glaub da brauchst den ganzen unteren Teil von der Heckschürze !

Nur ob es diesen einzeln gibt, weiss ich jetzt nicht.

Aber schau mal hier --> [klick](#)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „Dieselross“ vom 7. Juni 2011 um 19:54

Ganz lieben Dank, Thomas !!! ...

Ja - so wie auf Deinem Bild sieht das perfekt aus . - Mein 😄 erwähnte auch etwas von wegen neuer Heckschürze ich werd da nochmal nachhaken, um keine Überraschung zu erleben.

Ich will keine Anhänger ziehen , sondern Fahrräder drauf transportieren und bei Nichtbedarf halt so wenig als möglich von der Kupplung sehen.

Das Angebot ist übrigens 1650,- Euro KOMPLETT ...also Kupplung plus Transporteinheit für 2 Räder.

Falls das "Kupplungsmodul" anschließend so wie bei Dir aussieht , find ich das OK !

LG
Dietmar

(Danke auch für den Link ! Suchfunktion lässt grüßen**gg)