

## S6 LED Tagfahrlicht am T

**Beitrag von „ameritek“ vom 27. Oktober 2007 um 18:54**

in einer der vergangenen "Gute Fahrt" Soll ein Artikel gewesen sein der beschreibt wie man diese Audi S6 LED Tagfahrlichter (LED-Balken) an diverse Konzernmodelle drann bekommt. Weis jemand ob das auch an einen T geht oder hat das vielleicht sogar schon jemand?

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 27. Oktober 2007 um 18:57**

Hallo ameritek,

Guck mal [hier](#). Wurde bereits erfolgreich umgesetzt.



---

**Beitrag von „ameritek“ vom 27. Oktober 2007 um 19:05**

Danke für die Info. Leider nur keine Bilder...

---

**Beitrag von „Laminaeht“ vom 27. Oktober 2007 um 19:08**

Auch Bilder findest du im selben Thread siehe [HIER](#)

---

**Beitrag von „SirHenri“ vom 9. November 2007 um 21:02**

also, ich habe die in meinen Ver Golf .:r32 nachgerüstet, natürlich die echten AUDI S6 TFL...und sogar vom TÜV eingetragen bekommen!

<http://vw-audi-ban.de/vBulletin/cpg1.../CIMG0011~0.JPG>

(der mittlere, graue ist meiner)

---

### **Beitrag von „frank075“ vom 28. November 2007 um 09:50**

Hallo Touareg Freunde,

ich wollte mich auch mal wieder melden, da mein Touareg z.Z. beim:) steht, um die LED einzubauen.

Zur Zeit gibt es noch einige Probleme bei der Ansteuerung.

Aber ich habe hier nun wichtige Informationen erhalten, die das Ansteuern der LED betrifft. Da es für meinen 😊 eine Premiere ist so etwas zu verbauen, arbeiten sie direkt mit dem TÜV Südhessen zusammen.

Und der TÜV Südhessen untersagt es, das die Tagfahrleuchten mit dem Ablendlicht zusammen Leuchten. Dies ist unzulässig !!! Der TÜV kann auch nicht verstehen, wie soetwas in Nord Deutschland verbaut werden konnte!?

Auch die Funktion LED Tagfahrlicht ersetzt Standlicht will der TÜV nicht sehen. Soll heißen, die normalen Standlichter dürfen nicht deaktiviert werden (auch nicht mit Farbe).

Ich hoffe, mein Touareg ist bald fertig.

Ich melde mich dann wieder....

gruß  
Frank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. November 2007 um 11:24**

Servus,

[Zitat von frank075](#)

[...]Und der TÜV Südhessen untersagt es, das die Tagfahrleuchten mit dem Ablendlicht zusammen Leuchten. Dies ist unzulässig !!! Der TÜV kann auch nicht verstehen, wie soetwas in Nord Deutschland verbaut werden konnte?!?

Auch die Funktion LED Tagfahrlicht ersetzt Standlicht will der TÜV nicht sehen. Soll heißen, die normalen Standlichter dürfen nicht deaktiviert werden (auch nicht mit Farbe).

[...]

tja, hier im Süden ist halt alles a weng strenger 🙄

Nein, im ernst: Es ist ja wohl klar, dass ein Tagfahrlicht (wie der Name schon sagt) nicht zusammen mit dem Ablendlicht funktionieren darf. Klingt für mich logisch.

Anders sieht es mit der Sache Standlicht/Tagfahrlicht aus. Das verstehe ich nicht so ganz, weshalb Lichtschwert und Standlicht zusammen leuchten müssen.

Allerdings wird die Schaltung kompliziert werden, denn wenn ich das Auto abstelle, will ich ja auch, dass das Standlicht funktioniert...

---

## Beitrag von „Golf\_V\_R32“ vom 4. Dezember 2007 um 01:03

[Zitat von frank075](#)

Hallo Touareg Freunde,

ich wollte mich auch mal wieder melden, da mein Touareg z.Z. beim:) steht, um die LED einzubauen.

Zur Zeit gibt es noch einige Probleme bei der Ansteuerung.

Aber ich habe hier nun wichtige Informationen erhalten, die das Ansteuern der LED betrifft. Da es für meinen 😊 eine Premiere ist so etwas zu verbauen, arbeiten sie

direkt mit dem TÜV Südhessen zusammen.

Und der TÜV Südhessen untersagt es, das die Tagfahrleuchten mit dem Ablendlicht zusammen Leuchten. Dies ist unzulässig !!! Der TÜV kann auch nicht verstehen, wie soetwas in Nord Deutschland verbaut werden konnte?!?

Auch die Funktion LED Tagfahrlicht ersetzt Standlicht will der TÜV nicht sehen. Soll heißen, die normalen Standlichter dürfen nicht deaktiviert werden (auch nicht mit Farbe).

Ich hoffe, mein Touareg ist bald fertig.

Ich melde mich dann wieder....

gruß

Frank

Alles anzeigen

Hallo,

ich habe mich speziell zu diesem Thema hier mal angemeldet, nachdem ich von SirHenri der ja hier in diesem Forum auch angemeldet ist, mich auf diesen Thread aufmerksam gemacht hat. Das der Tüv Südhessen was dagegen hat, die TFL als Standlicht zu nutzen, und die dann gleichzeitig mit dem Ablendlicht funktionieren, finde ich echt komisch, was machen die den wenn ein original Audi S6 zwecks Tüv zu denen kommt, legen die dem dann das Auto still oder bekommt er dann keinen Tüvstempel, weil bei ihm genau diese Funktion serienmäßig ist, das die TFL sobald das Ablendlicht aktiviert ist als Standlicht abdimmern ?

Vielleicht solltest Du mal den Tüvprüfer darauf aufmerksam machen, das die Audi S6 TFL ein "A" Prüfzeichen haben und somit als Standlicht zulässig sind.

Ich habe bereits 19 Golf V und einen Passat 3C mit den S6 TFL ausgestattet, wo auch bereits 7 von denen die TFL beim Tüv haben eintragen lassen und keine probleme damit hatten.

Ich würde mich auch gerne mal an einem Touareg versuchen und ihm die TFL einbauen, wer also interesse hat, kann sich gerne bei mir melden.

Meine Referenzen können gerne unter <http://www.r32-club.de/showthread.php?t=9134> **oder** <http://vw-audi-ban.de/vBulletin/showthread.php?t=3191> nachgelesen und und auch per Bilder nachgeschaut werden.

Gruß Thomas

## Beitrag von „dschlei“ vom 4. Dezember 2007 um 13:51

Kann jemand mal hier eine genaue Arbeitsanweisung einstellen, was zu tun ist, um dieses Tagesfahrlicht in den Dicken einzubauen (mit VW Teile Nummern), dann kann ich mal bei meinem 😄 hier versuchen, ob die auch so etwas machen!

---

## Beitrag von „SDylka“ vom 20. Dezember 2007 um 09:15

Ich habe auch Interesse mir das TFL einzubauen. Die Teile habe ich bereits gekauft. Zuerst war ich bei meinem Freundlichen in Krefeld. Nach kurzer Sichtung von Teilen und Fahrzeug teilte mir der Meister mit, daß er überhaupt nicht abschätzen kann, wie lange der Einbau dauert. Dabei bezog er sich in erster Linie auf den Einbau der LEDs. Die Verkablung sollte seiner Meinung nach kein Problem sein. Zusammenfassend ist mir das Risiko bei einem Stundensatz von über 100 € zu groß. Da können schnell mal 1,5 bis 2 Tage zusammen kommen. Auf einen Festpreis konnten wir und nicht einigen.

Gestern bin ich dann zum Thomas gefahren (s.o.). Er hat die TFLs schon oft in unterschiedliche VW Typen verbaut, allerdings noch nie in einen Touareg. Ich fahre den V6TDI aktuelles Modell (Facelift). Nun meine Fragen:

1. Hat schon jemand die S6 TFLs in dieses Modell verbaut? Die Stoßstange wurde ja etwas verändert! Stören die Ladeluftkühler nicht?
2. Wie wurden die LEDs verkabelt. Thomas würde gern wissen, wo die Elektronikbox eingebaut wurde und wo die 12V Zündspannung abgegriffen wurde.

Ich freue mich auf jeden Hinweis von Euch.

Gruß

Stefan 

---

## Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 27. Januar 2008 um 14:54

Nun ist es geschafft, ich habe die TFL vom Audi S6 an meinem angebaut. Doch jetzt habe ich das Problem sie zu verkabeln. Habe mir das Lichtmodul S 8 PWM von "Tuningparts24" gekauft. Da ich keinen Schaltplan vom Touareg habe, steh ich nun da und weiß nicht mehr weiter. Wie finde ich nun z.B. den AUF Impuls (+12V) der Zentralverriegelung.

Das Lichtmodul hat die Funktionen:

nur Tagfahrlicht (alle anderen Beleuchtungen vorne und hinten sind aus)  
Abblendlicht und Standlicht (LED`s sind gedimmt)  
Parklicht li.+ re. (LED`s sind gedimmt)  
Comming Home Funktion

Hat jemand einen Schaltplan oder kommt einer aus dem Raum Duisburg, der mir helfen könnte?

Sonst bleibt mir nur der Weg zum Freundlichen, der dann nicht so begeistert ist, da ich direkt hätte kommen sollen.

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 27. Januar 2008 um 17:08**

Sieht soweit schon mal ganz gut aus. 😊👍

Ich habe zwar leider keine spezifische Anleitung für den Touareg, aber vielleicht hilft ja der nachfolgende link weiter:

<http://www.r32-club.de/showthread.php?t=9134>

Für den an meinem Touareg V8 geplanten Einbau der S6 TFL wollte ich mich anhand dieser Beschreibung heranzuhangeln, sofern ich natürlich nichts besseres finde.

Könntest Du vielleicht noch einige Bilder mehr von Deinem Einbau einstellen ? Mich interessiert

- wie und wo Du die TFL's an der Karosserie festgemacht hast
- ob und wo Du am Stoßfänger Material herausgesägt hast (inkl. der kleiner Kunststoffgitter)
- wie Du dann im Endeffekt die Kabel verlegst
- .....

---

### **Beitrag von „stilus“ vom 27. Januar 2008 um 23:05**

Hallo

Vielleicht funktioniert den Steuergerät wie hier beschrieben wird.

[http://www.passatkomfort.de/Daten/S6%20TFL...rgeraet\\_1v1.pdf](http://www.passatkomfort.de/Daten/S6%20TFL...rgeraet_1v1.pdf)

---

### **Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 28. Januar 2008 um 08:51**

danke für die Info, aber ich brauche den Schaltplan für den Touareg. Zur Info: außer das Gitter re.-li. brauch am Stoßfänger nichts geändert werden. Werde die Tage noch ein paar Fotos einstellen.

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 28. Januar 2008 um 14:11**

Hallo Touareg-Driver,

anbei einige verschiedene Schaltpläne, leider nicht in der besten Bildqualität, da ich nur Bildschirmkopien machen kann. Wenn Du mir aber sagt, welcher dieser Schaltpläne von Relevanz ist, kann ich noch dieses Diagramm weiter heran-zoomen und kopieren.

---

### **Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 28. Januar 2008 um 21:44**

War heute beim Bosch-Dienst, der T.reg macht alles über Can-Bus. Alles zu kompliziert. Mache jetzt eine normale Schaltung: Zündung an-TFL an. Abblendlicht an - TFL aus. Alles normal über einfaches Relais. Habe nun ein Steuergerät für andere Fahrzeuge abzugeben, nicht für Touareg zu gebrauchen.



Dank an Luzy V8 und stilus für eure Mühe.

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 28. Januar 2008 um 22:41

### [Zitat von Touareg-Driver](#)

W.....Mache jetzt eine normale Schaltung: Zündung an-TFL an. Abblendlicht an - TFL aus. .

vielleicht habe ich was überlesen, aber wie soll es denn sonst funktionieren.....

Das ist doch die genau die Funktion die man bei einem Tagfahrlicht sucht, oder 🤖

und so was kann man doch sogar bei einem High-Tech-Teil wie den Touareg notfalls sogar noch selbst "verschalten"..... (ist irgendwie wie bei meinem alten 6V-Käfer 😄 )

---

## Beitrag von „Franks“ vom 29. Januar 2008 um 01:11

### [Zitat von dummytest](#)

vielleicht habe ich was überlesen...

ja

### [Zitat von dummytest](#)

...aber wie soll es denn sonst funktionieren...

so:

### [Zitat von Touareg-Driver](#)

...nur Tagfahrlicht (alle anderen Beleuchtungen vorne und hinten sind aus  
Abblendlicht und Standlicht (LED`s sind gedimmt)

Parklicht li.+ re. (LED`s sind gedimmt)

Comming Home Funktion...

Gruß

Frank



## Beitrag von „Luzy V8“ vom 29. Januar 2008 um 01:16

### [Zitat von Touareg-Driver](#)

War heute beim Bosch-Dienst, der T.reg macht alles über Can-Bus. Alles zu kompliziert. Mache jetzt eine normale Schaltung: Zündung an-TFL an. Abblendlicht an - TFL aus. Alles normal über einfaches Relais. Habe nun ein Steuergerät für andere Fahrzeuge abzugeben, nicht für Touareg zu gebrauchen.



Dank an Luzy V8 und stilus für eure Mühe.

Tja, ich gebe noch nicht ganz auf, zumal ich nicht der erste wäre der es im Touareg inkl. Dimmfunktion verbaut hätte: [KLICK](#)

MichiSchmidt hat es jedoch vom Händler einbauen lassen, so frage ich mich, ob die vielleicht auch irgend so ein CAN-Bus-Interface eingebaut haben wie das hier:

<http://www.powernetshop.at/adapter/autora...de-set-mit.html>

Ich persönlich zweifle etwas daran, weil der Golf5 auch schon über CAN kommuniziert und diese Jungs hier nichts von einer CAN-Bus-Interface erwähnen:

<http://www.r32-club.de/showthread.php?t=9134>

Ich schreibe einfach MichiSchmidt mal an.

---

## Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 29. Januar 2008 um 08:37

Dann warte ich noch mal ab, vielleicht ist da ja noch was zu machen.

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 29. Januar 2008 um 09:16

### [Zitat von Franks](#)

ja

so:

Gruß

Frank

Alles anzeigen

und warum schaltet man das nicht so, das bei "Zündung an" ausschliesslich das Tagfahrlicht brennt und beim Zuschalten des Lichts (über Schalter oder Sensor) das TFL aus geht ? Das sollte sich doch einfach über das Relais realisieren lassen (z.B. über die Leitung zum Standlicht?).

Die TFL-LEDs zu dimmen bzw. in die Coming-Home Funktion einzubinden halte ich jetzt für doch etwas übertrieben.

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 29. Januar 2008 um 18:25**

Habe leider noch keine Rückmeldung von MichiSchmidt.

---

### **Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 29. Januar 2008 um 21:12**

Macht nichts, hauptsache es klappt vielleicht doch noch



---

### **Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 29. Januar 2008 um 21:15**

[Zitat von dummytest](#)

und warum schaltet man das nicht so, das bei "Zündung an" ausschliesslich das Tagfahrlicht brennt und beim Zuschalten des Lichts (über Schalter oder Sensor) das TFL aus geht ? Das sollte sich doch einfach über das Relais realisieren lassen (z.B. über die Leitung zum Standlicht?).

Die TFL-LEDs zu dimmen bzw. in die Coming-Home Funktion einzubinden halte ich jetzt für doch etwas übertrieben.

wenn man aber schon solch ein Lichtmodul mit diesen Möglichkeiten hat, dann soll es auch so funktionieren. Ansonsten geb ich dir recht.

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 30. Januar 2008 um 19:20**

Hallo Touareg-Driver,

MichiSchmidt hat sich leider bisher nicht gemeldet.

Ich habe mir jedoch überlegt, dass die Hauptschwierigkeit doch daran liegt ein passendes Zündplus zu finden, oder ?

Dazu ist jedoch folgender link hilfreich:

<http://www.clubtouareg.com/forums/f45/ple...ring-15343.html>

D.h. im Sicherungskasten, Beifahrerseite, unterste Reihe, davon die unteren Kontakte, sind 12V-Anschlüsse, die bei „Zündung an“ auch 12V liefern. Bei „Zündung aus“ liegt auch keine Spannung mehr an. Ich bin mir jedoch nicht sicher, ob beim Aufschliessen des Fahrzeugs (z.B. über Funkfernbedienung) bereits Spannung anliegt. Ich würde es an Deiner Stelle vor der finalen Kabelverlegung einfach mal ausprobieren und eines der Kontakte „von vorne“ (d.h. wie auf dem Bild) kontaktieren. Je nach Ausstattung müssen eine der Sicherungssteckplätze noch frei sein.

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 30. Januar 2008 um 20:22**

[Zitat von Luzy V8](#)

Hallo Touareg-Driver,  
MichiSchmidt hat sich leider bisher nicht gemeldet.  
Ich habe mir jedoch überlegt, dass die Hauptschwierigkeit doch daran liegt ein  
passendes Zündplus zu finden, oder ?


das kann ich mir irgendwie nicht so richtig vorstellen.... (zumindest gibt es sowas auch im  
Touareg)...

ich habe 2 Dritt-Markt-Geräte (Bluetooth-Freisprecher + elektr.Fahrtenbuch) eingebaut , die  
beide Dauer-Plus + Zündung-Plus benötigen, die arbeiten anstandslos.

Jedenfalls hatte mein markenunabhängiger Einbauer (Auto-Hifi) anscheinend keine besonderen  
Probleme "gemeldet".


---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 31. Januar 2008 um 00:13**

OK, eine mögliche Lösung scheint gefunden zu sein:   
<http://www.motor-talk.de/forum/led-tagf...t-t1686575.html>

---

### **Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 31. Januar 2008 um 19:48**

Na das sieht wirklich gut aus. Hoffentlich habe ich am kommenden Wochenende Zeit, diese  
mal auszuprobieren. Werde mich auf jedenfall dazu äußern. Vielen Dank erstmal für eure Mühe.  


Gruß Arno

---

### **Beitrag von „Luzy V8“ vom 1. Februar 2008 um 02:31**

Toi toi toi.

Würde mich freuen wenn Du Bilder davon machst, wo Du welches Kabel "anzapfst", d.h.  
welcher Pin/Steckerkammer des Scheinwerfersteckers. Wenn Dir sonst noch irgendwelche "gute  
Tipps" ein-/auffallen, bitte mit Fotos festhalten.

Im

voraus

DANKE.

