

# Standheizung aus vor Fahrtbeginn?

**Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Oktober 2007 um 15:16**

ich habe meinen Zuheizung mit der Fb nachgerüstet. Die Heizung läuft jetzt (Standardmäßig eingestellt) 30 Minuten.

Sollte ich jetzt doch früher losfahren, muß ich vor dem Start die Heizung ausschalten, oder nicht? Ich finde nirgends was da drüber....

Und, wenn ich sie ausschalte, springt sie dann als Zuheizung evtl. wieder an?

Fragen über Fragen...

---

**Beitrag von „noti“ vom 25. Oktober 2007 um 16:12**

Ich lasse sie immer noch ein wenig laufen, stört nicht, im Gegenteil, Motor wird sehr viel schneller warm in drinnen BLEIBT es warm.

Ob sie allerdings weiterläuft wenn man wieder stehenbleibt, weil z.B. vergessen auszuschalten, kann ich dir leider nicht sagen, da noch nicht passiert 😊

---

**Beitrag von „FrankP“ vom 25. Oktober 2007 um 16:54**

## [Zitat von Bernd S](#)

ich habe meinen Zuheizung mit der Fb nachgerüstet. Die Heizung läuft jetzt (Standardmäßig eingestellt) 30 Minuten.

Sollte ich jetzt doch früher losfahren, muß ich vor dem Start die Heizung ausschalten, oder nicht? Ich finde nirgends was da drüber....

Und, wenn ich sie ausschalte, springt sie dann als Zuheizung evtl. wieder an?

Fragen über Fragen...

Hallo,

auch ich lasse sie ab und zu immer noch ein wenig nach Fahrtantritt laufen. Wenn ich sie dann ausgeschaltet habe, ist mir zumindest einmal bei einem Zwischenstopp aufgefallen, dass danach der Zuheizung automatisch lief. Keine Ahnung, ob er sie nun direkt von Standheiz- in Zusatzheiz-Modus gegangen ist. Aber der Zusatzheizung lief definitiv.

Viele Grüße,  
Frank

---

### **Beitrag von „juma“ vom 25. Oktober 2007 um 17:03**

Servus,

#### Zitat von noti

Ich lasse sie immer noch ein wenig laufen, stört nicht, im Gegenteil, Motor wird sehr viel schneller warm in drinnen BLEIBT es warm.

Ob sie allerdings weiterläuft wenn man wieder stehenbleibt, weil z.B. vergessen auszuschalten, kann ich dir leider nicht sagen, da noch nicht passiert 😊

wenn die SH läuft, erscheint im Display "HE". Ist die Vorwahlzeit der SH noch nicht abgelaufen, aber Du fährst bereits los und stellst Dein Auto nach einer kurzen Fahrt wieder ab und die Vorwahlzeit ist immer noch nicht abgelaufen, schaltet sich die SH automatisch wieder ein und im Display erscheint wieder "HE".

Ob sich allerdings in dem Moment die SH ausschaltet oder weiterläuft, wenn Du den Motor startest und der Ablauf der Vorwahlzeit unterbrochen wird oder weiterläuft, habe ich auch noch nicht ausprobiert...das wäre mal ein Test wert.

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 25. Oktober 2007 um 19:07**

Hm. Ist ja interessant. Wird jetzt die Zeit (30Min.) unterbrochen, und danach fortgesetzt, oder laufen die 30Min stur ab, oder wie? Ich nehme dann auch mal an, daß die Kühlwasserumwälzpumpe nicht gegen die eigentliche Wasserpumpe ankämpfen muß????

---

**Beitrag von „fundmd“ vom 1. November 2007 um 00:48**

Ja, die Standheizung läuft weiter im Stand.

Habe meine Standheizung heute angemacht, bin nach 10 min. losgefahren und nach weiteren 10 min. stehen geblieben und habe den motor ausgemacht. Die standheizung schaltet im display HE und zeigte mir dann noch 9 min. an.

LG Christian

---

**Beitrag von „Bernd S“ vom 1. November 2007 um 04:57**

Ui! wo zeigt die Dir denn die Restlaufzeit an?

---

**Beitrag von „juma“ vom 1. November 2007 um 08:00**

Servus,

[Zitat von Bernd S](#)

Ui! wo zeigt die Dir denn die Restlaufzeit an?

...das hängt von der verbauten Version ab

---

**Beitrag von „fundmd“ vom 1. November 2007 um 08:29**

Meiner ist Bj 11/06.

Bei mir steht eine kleine recht unscheinbare Zahl im Display des Kompass in der Dachkonsole.

LG Christian

---

### **Beitrag von „juma“ vom 1. November 2007 um 08:54**

Servus,

[Zitat von fundmd](#)

Meiner ist Bj 11/06.

Bei mir steht eine kleine recht unscheinbare Zahl im Display des Kompass in der Dachkonsole.

LG Christian

...dann hast Du aber die werkseitig verbaute, oder?

---

### **Beitrag von „fundmd“ vom 1. November 2007 um 13:46**

Da hast du recht, meine ist werksseitig verbaut worden.

Gruß Christian

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 1. November 2007 um 23:51**


Deshalb. Ich habe nachgerüstet.

---

## Beitrag von „Q-Treiber“ vom 7. Januar 2008 um 07:22

Hallo, hätte auch mal eine Frage zur SH.

Habe diese vorgestern 25 min !! laufen gehabt (per Fb eingeschaltet) und im Auto wars immer noch kalt. Das Gebäse lief, aber der Temperaturdisplay hat LO angezeigt.

Und ich war erst vor kurzem beim freundlichen 

Gruß Mario

---

## Beitrag von „juma“ vom 7. Januar 2008 um 07:45

Servus Mario,

### [Zitat von Q-Treiber](#)

Hallo, hätte auch mal eine Frage zur SH.


Habe diese vorgestern 25 min !! laufen gehabt (per Fb eingeschaltet) und im Auto wars immer noch kalt. Das Gebäse lief, aber der Temperaturdisplay hat LO angezeigt.

Und ich war erst vor kurzem beim freundlichen

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Zu Deiner Frage:

Das ist definitiv nicht normal, da im Display "HI" angezeigt wird, wenn die SH läuft. Zumindest bei der Nachrüst-Variante...und dass nach 25min noch keinerlei Wärme im innenraum ist, deutet definiv auf einen Defekt hin. Oder die SH ist auf Lüften eingestellt...aber das sollte Dein  wohl ausschließen können.

Was für eine "Version" hast Du? Werksseitig verbaut oder nachgerüstet?

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 7. Januar 2008 um 14:47

[Zitat von Q-Treiber](#)

Hallo, hätte auch mal eine Frage zur SH.

Habe diese vorgestern 25 min !! laufen gehabt (per Fb eingeschaltet) und im Auto wars immer noch kalt. Das Gebäse lief, aber der Temperaturdisplay hat LO angezeigt.

Und ich war erst vor kurzem beim freundlichen 🙄

Gruß Mario

Alles anzeigen

Ich vermute, dass noch "Standlüftung" voreingestellt ist ... 😄

LG

james

---

### Beitrag von „autole“ vom 7. Januar 2008 um 22:03

[Zitat von Q-Treiber](#)

Hallo, hätte auch mal eine Frage zur SH.

Habe diese vorgestern 25 min !! laufen gehabt (per Fb eingeschaltet) und im Auto wars immer noch kalt. Das Gebäse lief, aber der Temperaturdisplay hat LO angezeigt.

Und ich war erst vor kurzem beim freundlichen 🙄

Gruß Mario

Alles anzeigen

Hallo Mario,

wenn es eine werksseitig verbaute SH ist, muss über das Kompass-Display erst der Standheizungsmodus aktiviert werden (siehe Bordbuch), erst dann schaltet via FB auch wirklich die Heizung und nicht die Lüftung ein. Und wenn Du im Sommer lüften willst, muss natürlich analog die Lüftungsfunktion vorgewählt werden. Sonst wird es ganz schön warm im Auto (Ist mir schon passiert). Kannst Du einfach testen. SH über Display aktivieren und dann auch wieder ausschalten. Wenn Du jetzt die FB drückst, sollte die Heizung beginnen zu laufen.

Gruß  
Martin

---

### **Beitrag von „Q-Treiber“ vom 8. Januar 2008 um 07:33**

vielen Dank erstmal für die ganzen Informationen und für das nette Hallo 🙌

Ich glaube, der Vorbesitzer meines Kong hat die SH noch nie angehabt (genau wie die AHK). Werde den Rat mit dem Kompass auf jeden Fall befolgen und mir mal die Bedienungsanleitung vorknüpfen.

Gruß Mario

---

### **Beitrag von „Meister Jo“ vom 9. Januar 2008 um 07:46**

#### [Zitat von FrankP](#)

Hallo,  
Keine Ahnung, ob er sie nun direkt von Standheiz- in Zusatzheiz-Modus gegangen ist.  
Aber der Zusatzheizer lief definitiv.

Viele Grüße,  
Frank

Hallo, Standheizer und Zuheizer sind ein und das selbe Gerät, wird werkseitig keine Standheizung bestellt, sind die Dieselmotoren nur mit Zuheizer ausgeliefert, um den Motor schnell auf Betriebstemperatur zu bringen. Die Standheizung wird einfach (im Werk oder nachträglich) mit einer elektrischen Wasserpumpe, die auch bei Motorstillstand Wasser durch den Wärmetauscher schickt und eine geänderte Software im Zu/Standheizersteuergerät ergänzt.

Wird also im Standheizbetrieb losgefahren, läuft das Heizgerät weiter. die elektrische Wasserpumpe wird abgeschaltet, da die motoreigene die Arbeit verrichtet; sie wird nur bei extremer Hitze oder nach Motor Abstellen nach langer Autobahnfahrt angesteuert.

Das Heizgerät läuft auch nach dem Abstellen (egal ob Zuheizen oder Standheizen) noch eine Zeit nach, um Hitzestau zu vermeiden. (funktionier ähnlich wie die Ölheizung im Keller)  
Hoffe, ich konnte Licht ins Dunkle bringen

---

### Beitrag von „wiri“ vom 9. Januar 2008 um 08:09

Kann ich diese Aussage jetzt so verstehen, dass ich vor dem Start des Motors die noch laufende Standheizung nicht abschalten muß sondern "auslaufen" lassen kann?  
(R5TDI, Standheizung werkseitig eingebaut)  
LG Wiri 😊

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2008 um 15:22

#### [Zitat von wiri](#)

Kann ich diese Aussage jetzt so verstehen, dass ich vor dem Start des Motors die noch laufende Standheizung nicht abschalten muß sondern "auslaufen" lassen kann?  
(R5TDI, Standheizung werkseitig eingebaut)  
LG Wiri 😊

Nun,  
ich schalte sie nicht aus.



(V8X, Standheizung werkseitig eingebaut)

Gruß

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Januar 2008 um 16:36**

habe gerade einen Leih-Touareg und der hat eine  
SH Serienmäßig

heute früh bei Frost habe ich sie angemacht und nach 20 min einen schönen  
warmen Innerraum genossen

aber bei Blick auf die Amaturen wunderte ich mich

MOTOR kalt ??

soll das so sein ???

---

### **Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Januar 2008 um 17:38**

[Zitat von DerUnser](#)

[...]

MOTOR kalt ??

soll das so sein ???

Alles anzeigen

Aus eigener Erfahrung würde ich sagen, daß das normal ist.

Bei mir wird auch praktisch nur der Innenraum erwärmt, die Erwärmung des Motors ist zumindest mit der Temperaturanzeige nicht meßbar.

Allerdings habe ich den Eindruck, daß der Kühlwasserkreislauf mit SH früher warm ist als beim komplett kalten Fahrzeug.

Thilo

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2008 um 19:20**

### [Zitat von DerUnser](#)

habe gerade einen Leih-Touareg und der hat eine  
SH Serienmäßig

heute früh bei Frost habe ich sie angemacht und nach 20 min einen schönen  
warmen Innerraum genossen

aber bei Blick auf die Amaturen wunderte ich mich

MOTOR kalt ??

soll das so sein ???

Alles anzeigen

Hallo,

bei der werkseitig verbauten wird nur der "kleine" Wasserkreislauf geheizt.  
Der große Wasserkreislauf wird erst aufgemacht, wenn der Motor gestartet ist.

Das soll also so sein.

Gruß

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 9. Januar 2008 um 19:29

### [Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,  
bei der werkseitig verbauten wird nur der "kleine" Wasserkreislauf geheizt.  
Der große Wasserkreislauf wird erst aufgemacht, wenn der Motor gestartet ist.

Das soll also so sein.

Gruß

Alles anzeigen

finde ich unglücklich gelöst

denne ein vorteil der standheizung sollte ja sein das der motor schon warm ist  
zwecks weniger verbrauch und motorschonung

aber danke für dir info

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Januar 2008 um 19:59

### [Zitat von DerUnser](#)

finde ich unglücklich gelöst

denne ein vorteil der standheizung sollte ja sein das der motor schon warm ist  
zwecks weniger verbrauch und motorschonung

aber danke für dir info

Macht nichts!

Im Prospekt heißt es ja auch nicht Standheizung sondern Wasserzusatzheizung wenn ich nicht irre?:D

Gruß

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 08:37**

Altes Thema-neue Frage

Läuft die werkseitige Standheizung bei tieferen Temperatur *automatisch* als Zuheizung nach dem Start mit oder habe ich was mit der Programmierung falsch gemacht und die SH lief heute früh aus Versehen mit?

Alex.

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 6. November 2009 um 08:52**

Beim Diesel ist immer ein Zuheizung verbaut.

Dieser läuft ab einer bestimmten Umgebungstemperatur bis zu einer bestimmten Wassertemperatur.

Die Standheizung ist eine Funktionserweiterung des Zuheizers.

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 08:55**

Ach so-Danke vielmals!

Ich hab nämlich an der Standheizungsprogrammierung gespielt und mich heute früh gewundert,das da was am arbeiten ist.Der Zuheizung ist dann auch nicht abschaltbar -oder?

Alex.

---

### **Beitrag von „HTECH“ vom 6. November 2009 um 09:39**

Der Zusatzheizer ist bei niedrigen Temperaturen, während der Motor läuft, nicht abschaltbar durch irgendwelche Bedienungen der Standheizung.

Gruss

Gernot

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 09:44**

prima-da weiß ich ja nun Bescheid. Den elektr.Zuheizer bei meinem Audi konnte man abschalten.

Alex.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 6. November 2009 um 09:48**

[Zitat von ap11](#)

prima-da weiß ich ja nun Bescheid. Den elektr.Zuheizer bei meinem Audi konnte man abschalten.

Alex.

Geht beim Touareg auch. Stell einfach die Klimaanlage auf "LO". Dann werkelt der Zuheizer auch nicht mehr.

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 6. November 2009 um 10:09**

[Zitat von Arndt](#)

Geht beim Touareg auch. Stell einfach die Klimaanlage auf "LO". Dann werkelt der Zuheizter auch nicht mehr.

Und wieder war das Forum ein hilfreicher Ratgeber. Ich habe mich nämlich auch gefragt, wie ich das Ding abstellen kann.

Nachdem ich vor ein paar Tagen dem Werkstattmeister beim 😊 zugerufen hatte: "Hr. XXX, hier summt was und schauen sie mal wie es da an der Seite rausraucht. Das kann doch nicht normal sein", erfuhr erst mal davon, dass es neben der Standheizung noch den Zuheizter gibt... Sein Blick allerdings sprach Bände. Als ich vom Hof war (und das war ich schnell) hatte er sicher nur das eine Verlangen... 🚗

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 6. November 2009 um 10:12**

Da kann ich mich diver2000 nur anschließen !!!!!

Alex.