



# Wer hat uns bei den Panzer-Fahrern blamiert?

Beitrag von „TouaregAti“ vom 3. November 2007 um 13:03

Hi Leute,

um ca. 12 Uhr kam auf N24 ein Bericht über einen NVA-Berge-Panzer in privater Hand, mit dem man(n) gegen Bezahlung eine Runde drehen darf (soweit evtl. schon bekannt). Plötzlich tauchte dort ein älterer (ja, ich weiss, relativ) Touareg-Fahrer auf und wollte unbedingt mit dem Dicken über die Panzer-Strecke. Er liess sich die Sache nicht ausreden und so kam, was kommen musste: Er blieb stecken! Habe zwar nicht viel Gelände-Erfahrung, aber nach meiner Ansicht war (u.a.) die Bereifung falsch.

Wer war das? Wer outet sich freiwillig?  

Ciao

Ati


---

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. November 2007 um 13:08

[Zitat von TouaregAti](#)

Wer war das? Wer outet sich freiwillig?  

Welche Gegend?

Könnte man ja die Verdächtigen rausfiltern 



---

Beitrag von „Jens1610“ vom 3. November 2007 um 13:17

Wie sah denn der T aus? Bei uns kann gibt viele ehemalige Panzerstrecken, die zum Offroaden einladen, aber ich würde nie gegen einen NVA-Panzer antreten, weil der T immer den Kürzeren zieht.

Gruß von Jens aus Sachsen

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 3. November 2007 um 13:46**

Es war wohl im Osten. Der Touareg war silbern. Die Landschaft war verschneit, die strecke war ziemlich matschig - was ihm zum Verhängnis wurde.

Das müssen die gewesen sein: <http://www.panzerschule.de>

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. November 2007 um 14:55**

Hallo zusammen,

da haben wir vor zwei Wochen in Pommern auch die ein oder andere Panzerstrecke getestet und mussten feststellen, dass auch der T. seinen Grenzen hat. Aber mit gegenseitiger Hilfe haben wir jeden wieder frei bekommen 😄 .

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 3. November 2007 um 15:03**

Das ist ein alter Bericht der wieder und wieder kommt. Ich denke es war damals der User "reuberle" der sich darauf eingelassen hatte.

Ich würde da nur mit Luftfederung "Offraod-level" + "Arretierung 70 km/h" UFS und MT Reifen eingehen. Dann hätte ich aber VIEL Spaß 😄

Viele Grüße  
Eric