

Stromkreis Zusatzbatterie

Beitrag von „Simon“ vom 24. Juli 2004 um 02:47

Moin!

Also, hab mal eine Frage zur Zusatzbatterie, die mit der Standheizung verbaut wird. Ist diese 2. Batterie **nur** zur Speisung der Standheizung vorhanden oder laufen auch Radio/Navi/12V Steckdosen darüber? Oder ist sie gar mit der Starterbatterie gekoppelt? Und welche Kapazität haben beide?

Weder das Handbuch, noch eine Suche im Forum konnten mir da weiterhelfen. 😞

Vielen Dank schon mal im Vorraus! 🙏🙏

Gruß,
Simon

Beitrag von „Mac“ vom 24. Juli 2004 um 19:25

Tach auch!

Es gibt 3 Arten von Bordnetzen beim T. Erst einmal das normale 1 Batterie Bordnetz, dann das 1 Batterie Netz mit Zusatzbatterie zur Versorgung der Wasserheizung, das Du verbaut hast und zu guter Letzt das 2 Batterienetz des V10.

Bei Dir dient die Zusatzbatterie nur der Versorgung der Zusatzwasserheizung und wird bei laufendem Motor über ein Laderelais geladen!

Ich hoffe, das hilft erstmal weiter.

Gruß

Mac

Beitrag von „Simon“ vom 24. Juli 2004 um 21:00

Hallo Mac!

Vielen Dank, das hat mir schon mal sehr viel weitergeholfen!

Dann dürfte also das Voltmeter nur die 1.Batterie und beim V10 dann eben die 2 Batterien anzeigen, jedoch in beiden Fällen nicht die der Standheizung oder?

Gruß,
Simon

Beitrag von „Mac“ vom 24. Juli 2004 um 21:57

Hab mal meine Quellen durchforstet, alle ohne eindeutige Hinweise. Diverse Stromlaufpläne bieten auch keine Klarheit 😞

Aber der Logik folgend sollte es schon so sein, dass die Anzeige die aktuelle Bordspannung darstellt. Da ist der Ladezustand der Hilfsbatterie unerheblich.

Wenn ich mir z.B. nur die Startprozedur vom V10 anschau... Wenn die eine Batterie mehr Power hat, als die Andere, dann... Aber umgekehrt, dann... Boaahhh, gut das die Kiste bis dato immer gestartet ist 🙏🙏🙏

Beitrag von „Simon“ vom 25. Juli 2004 um 00:56

Ah ok, dann wünsche ich dir mal weitere erfolgreiche Startvorgänge und bin dann doch froh einen R5 vor der Türe stehen zu haben! 😄

Aber noch mal herzlichen Dank für deine Bemühungen!

Und die Kapazität steht ja sicherlich auf der Batterie drauf (hoffe ich doch mal). Das so was auch nicht im Bordbuch steht...*grummel* So lernt man auch mal die Welt unter der Abdeckung kennen. 😄

Gruß,
Simon

Beitrag von „Thanandon“ vom 25. Juli 2004 um 08:08

Um an die Batterie zu kommen muss man den Fahresitz teilweise abschrauben, dann noch eine Schutzkappe entfernen und schon ist man an der Batterie. Geübt dauert das keine 5 Minuten.....ungeübt...na ja....



Beitrag von „andreas“ vom 25. Juli 2004 um 09:51

Hallo Zusammen,

im Prospekt *Technische Daten* sind folgende Batteriedaten angegeben:

V6: 380A/80Ah

V8: 450A/95Ah

R5: 450A/95Ah

V10: 480A/85Ah+520A/110Ah

Gruß

andreas

Beitrag von „Heinz“ vom 26. Juli 2004 um 09:27

Hallo zusammen,

das Voltmeter zeigt nur die Hauptbatterie an, das dürfte auch beim V10 so sein. Der V10 hat zusätzlich nur ein Schaltrelais verbaut, um im Bedarfsfall die zweite Batterie zum Startvorgang zu nutzen. Ansonsten ist die zweite Batterie ziemlich autark, d.h. ein getrennter Ladekreis von der Lichtmaschine und normalerweise nur ein Verbraucher: die Wasserzusatzheizung.

Ich habe noch meine Steckdose für den Hänger (Ladeleitung Pin 10) an die Zweitbatterie anschliessen lassen. Das war sehr praktisch hinten im Kofferraum und die Werkstatt musste kein zusätzliches Kabel quer durchs Auto ziehen.

gruß

Heinz