

Felge Siena 19" - Winterreifen?

Beitrag von „hodipo“ vom 29. Oktober 2007 um 11:59

hallo zusammen,

ich überlege ob ich mir auf meine 19" Siena Felgen Winterreifen aufziehen lasse! kennt sich jemand damit aus? ich finde keine winterreifen in den dimensionen? welche würden denn passen?

in der folge würde ich mir dann gerne die 20" Ayers Rock für den Sommer kaufen. Kann man die bei VW bestellen? Was kosten die auf diesem Weg - im konfi kosten sie ja 3,5T€? oder gibt es andere bezugsquellen?

kennt jemand die OZ Canyon? die sind ja auch sehr ähnlich oder? hat die jemand in 22" drauf? ist vielleicht doch etwas viel??

und zuguter letzt: kann man reifen von der einen felge runterholen und dann auf die andere felge (mit gleicher größe, nur anderes modell) aufziehen? ich denke schon oder? die reifen gehen beim abmachen von der felge normalerweise ja nicht kapputt oder?

danke für infos - sorry für die flut 😊

grüße
tom

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Oktober 2007 um 12:33

[Zitat von hodipo](#)

hallo zusammen,

ich überlege ob ich mir auf meine 19" Siena Felgen Winterreifen aufziehen lasse! kennt sich jemand damit aus? ich finde keine winterreifen in den dimensionen? welche würden denn passen?

Hallo Tom

255/50R19 107V passen als Winterreifen

z.b. Pirelli Scorpion Ice + Snow N0, Dunlop Grandtreck WT M3 N0



Beitrag von „jome“ vom 29. Oktober 2007 um 13:02

Habe seit Oktober 2006 die Winterreifen Pirelli Scorpion Ice & Snow auf 19" Siena-Felgen und bin sehr zufrieden.

Wollte die eigentlich über den Sommer abfahren habe aber nach 15.000 km Sommerfahrt immer noch 6-7 mm Restprofil drauf und werde die wohl noch einen Teil des kommenden Winters nutzen.

Danach werden sie allerdings als Sommerreifen genutzt, die Siena sind doch zu schade für den Winterbetrieb.

Größer als 19" würde ich keinen Reifen oder Felge nehmen, der Komfort leidet doch beträchtlich und ist bei Stahlfederung schon unangenehm. Zudem sehe ich keine Vorteile sondern nur Nachteile im Preis und des Spritverbrauchs.

Reifen von einer Felge auf die andere montieren ist normalerweise kein Problem solange es fachmännisch geschieht.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Oktober 2007 um 13:24

[Zitat von jome](#)

... Winterreifen Pirelli Scorpion Ice & Snow auf 19" Siena-Felgen und bin sehr zufrieden.

...

Zum Thema eine Frage, wo ich das gerade lese:

Auf meinem T sind auch die Pirelli Scorpion drauf.

Wegen des großen, kaum zu übersehenden Schriftzuges "Ice & Snow" hatte ich nachgefragt,

aber mein 😊 meinte, das seien Ganzjahresreifen.

Klingt komisch.

Wie ist es tatsächlich?

Sind das reine Winterreifen, oder eher sowohl als auch?

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 29. Oktober 2007 um 14:19

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

Zum Thema eine Frage, wo ich das gerade lese:

Auf meinem T sind auch die Pirelli Scorpion drauf.

Wegen des großen, kaum zu übersehenden Schriftzuges "Ice & Snow" hatte ich nachgefragt, aber mein 😊 meinte, das seien Ganzjahresreifen.

Klingt komisch.

Wie ist es tatsächlich?

Sind das reine Winterreifen, oder eher sowohl als auch?

Thilo

Alles anzeigen

...das sind Winterreifen...aber Du kannst sie natürlich das ganze Jahr über fahren...im Gegenteil zu Sommerreifen...🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 29. Oktober 2007 um 15:02

[Zitat von DerElektriker](#)

...Sind das reine Winterreifen, oder eher sowohl als auch?...

Fahre selber auch Pirelli Scorpion Ice&Snow in 235/65R17 und kann dies bestaetigen - es sind reine Winterreifen.

Allerdings empfinde ich den Scorpion, auch im Sommer, besser, als meinen ab Werk gelieferten Bridgestone Turanza ER60.....!?



Beitrag von „ap11“ vom 24. Oktober 2009 um 19:30

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Tom

255/50R19 107V passen als Winterreifen

z.b. Pirelli Scorpion Ice + Snow N0, Dunlop Grandtreck WT M3 N0



Hallo,

ich hab das hier mal rausgekramt,weil ich jetzt vor der gleichen Entscheidung stehe . Original sind auf der Siena 275/45er R19 Reifen drauf.

Die 255/50R19 107V kann ich also problemlos auch fahren? Traglast muß nicht 108 sein?

Irgendwie ist mir ,angesehen von fürstlichen Preis, mit 275er Winterreifen nicht so ganz wohl. Ich hab allerdings Angst ,dass das dann schlecht aussieht-also dass die Reifen dann für die Felge zu schmal sind und mies aussehen.Hervorstehende Felgen mag ich garnicht.

Hat jemand diese Kombination auf Siena Felgen und vielleicht sogar ein Bild davon?

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Oktober 2009 um 19:45

Hallo Alex,

das sollte optisch nicht den riesen Unterschied machen, allerdings musst du ein wenig mehr auf dein Felgenhorn am Randstein aufpassen. Preislich sind die schmalere ja deutlich günstiger, im Gegensatz zu der 18" Variante 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „ap11“ vom 24. Oktober 2009 um 19:50

Zitat von Sittingbull

Hallo Alex,

das sollte optisch nicht den riesen Unterschied machen, allerdings musst du ein wenig mehr auf dein Felgenhorn am Randstein aufpassen

Grüße von Stephan 😊

Mit so weit vorstehenden Felgen sehe ich dann aus ,wie die jungen Herren mit ihren Polos ,die ihre Kisten immer über die Bahnschienen tragen müssen. :DSchrecklich!

Vielleicht finde ich mal ein Bild.

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Oktober 2009 um 22:16

Zitat von ap11

Vielleicht finde ich mal ein Bild.

Hallo Alex,

dann will ich mal aushelfen. Sind allerdings weder M+S, noch die Sienna. Aber die Größen stimmen 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „ap11“ vom 24. Oktober 2009 um 22:41

Danke Stephan!!

Das hilft.Sieht keinesfalls schlecht oder unterdimensioniert aus. Da kann ich mir also durchaus auch 255er Reifen drauf tun.

Alex.

Beitrag von „ap11“ vom 25. Oktober 2009 um 07:59

Muß mal doppelt posten ,da kein edit mehr möglich

Der Preisunterschied ist nach etwas Suchen eher marginal.Also werde ich das Beste nehmen ,was ich gerade kriegen kann.

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Oktober 2009 um 08:56

[Zitat von ap11](#)

Der Preisunterschied ist nach etwas Suchen eher marginal.Also werde ich das Beste nehmen ,was ich gerade kriegen kann.

Hallo Alex,

falls du einen ortsansässigen Händler bevorzugst, empfehle ich dir je nach dem welche Marke du dir ausgesucht hast, bei der entsprechenden Vertriebskette zu kaufen. Dort ist in der Regel der günstigste Preis zu bekommen 😊

PIRELLI = "Pneumobil"

DUNLOP/GOODYEAR = "Premio"

MICHELIN = "Euromaster"

CONTI = "Vergölst"

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „ap11“ vom 25. Oktober 2009 um 13:08

Danke für den Tip -wußte garnicht,dass sich die Ketten so auf Hersteller spezialisieren.

Alex.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Oktober 2009 um 13:29

[Zitat von ap11](#)

Danke für den Tip -wußte garnicht,dass sich die Ketten so auf Hersteller spezialisieren.

Hallo zusammen,

inzwischen hat jeder Hersteller ein eigenes Vertriebsnetz für Endverbraucher 😊

Grüße von Stephan 😊