

Zuheizer-Aufrüstung zur Standheizung = Motor vorgewärmt?

Beitrag von „ActiveMike“ vom 23. Oktober 2007 um 08:13

Nachdem ich mich mal ein wenig zu dieser Thematik erkundigt habe und nun wieder quasi ganz nach dem Motto: frag zwei verschiedene Leute und erhalte drei Antworten dastehe möchte ich all jene, welche bereits bei ihrem Diesel Touareg den Zuheizer per Webasto Aufrüstkit zur Standheizung erweitert haben, fragen ob der Motor im Standheizungsbetrieb auch vorgewärmt wird?

Wenn ja, wieviel Grad zeigt die Temperaturanzeige dann beim Motorstart an?

Danke!

Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2007 um 11:42

Servus,

[Zitat von ActiveMike](#)

[...]Wenn ja, wieviel Grad zeigt die Temperaturanzeige dann beim Motorstart an?

Danke!

...das liegt aber bei denjenigen, bei denen das feature geht, daran, wie lange sie die SH laufen lassen. Das wäre dann auch noch interessant...🤔

Beitrag von „ActiveMike“ vom 25. Oktober 2007 um 22:35

Also lt. aktuellem Zwischenergebnis wird bei einem Viertel der Zuheizer Aufrüster der Motor vorgewärmt?

Woran liegt es???

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. Oktober 2007 um 23:05

also ich war mal beim Webasto Händler

ummich zu Informieren wegen Aufrüsten des Zuheizers

habe mich noch gescheut wegen dem Garantieverlust des Zuheizers .

aber der Händler sagte mir das der Aufrüstsatz den Vorteil hat das er dem Motos mitwärmt im Gegensatz zur Originalen die direkt ab Werk eingebaut wird

die Heitzt nur den Innerraum

so waren meine Info´s

mfg

Beitrag von „jome“ vom 26. Oktober 2007 um 00:54

um es einmal klar darzulegen:

-die Original-Standheizung von VW heizt über den Zuheizer nur den Innenraum, das Kühlwasser wird **nicht** vorgewärmt da VW es über eine Ventilsteuerung ausgrenzt. Erst bei Fahrbetrieb wird dieses Ventil geöffnet und dann heizt der Zuheizer auch das Kühlwasser mit auf.

Dieselmotoren erzeugen konstruktionsbedingt deutlich geringere Abwärme als Benziner, daher wird grundsätzlich ein Zuheizer benötigt um hier Wärme für Motor und Fahrgastraum zu erzeugen.

-die Nachrüstungen von Webasto und anderen heizt den Innenraum **und** das Kühlwasser

Wie stark das Kühlwasser vorgewärmt wird hängt von den Außentemperaturen und der Einsatzdauer der Standheizung ab, bei meiner Nachrüstlösung wird das Kühlwasser bei 0 Grad C und einer Laufzeit von 30 min auf ca. 65-70 Grad vorgewärmt.

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Oktober 2007 um 01:35

[Zitat von jome](#)

um es einmal klar darzulegen:

-die Original-Standheizung von VW heizt über den Zuheizer nur den Innenraum, das Kühlwasser wird **nicht** vorgewärmt da VW es über eine Ventilsteuerung ausgrenzt. Erst bei Fahrbetrieb wird dieses Ventil geöffnet und dann heizt der Zuheizer auch das Kühlwasser mit auf.

Dieselmotoren erzeugen konstruktionsbedingt deutlich geringere Abwärme als Benziner, daher wird grundsätzlich ein Zuheizer benötigt um hier Wärme für Motor und Fahrgastraum zu erzeugen.

-die Nachrüstungen von Webasto und anderen heizt den Innenraum **und** das Kühlwasser

Wie stark das Kühlwasser vorgewärmt wird hängt von den Außentemperaturen und der Einsatzdauer der Standheizung ab, bei meiner Nachrüstlösung wird das Kühlwasser bei 0 Grad C und einer Laufzeit von 30 min auf ca. 65-70 Grad vorgewärmt.

Alles anzeigen

also hat der "WEBASTO-MANN" keine Blödsinn erzählt ...

gut zu wissen

wenn jetzt nicht noch der Hick Hack mit der Garantie wäre

würde es mich schon reizen

Beitrag von „Thomas111“ vom 17. März 2008 um 23:01

[Zitat von DerUnser](#)

also hat der "WEBASTO-MANN" keine Blödsinn erzählt ...

gut zu wissen

wenn jetzt nicht noch der Hick Hack mit der Garantie wäre

würde es mich schon reizen

Alles anzeigen

Lass Dir doch einfach diese Ventilsteuerung ändern beim 😊 , das ist doch für die keine Mühe und erspart Dir viel Geld!!!

Beitrag von „oceanos“ vom 8. April 2008 um 19:11

An alle der Aufrüstsatz von Webasto heißt Innenraum und den Motor, jedenfalls nach meiner Aufrüstung von Webasto.--Übrigens SUPER--
Der Umbau bzw. Einbau hat bei VW in Sevelen 748 Euro gekostet.