

Hat VW einen eigenen Adapterstecker 13 auf 7 ? Anhängerbetrieb !

Beitrag von „5-6oder10“ vom 29. Oktober 2007 um 19:48

Hallo ,

Habe an meinem Anhänger einen 7 Poligen Stecker.
Um ihn am Touareg zu fahren brauche ich einen Adapterstecker 13 auf 7.

Weiß hier jemand ob VW eine eigene Belegung hat ??
Ich habe mir einen universaladppter von Westfalia besorgt.

Nur funzt das ganze nicht ! Blinker ok Rücklicht nein. Bremslicht ja aber zusammen mit Blinklicht.

Also die Anhängerbelegung ist in Ordnung und funzt am andern FZ 100% ig !.

VW hat wohl einen eigenen Adapter(sicher teuer). Kann ich mir eigentlich nicht denken.
Weiß das jemand ?

Besten Dank schon mal,

Reinhard

Beitrag von „juma“ vom 29. Oktober 2007 um 20:04

Servus,

ich habe ebenfalls einen UniversalAdapter in Nutzung. Bei mir keine Probleme. Lediglich das Rücklicht geht halt nicht, da das in den 7 Adern nicht mitgeschleust wird.

Es liegt also entweder am Anhänger, an der Fahrzeugdose oder am Adapter...

Wenn es am Anhänger nicht liegt...hast Du schon mal einen anderen Anhänger dran gehangen?
Oder den Adapter an einem anderen Auto genommen?

Beitrag von „5-6oder10“ vom 29. Oktober 2007 um 21:53

Hallo Ulli,

ja, ich werde morgen versuchen den Fehler einzugrenzen !

Der Touareg hat auch eine electricch ausfahrbare AHK, wo auch die Dose mit runterfährt. Vielleicht ist da was abgequetsch. So´n Sch__ß war heute beim Händler und habe neue WR abgeholt. Habe den T auch erst ein paar Tage.

Da ich denke eher eine Kleine Sache aber Danke für den Rat !

MfG Reinhard

Beitrag von „Heinz“ vom 30. Oktober 2007 um 10:46

Ich habe einen Univeraladapter gekauft bei ATU und der tut es problemlos.

gruß
Heinz

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Oktober 2007 um 11:30

[Zitat von Heinz](#)

...Ich habe einen Univeraladapter gekauft bei ATU und der tut es problemlos...

Schliesse mich Heinz an, hat mich damals etwa nen 10er bei ATU gekostet und funktioniert einwandfrei.



Beitrag von „Meister Jo“ vom 30. Oktober 2007 um 19:19

Hallo, ich glaube da fehlt der Massekontakt im Adapter, so wie sich das liest.

Beitrag von „5-6oder10“ vom 30. Oktober 2007 um 21:33

Hallo Meister Jo und andere,

Vefahren "Ausschluß"

habe heute 3 nagelneue verkabelte Beleuchtungsanlagen mit 13/7 Adapterstecker angeschlossen.

Blinker: ok

Bremse: Leuchtet alles samt Blinklicht im Dauermodus!!!!

Rücklicht ,nur auf einer Seite.

So, Kabelanlagen also ok. Adapterstecke mit Sicherheit auch ok.

Mit angrenzender Warscheinlichkeit ist die T Dose falsch verkabelt. 😞

Kann das sein ? Sin die im Werk im Tiefschlaf ?

Da habe ich aber keine Lust dazu die Adern neu aufzulegen. Schließlich habe ich den T erst ein Paar Tage. Kann mein Händler mal nachsehen.

Na dann Danke für die Tipps. 🙏

Reinhard

Beitrag von „Meister Jo“ vom 31. Oktober 2007 um 07:28

Dann denke ich, daß am T ein Massekabel fehlt bzw nicht angeschlossen ist (ev abgequetscht)
Sowas passiert

Beitrag von „Heinz“ vom 31. Oktober 2007 um 10:00

[Zitat von 5-6oder10](#)

Kann mein Händler mal nachsehen.

Der Händler sollte einen Teststecker haben und so den Fehler leicht nachvollziehen können.

gruß
Heinz

Beitrag von „5-6oder10“ vom 13. Dezember 2007 um 20:08

Das Steuergerät der Anhängersteckdose soll die amerikanische codierung gehabt haben. Jetzt geht alles wieder. 🙌

Reinhard

Beitrag von „handwerk“ vom 4. Mai 2011 um 12:17

Hallo zusammen

Ich greife dieses, wenn auch schon etwas ältere- Thema auf, da es sich auch hier um die Verkabelung/ Anschluss der Anhängerbuchse dreht.

Ich habe meinen T. erstmal mit Wohnanhänger betrieben. Dabei fiel mir auf, dass mir die Spannungsversorgung für Kühlschrank und Innenbeleuchtung fehlt. Jetzt würde ich diese gerne

aufschalten. Muss ich hierfür verkabeln- und wenn ja, dann wie am besten- oder muss diese Freigeschaltet werden über die Software beim 😊

Es ist zwar kein lebenswichtiges Feature, aber sonst wird mir die Butter im Sommer zu weich :p

Gruß

Ralf

Beitrag von „Bernd S“ vom 4. Mai 2011 um 17:44

Ist vielleicht Dein Wowo anders verkabelt?

Plus müßte bei Pin 10 (Dauerplus), und Pin 11 (Ladeleitung Wowo- Batterie) anliegen.

Nicht zu vergessen, die Masseleitung (Pin 13, glaub ich)

Läßt sich mit einer simplen Prüflampe kontrollieren....