

Nebelscheinwerfer nachrüsten

Beitrag von „Larry“ vom 27. Oktober 2007 um 15:56

Hallo zusammen,

hat evtl. jemand von euch schon mal die beiden Nebelscheinwerfer beim Dicken (GP) selbst nachgerüstet ?

Könnte mir vorstellen das dies nicht unbedingt der 😄 machen muss da im Spoiler schon die Löscher eingestanzt sind. Vielleicht liegen ja auch schon die Kabel. Was bestimmt noch dazu kommt, ist ein Tausch des Zentrallichtschlater. Gibt es evtl. dazu eine offizielle Einbauanleitung vom Hersteller ?

Viele Grüsse

Peter

Beitrag von „TITOC“ vom 27. Oktober 2007 um 18:25

HALLO

ICH HABE SIE NACHRUESTEN LASSEN

SELBER GEHT DAS GLAUBICH NICHT DEN DA SIND KEINE KABEL

DA IST GARNICHTS VORGESEHEN.

ES MUSS ALLES EINGABUT WERDEN

KOSTET BEI VW IN DEUTSCHLAND ca 1200€ (IN FRANKREICH ca 2000)

GRUSS AUS FRANKREICH 🇫🇷

Beitrag von „Larry“ vom 29. Oktober 2007 um 18:26

Danke für Deine Info.

Hatte heute den 😄 am Rohr hier in Deutschland und er verlangt knapp 500.- € incl. Arbeitslohn und Steuer. Ist zum Vergleich zu Frankreich doch ne gute Stange weniger. Mal sehen ob ich das dann nachrüsten lasse.

Gruß Peter

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 4. November 2007 um 18:30

Hallo Peter,

hast Du Xenons? Dann kannst Du die die NebelSW sparen.
Bringen fast gar nichts. Sieht halt nur besser aus.

Gruß

Jens

Beitrag von „Laminaeht“ vom 4. November 2007 um 19:11

Ist es nicht so, dass Nebelscheinwerfer extra sehr tief angebracht werden um den Nebel zu unterleuchten?

Außerdem wird doch das Licht, welches Xenonscheinwerfer austrahlen doch besonders stark von Teilchen in der Luft, also auch Wassertropfen, besonders stark reflektiert, was zu einer Blendwirkung führt.

Korrigiert mich wenn ich da falsch liege.

Meiner Meinung nach machen also Nebelscheinwerfer auch bei Xenonlicht Sinn.

Beitrag von „juma“ vom 4. November 2007 um 22:15

Servus,

[Zitat von Laminaeht](#)

Ist es nicht so, dass Nebelscheinwerfer extra sehr tief angebracht werden um den Nebel zu unterleuchten?

[...]Meiner Meinung nach machen also Nebelscheinwerfer auch bei Xenonlicht Sinn.


so sollte es sein, aber...

Ich hatte im ersten Dicken auch Nebelscheinwerfer drin und habe beim zweiten keine mehr genommen, denn sie bringen lichttechnisch rein gar nichts. Klar, im Vorfeld erkennt man schon, dass sie angeschalten worden sind, aber das, was da beleuchtet wird, ist bereits vorher von den Xenons angestrahlt gewesen. Somit absolut zu vernachlässigen.

Allerdings ärgere ich mich dennoch, dass ich sie beim zweiten nicht genommen habe, denn die Optik des Erscheinungsbildes von vorne leidet deutlich mit diesen Plastikkappen...:(

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. November 2007 um 22:19

Hallo zusammen,

hat jemand schon mal darüber nachgedacht, die Nebelscheinwerfer als TFL umzurüsten  .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 4. November 2007 um 22:22

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)


Hallo zusammen,

hat jemand schon mal darüber nachgedacht, die Nebelscheinwerfer als TFL umzurüsten



Grüße von Stephan 

meinst Du jetzt bestehende in Dauerblender oder nicht vorhandene durch TFL zu ersetzen? Obwohl, wird eigentlich egal sein, lediglich der Schalter muss angepasst werden.

Habe schon mal drüber nachgedacht, allerdings hat mich die Optik (Hella bietet doch genau für diesen Einbauort ein Set an wenn ich mich nicht irre) überhaupt nicht überzeugt. Da reizt mich eher der Einbau des LED-Schwertes vom A6 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. November 2007 um 22:28

Hallo Uli,

ich habe mich mit dem Thema noch nicht umfassend beschäftigt. Könnte mir vorstellen, dass man die Nebelscheinwerfer gegen LED austauscht und entsprechend als TFL bedient. So wäre die Optik weiterhin gewährleistet und gleichzeitig die Funktion sicherlich verbessert.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „mike“ vom 5. November 2007 um 07:57

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Uli,

ich habe mich mit dem Thema noch nicht umfassend beschäftigt. Könnte mir vorstellen, dass man die Nebelscheinwerfer gegen LED austauscht und entsprechend als TFL bedient. So wäre die Optik weiterhin gewährleistet und gleichzeitig die Funktion sicherlich verbessert.

Grüße von Stephan 

Das wäre 'ne Lösung, die mich auch reizen würde... Hätte den Vorteil, dass man die vorhandenen Aufnahmepunkte und Verkabelung nutzen kann. Sicher sehen die Audi "Lichtschwerter" noch ge**** aus, aber da kommt man um "Plastikarbeiten" nicht rum.

Beitrag von „heland“ vom 28. Dezember 2008 um 15:11

Hallo - wer kennt die Teilenummer der NSW für einen Touareg GP BJ 2008 ?

Habe im Netz diese Nummern gefunden: Aber die NSW sollen in einen Polo 9N genauso reinpassen, wie in einen VW Touareg, T5 oder Seat bzw. Skoda neueren Datums. Gibt es da nicht vielleicht doch Unterschiede oder sind es nur versch. Artikelnummern.

7L5 941 699C Links
7L5 941 700C Rechts

7H0 941 699B Links
7H0 941 700B Rechts

Nochwas: Manchmal haben die NSW noch so ein silberfarbenes Finish... gibt es da Unterschiede?

Gruß Andreas

Beitrag von „heland“ vom 3. Januar 2009 um 15:08

Hat denn keiner ein Info für mich? Wer hat denn einen Teilekatalog???? 

Beitrag von „Annakin“ vom 3. Januar 2009 um 16:19

[Zitat von heland](#)

Hat denn keiner ein Info für mich? Wer hat denn einen Teilekatalog???? 😞

Vielleicht Blackhawk?

Beitrag von „g40“ vom 4. Januar 2009 um 13:30

[Zitat von heland](#)

Hallo - wer kennt die Teilenummer der NSW für einen Touareg GP BJ 2008 ?

Habe im Netz diese Nummern gefunden: Aber die NSW sollen in einen Polo 9N genauso reinpassen, wie in einen VW Touareg, T5 oder Seat bzw. Skoda neueren Datums. Gibt es da nicht vielleicht doch Unterschiede oder sind es nur versch. Artikelnummern.

7L5 941 699C Links

7L5 941 700C Rechts

7H0 941 699B Links

7H0 941 700B Rechts

Nochwas: Manchmal haben die NSW noch so ein silberfarbened Finish... gibt es da Unterschiede?

Gruß Andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,

Die beiden "7L5" Teilenummern sind Nebelscheinwerfer für Touareg ab Bj.2007!

Die "7H0" Teilenummern sind die Nebelscheinwerfer für Touareg ab Bj.2007 mit Individual-Ausstattung!

Gruß Thorsten


Beitrag von „heland“ vom 5. Januar 2009 um 00:13

Vielen Dank - nu weis ich Bescheid mit den NSW's. Schalter hab ich noch. Fehlt nur noch die Verkabelung. Gibt es für alle möglichen VW's - nur für den T. hab ich noch keins im Zubehör gefunden. Jemand schlauer als ich?

Beitrag von „heland“ vom 14. Juli 2011 um 11:49

Das Projekt hat jetzt sehr sehr lange auf die Umsetzung gewartet. Schalter und NSW liegen noch in der Garage und den passenden Kabelbaum gibt's jetzt bei Kufatec.

Eigentlich ganz einfach - Kabel vom Sicherheitskasten mit dem Bordsteuergerät, Schalter und Lampen verbinden....

Also habe ich gestern mal die Blenden aus der Spoilerstoßstange meines 2008er Touaregs abgemacht UND  gääähnende Leere! Wenn du da reinrufst dauert es Minuten, bis ein Echo kommt. Nix Halterung für NSW etc.

Das gibt's doch nicht. Werden die Kisten so "gewichtsoptimiert" gebaut?

Meine Frage: Hat das schonmal jemand erfolgreich hinbekommen, NSW's nachzurüsten ???? Kann mal jemand nach den notwendigen Teilen schauen????

Bin platt und etwas ratlos.

Beitrag von „EzioS“ vom 14. Juli 2011 um 11:57

Mal auf die Schnelle!!

Da scheint es spezielle Blenden zu geben, alte raus, neue rein und NSW daranbefestigen.

Teilenummer ohne Gewähr: links: 7L6853399 12/06 A7W rechts: 7L6853400 12/06 A7W

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.



Beitrag von „JamesC“ vom 9. Dezember 2011 um 19:42

Hallo, mich würde das Thema orig. Nebelscheinwerfer nachrüsten auch interessieren.

Der Vorbesitzer unsere Touaregs hat mehr oder weniger Scheinwerfer im Kleinformat unten an die Stoßstange drangeschraubt/geklebt und mit einem Schalter an der Stelle des PDC-Schalters (haha, PDC hat der Panzer natürlich nicht, deshalb geht das) verbunden. Natürlich finden wir das so nicht schön. Deshalb ist die Überlegung, ob wir das komplette System nicht einfach rausreißen oder halt eben das originale nachrüsten.

Heland, wie weit bist du schon mit deinem Umbau?

Mich interessiert vor allem die Verkabelung. NSW und die Gitter mit dem Loch sind ja das kleinere Übel. In der Bucht werden ebenfalls diverse Kabelbäume angeboten, wobei sich hier natürlich schon der vorhandene Kabelbaum von unserem Vorbesitzer anbieten würde. Es geht hauptsächlich darum,

- WAS für ein Lichtschalter muss WIE eingebaut werden? Einfach gesagt, wie sieht ein Lichtschalter mit Nebelscheinwerferfunktion bei einem Touareg 02/2003 aus (weitere Zeichen, etc)? Bei unserem alten Golf 3 Variant musste man den bisschen rausziehen, und die NSW gingen an.

- Muss was umcodiert werden, damit das Auto weiß, dass es jetzt NSW besitzt?

Es wäre generell schön, wenn jmd die NSW erfolgreich bei einem Vorfacelift Touareg nachgerüstet hat, dann auch eine Anleitung für den evtl Selbsteinbau machen könnte. Damit würden Zukünftige schneller fündig.

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 24. Juli 2012 um 19:51

Hallo zusammen,

ehrlich gesagt sieht es einfach nur "kacke" aus, wenn die NSW beim T fehlen - im Urlaub hat mein Vater die Idee gehabt "Tote Nebelscheinwerfer" nachzurüsten.

Hat jemand schonmal versucht, einfach nur die Nebelscheinwerfer in die dafür vorhergesehenen Löcher zu setzen? Also einfach die Lampe nur einsetzen ohne diese anzuschließen ... Was kosten neue NSW, oder hat sogar jemand noch defekte Scheinwerfer von einem Offroadeinsatz zu Hause rumfliegen? 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Juli 2012 um 20:42

Tote NSW sind nicht erlaubt. Was verbaut ist muss auch funktionieren oder abgedeckt werden.

Beitrag von „Darragh“ vom 24. Juli 2012 um 20:45

Hallo Junior

Sicherlich lassen sich NS nachrüsten, aber dann müssen diese auch funktionieren.

Spätestens beim nächstem TÜV-Termin wird euch das dann zum Verhängnis und die ersehnte neue Plakette bleibt euch dann verwehrt.

Laut STVO müssen alle Beleuchtungseinheiten, die am Fahrzeug montiert sind auch ihrer Funktion gerecht werden.

Hier ein Auszug:

█ Zitat

Nebelscheinwerfer

Farbe: Weiß oder hellgelb

Wird ein Pkw mit Nebelscheinwerfern ausgestattet, müssen es zwei von ihnen sein.

Anbau auf gleicher Höhe und symmetrisch zur Fahrzeugmitte;

nicht höher als die Scheinwerfer für Abblendlicht und mindestens 25 cm über der Fahrbahn.

Einstellung gemäß StVZO-Vorgabe, damit andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden können.

Ein eigener Schalter für die Nebelscheinwerfer ist erforderlich;

beim Einschalten müssen die Schlussleuchten und die Kennzeichenbeleuchtung mitbrennen.

Sind die äußeren Ränder der Nebelscheinwerfer mehr als 40 Zentimeter vom Umriss des Pkw entfernt

- sprich so weit nach innen versetzt -, muss auch das Abblendlicht mitbrennen.

Anderenfalls genügt es, dass die Begrenzungsleuchten ("Standlicht") mitbrennen.

Die Straßenverkehrsordnung (StVO) gebietet, dass Nebelscheinwerfer

nur bei erheblicher Sichtbehinderung durch Nebel, Schneefall oder Regen benutzt werden dürfen.

Ständige Betriebsbereitschaft ist außerdem gefordert

- ein Abdecken der Nebelscheinwerfer also nicht erlaubt.

Alles anzeigen

Zitat

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 24. Juli 2012 um 20:45

Zitat von Arndt

Tote NSW sind nicht erlaubt. Was verbaut ist muss auch funktionieren oder abgedeckt werden.

Na toll -.-

Dann hat sich das Thema schonmal erledigt - weil dann stehen Kosten und Nutzen in keinem Verhältnis mehr, da der T eh nicht mehr allzu lange in unserem Besitz bleiben soll (für die Zeit sollte er halt noch einfach nett aussehen 😊)...

Gruß vom Junior

Beitrag von „coala“ vom 24. Juli 2012 um 20:45

[Zitat von TouaregJunior](#)

[...] hat mein Vater die Idee gehabt "Tote Nebelscheinwerfer" nachzurüsten.
Hat jemand schonmal versucht, einfach nur die Nebelscheinwerfer in die dafür vorhergesehenen Löcher zu setzen? Also einfach die Lampe nur einsetzen ohne diese anzuschließen [...]

Servus,

dem Vorhaben kommt leider die Vorschrift nicht eben zugute, dass vorhandene Beleuchtungseinrichtungen auch zu funktionieren haben. Also entweder anschließen oder vor dem Besuch beim TÜV die Nebler wieder ausbauen, denn das wird beanstandet.

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 24. Juli 2012 um 22:15

[Zitat von TouaregJunior](#)

Na toll -.-

Dann hat sich das Thema schonmal erledigt - weil dann stehen Kosten und Nutzen in keinem Verhältnis mehr, da der T eh nicht mehr allzu lange in unserem Besitz bleiben soll (für die Zeit sollte er halt noch einfach nett aussehen 😊)...

Gruß vom Junior

Lackier die Deckel doch einfach silber. Das sieht aus 5 Metern Entfernung wie Nebelscheinwerfer aus.

Beitrag von „juma“ vom 25. Juli 2012 um 23:28

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Lackier die Deckel doch einfach silber. Das sieht aus 5 Metern Entfernung wie Nebelscheinwerfer aus.

wer macht denn sowas? 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Juli 2012 um 07:44

[Zitat von juma](#)

Servus,

wer macht denn sowas? 😄

Odenwälder?