

V6 TDI (GP): Vmax (ohne Tuning)

Beitrag von „HillRider“ vom 30. Oktober 2007 um 21:27

Hallo Gemeinde,

mein V6TDI sit bei 220 abgeregelt; und zwar echt schlecht. Bei 220km/h lässt die Leistung schlagartig nach und setzt erst bei 210km/h wieder ein (wie ganz früher bei BMW).

Mich interessiert daher:

Sind Eure V6TDI (aktuelles Modelljahr = GP) auch bei 220 abgeregelt ?

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 08:44

Servus Bernd,

[Zitat von HillRider](#)

[...]Mich interessiert daher:

Sind Eure V6TDI (aktuelles Modelljahr = GP) auch bei 220 abgeregelt ?

ja, allerdings habe ich zwar auch den plötzlichen Schubverlust, aber bei mir dauert es nicht bis 210km/h, bis ich wieder spürbar gasgeben kann. Aber es ist natürlich eine Kunst, den Wagen an der Grenze zur Schubumkehr zu bewegen:D

Das war aber beim Vormodell auch schon so...ist halt kein Rennwagen...

Beitrag von „THXNORD“ vom 31. Oktober 2007 um 10:04

Hallo Zusammen!

Nachdem ich meinen eingefahren habe, hab ich auch mal getestet was so geht. Also bei mir

trifft 220 KM/H mit 4500 U/MIN zusammen. Die 4500 sind ja auch der Beginn des roten Drehzahlbereiches und deshalb ist dort Schluß. Ich vermute, dass die Max Drehzahl hier abgeregelt wird, oder!? Der Abreglungsvorgang läuft bei meinem aber recht geschmeidig.

Gruß Christian

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 10:35

Servus,

[Zitat von THXNORD](#)

Hallo Zusammen!

Nachdem ich meinen eingefahren habe, hab ich auch mal getestet was so geht. Also bei mir trifft 220 KM/H mit 4500 U/MIN zusammen. Die 4500 sind ja auch der Beginn des roten Drehzahlbereiches und deshalb ist dort Schluß. Ich vermute, dass die Max Drehzahl hier abgeregelt wird, oder!? Der Abreglungsvorgang läuft bei meinem aber recht geschmeidig.

Gruß Christian

das stimmt schon in etwa...bei mir regelt er ungefähr bei 4350 ab, aber inwieweit die Drehzahlmesserangaben korrekt sind, ist ja auch so eine Sache. Die sind ja nicht geeicht und sind ja nur deswegen verbaut, weil der Kunde gerne auf Zeigerchen und Schnickschnak schaut... 🤔

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Oktober 2007 um 10:52

[Zitat von THXNORD](#)

Hallo Zusammen!

Nachdem ich meinen eingefahren habe, hab ich auch mal getestet was so geht. Also bei mir trifft 220 KM/H mit 4500 U/MIN zusammen. Die 4500 sind ja auch der Beginn des roten Drehzahlbereiches und deshalb ist dort Schluß. Ich vermute, dass die Max Drehzahl hier abgeregelt wird, oder!? Der Abreglungsvorgang läuft bei meinem aber recht geschmeidig.

Gruß Christian

Ja genau so ist es auch bei mir. Bin aber zufrieden und es reicht mir wirklich aus. Ich fahre ja nur 4 KM ins Büro 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „juma“ vom 31. Oktober 2007 um 11:05

Servus,

[Zitat von darkdiver](#)

[...]Ich fahre ja nur 4 KM ins Büro

soso...da kan man aber auch das Fahrrad nehmen:D

Beitrag von „bidagone“ vom 31. Oktober 2007 um 11:34

Hallo Eric,

für diese Entfernung könnte ich Dir einen Smart for two ans Herz legen.

3 Zylinder 699ccm Hubraum und ca. 130 km/h "schnell". 🤖

Ich "muss" jeden Tag die gleiche Strecke zurücklegen und zwar in genau so einem. 

Gruß Gordon

Beitrag von „Baumschubser“ vom 31. Oktober 2007 um 17:56

Hallo Bernd

Was verlangst du eigentlich von deinem V 6 TDi ? 220 sind doch wohl genug und für dich erst recht, haben wir ja alle in Pommern gesehen wie du mit dem Wagen umgehst

Du schreibst immer V6 TDi Bester Motor für den Dicken!!!  

Hast noch nie einen V10 gefahren ?

Das ist der beste Motor für den Dicken und fährt 240 km aber mit bedeutend weniger Drehzahl und vielleicht den gleichen Verbrauch wie deiner.


Nichts desto Trotz schönen Gruß aus Bochum

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Oktober 2007 um 19:01

[Zitat von bidagone](#)

Hallo Eric,

für diese Entfernung könnte ich Dir einen Smart for two ans Herz legen.

3 Zylinder 699ccm Hubraum und ca. 130 km/h "schnell". 

Ich "muss" jeden Tag die gleiche Strecke zurücklegen und zwar in genau so einem. 

Gruß Gordon

Alles anzeigen

Du wirst lachen, ich hatte bereits einen Termin beim Smart-Händler. Wollte mir einen Brabus ansehen 😊 Leider hat der Junge es irgendwie nicht auf die Reihe bekommen. Beim Termin war er nicht anwesend und das Auto war für länger vermietet.

Da dachte ich mir OK wenn Smart-Frankfurt keine Lust hat 🤔

So fahre ich weiterhin mit dem Dicken die 4 KM und ich suche mit mit Jenny was anderes als Zweitwagen. Tendenz geht Richtung Corvette Stingray BJ vor 1960 😊

Nein sollte ein Witz sein. Wir suchen weiterhin ein kleines sparsames Auto für mal schnell in die Stadt oder so.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „bidagone“ vom 31. Oktober 2007 um 19:34

Hallo,

Aber selbst die Brabus-Ausstattung macht daraus kein richtiges Auto.

Ich habe auch gedacht... naja vielleicht gewöhntman sich dran, ... vielleicht ist nur der Vergleich zum Dicken so krass

Aber jetzt habe ich ihn schon fast ein Jahr und es ist nach wie vor unangenehm mit dem Auto zu fahren. Mein Gedanke war es eben auch noch nen Spritsparer zu holen, aber da hat mich Smart auch enttäuscht. Der Diesel soll glaubich etwas sparsamer sein.

Der einzige Vorteil --> man bekommt immer nen Parkplatz und kann bedenkenlos in jedes Parkhaus.

Ach übrigens mein Nachbar hat eine 1960 Stingray. Natürlich in rot, Sidepipes, V8 mit rund 600 PS. Wenn er das Ding anlässt, vibriren bei mir die Gläser im Schrank. Absolutes Gänsehaut-feeling.

Gruß Gordon

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. Oktober 2007 um 19:44

Zitat von bidagone

Hallo,

Aber selbst die Brabus-Ausstattung macht daraus kein richtiges Auto.

Ich habe auch gedacht... naja vielleicht gewöhntman sich dran, ... vielleicht ist nur der Vergleich zum Dicken so krass

Aber jetzt habe ich ihn schon fast ein Jahr und es ist nach wie vor unangenehm mit dem Auto zu fahren. Mein Gedanke war es eben auch noch nen Spritsparer zu holen, aber da hat mich Smart auch entteuscht. Der Diesel soll glaubich etwas sparsamer sein. Der einzige Vorteil --> man bekommt immer nen Parkplatz und kann bedenkenlos in jedes Parkhaus.

Ach übrigens mein Nachbar hat eine 1960 Stingray. Natürlich in rot, Sidepipes, V8 mit rund 600 PS. Wenn er das Ding anlässt, vibriren bei mir die Gläser im Schrank. Absolutes Gänsehaut-feeling.

Gruß Gordon

Alles anzeigen

ja so eine oder ein 56 bzw. 54 auch gerne eine mit Splitwindows. Wenn dir was über den Weg läuft sag bitte Bescheid.

Viele Grüße


Eric

Beitrag von „bidagone“ vom 31. Oktober 2007 um 19:53

Ok, ich mach mich mal schlau.

Der Bruder von Ihm hat auch noch eine. Schaut fast genau so aus aber doch nicht ganz so gut und ist auch nicht so laut 😄 .

Fast noch stylicher und nicht ganz so protzig finde ich aber einen alten Ford Mustang Cabrio.

Naj den Smart gibts ja auch als Cabrio .


Gruß Gordon

Beitrag von „OPI“ vom 31. Oktober 2007 um 21:18

Hi darkdriver,

ich würde dir eine 57-Corvette empfehlen, die hat wahnsinnig viel Chrom !!

Die Motorisierung liegt bei 230-250 290 PS !!

Die röhrt so stark, das du um deine Fenster in deinem Eigenheim bangen mußt !!! 

Allerdings gab es die Splitwindows erst in den späteren Baujahren !!!

Also nicht mit dieser wunderschönen Karosserie !!!!!!!

Ich liebe Sie!!! 

Gruß,OPI.


Beitrag von „darkdiver“ vom 1. November 2007 um 08:18

[Zitat von OPI](#)

Hi darkdriver,

ich würde dir eine 57-Corvette empfehlen, die hat wahnsinnig viel Chrom !!

Die Motorisierung liegt bei 230-250 290 PS !!

Die röhrt so stark, das du um deine Fenster in deinem Eigenheim bangen mußt !!! 

Allerdings gab es die Splitwindows erst in den späteren Baujahren !!!

Also nicht mit dieser wunderschönen Karosserie !!!!!!!

Ich liebe Sie!!! 

Gruß,OPI.

Alles anzeigen

[OT]Soll ich mal ein neues Thema aufmachen ?[/OT]

Beitrag von „fundmd“ vom 1. November 2007 um 08:42

[Zitat von Baumschubser](#)

Hallo Bernd

Was verlangst du eigentlich von deinem V 6 TDi ? 220 sind doch wohl genug und für dich erst recht, haben wir ja alle in Pommern gesehen wie du mit dem Wagen umgehst

Du schreibst immer V6 TDi Bester Motor für den Dicken!!!  



Hast noch nie einen V10 gefahren ?


Das ist der beste Motor für den Dicken und fährt **240 km** aber mit bedeutend weniger Drehzahl und vielleicht den gleichen Verbrauch wie deiner.

Nichts desto Trotz schönen Gruß aus Bochum

Alles anzeigen

Hallo Baumschubser,

ich denke, mit den 240 km dürfte keiner von unseren "V6 TDI & R5 TDI" Probleme haben, vorausgesetzt der Tank ist mind. viertel voll !!!  

Obwohl, da dürfte es bei dir dann schon etwas knirschen werden 

LG Christian

Beitrag von „Heinz“ vom 1. November 2007 um 11:27

Zitat von Baumschubser

Hallo Bernd

Was verlangst du eigentlich von deinem V 6 TDi ? 220 sind doch wohl genug und für dich erst recht, haben wir ja alle in Pommern gesehen wie du mit dem Wagen umgehst

Du schreibst immer **V6 TDi Bester Motor für den Dicken!!!** 🤔 🤔

Hast noch nie einen **V10** gefahren ?

Das ist der beste Motor für den Dicken und fährt 240 km aber mit bedeutend weniger Drehzahl und vielleicht den gleichen Verbrauch wie deiner.

Nichts desto Trotz schönen Gruß aus Bochum

Alles anzeigen

Einspruch, euer Ehren.

Ich würde hier mal den **V8** ins Spiel bringen, wenn es um den besten Motor für den Touareg geht. 🤔

Geschwindigkeiten über 200 Km/h im öffentlichen Verkehr sind Unfug, insbesondere mit einem 2,5t schweren Geschoß. Von daher ist ein diskutieren über die Endgeschwindigkeit absoluter Humbug. 🤔

Zumindest meine Meinung. 🤔

gruß
Heinz

Beitrag von „bidagone“ vom 1. November 2007 um 12:56

Das finde ich auch,

so ein Auto ist nicht für solche Geschwindigkeiten gedacht.

Wenn Ihr was schnelles wollt, müsst Ihr euch halt ein " normales " Auto kaufen.

Gruß Gordon

Beitrag von „fundmd“ vom 1. November 2007 um 13:50

Ich sehe das ja ganz genauso.

Meine Durchschnittsgeschw. liegt auf der Autobahn bei 140 km/h. Dabei habe ich ein Verbrauch von ca. 10 l. Ich denke, dass ist ökonomisch und auch vernünftig.

Jedoch ist es ein gutes Gefühl immer noch genug reserve zu haben, z.b. beim überholen, oder wenn mich jemand ärgern will! 😊

Gruß

Christian

Beitrag von „metagross“ vom 1. November 2007 um 15:26

hi christian,

bei einem schnitt von 140 km/h bist du aber ordentlich zügig unterwegs. 😊👍

Beitrag von „TouaregAti“ vom 1. November 2007 um 15:36

[Zitat von metagross](#)

hi christian,

bei einem schnitt von 140 km/h bist du aber ordentlich zügig unterwegs. 😊👍

Das war auch mein Gedanke! Für einen Schnitt von 140 km/h muss man schon ziemlich weit in die Ölwanne steigen! Nach den Angaben hier muss ich also Angst haben, dass ein V6TDI im Rückspiegel meines V8 immer grösser wird? Kann das sein? 😊

Den Sinn und Unsinn einer gefahrenen Geschwindigkeit an einer magischen Grenze (hier 200) festzusetzen, finde ich nicht wirklich passend. Wenn es die Situation erlaubt, drücke ich gerne mal auf die Tube und wenn nicht, können 120 km/h schon zu viel sein ...

Ciao

Ati

Beitrag von „Heinz“ vom 1. November 2007 um 17:39

[Zitat von TouaregAti](#)

Den Sinn und Unsinn einer gefahrenen Geschwindigkeit an einer magischen Grenze (hier 200) festzusetzen, finde ich nicht wirklich passend. Wenn es die Situation erlaubt, drücke ich gerne mal auf die Tube und wenn nicht, können 120 km/h schon zu viel sein ...

Sehe ich eigentlich genauso. War auch so gar nicht gemeint. Den (besten) Touareg Motor jedoch an Endgeschwindigkeiten festzumachen halte ich für groben Unfug. Gerade mit diesem Auto sollte bei 200 Km/h Schluss sein.

Und von mir aus dürfte es auch ein Tempolimit von 130 Km/h in DE geben, welches allerdings streng überwacht werden muss. In nahezu allen anderen Ländern ist Fahren auf der Autobahn entspannter, als in DE und wir sind das einzige Land mit der Lizenz zum Rasen. 🤖

gruß
Heinz

Beitrag von „TouaregAti“ vom 1. November 2007 um 18:25

[Zitat von Heinz](#)

Und von mir aus dürfte es auch ein Tempolimit von 130 Km/h in DE geben, welches allerdings streng überwacht werden muss. In nahezu allen anderen Ländern ist Fahren

auf der Autobahn entspannter, als in DE und wir sind das einzige Land mit der Lizenz zum Rasen. 🤖

Trotz gelegentlich juckendem Bleifuss muss ich zugeben, dass der Verkehr z.B. in Österreich (130 km/h) meist wunderbar entspannt fließt. Ich wäre mit Tempo 130 auch einverstanden - bzw. manchmal froh, überhaupt 130 fahren zu können. Wer die A8 zwischen Bad Reichenhall und Irschenberg kennt, kann es nachvollziehen ... 🤖

Ciao

Ati

Beitrag von „juma“ vom 1. November 2007 um 19:57

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

[...]Ich wäre mit Tempo 130 auch einverstanden - bzw. manchmal froh, überhaupt 130 fahren zu können. Wer die A8 zwischen Bad Reichenhall und Irschenberg kennt, kann es nachvollziehen ... 🤖

ich muss aber auch sagen, dass ich ganz froh bin, dass es diese eine "Bastion der Freiheit" noch gibt...wer die A81 zwischen Würzburg und Heilbronn oder Böblingen und Singen oder auch die A71 zwischen Schweinfurt und Erfurt kennt, kann es nachvollziehen 😄

Ich denke, in den hochfrequentierten Bereichen gehören Tempolimits zur Erhöhung des Verkehrsflusses, aber in anderen Bereichen ist es nichts als Gängelei...und wer die einschlägigen Untersuchungen gelesen hat, muss erkennen, dass es zwar aus umweltpolitischer Sicht zwar immerhin ein Tropfen auf den heißen Stein ist, aber eben auch nur ein Tropfen. Aus Umweltsicht muss ganz wo anders und vor allem bei ganz anderen angesetzt werden... 🤖

Beitrag von „fundmd“ vom 2. November 2007 um 09:01

Also mal ganz ehrlich, ob ich nun wie ihr 130 km/h oder ich meine 140 km/h fahre, da denke ich nicht, dass ich nur wegen der 10 km/h übermäßig schnell fahre 😞

Eine Tempolimit bei 130 km/h mit gleichzeitiger Richtgeschwindigkeit in Höhe von 110 km/h (ausgenommen LKW) wäre mir auch recht. Solange man auch eine strenge Kontrolle der schnarchnasen macht !!! Die haben nämlich gaaaanz weit rechts zu fahren.

LG Christian


Beitrag von „metagross“ vom 2. November 2007 um 09:29

hi christian,

du sagtest aber im "schnitt" und um so einen zu fahren mußst du schon ordentlich draufdrücken.

ich lass es zwischen frankfurt und basel ordentlich laufen (ohne auf die tankanzeige zu achten 😞) und da bekomme ich eine schnitt von ca 110 bis 120 km/h hin.

Beitrag von „fundmd“ vom 2. November 2007 um 10:56

 na so meinte ich es ja nicht. es sollte überkommen, dass ich zwischen 130 und 150 km/h fahre, also im schnitt 140 km/h. Um auf einer Strecke von z.B. 200 km eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 140 km/h zu erreichen dürfen natürlich keine Staus oder überholende LKW relevant sein.