

"rubbeln" und einseitig abgefahrener Reifen

Beitrag von „Blau-Weiß“ vom 20. Oktober 2007 um 19:07

Hallo!

Unser Touareg hat jetzt schon knapp über 30.000 km ohne größere Probleme abgespult, doch nun scheint sich ein, schon letztes Jahr zu Beginn der kalten Jahreszeit, jedoch nur selten auftretendes, Problem zu manifestieren. Und zwar ist von links vorne bei langsamen Kurvenfahrten mit starkem bzw. vollem Einschlag ein leichtes "ruckeln" bzw. rubbeln zu vernehmen, das nicht gerade vertrauenserweckend klingt. Weiters haben wir jetzt festgestellt, dass der linke vordere Reifen an der Aussenseite beinahe völlig nackt is, wohingegen alle anderen Reifen normal abgefahren sind.

In älteren Topics haben schon andere von ähnliche Probleme berichtet, die immer zum Verteilergetriebe geführt haben, nur waren dabei meist beide Vorderreifen betroffen, bei uns jedoch nur eine Seite. Könnte da ein Stellmotor das Problem sein oder doch etwas Gröberes?

Vielen Dank im Voraus!

Beitrag von „dschlei“ vom 20. Oktober 2007 um 19:53

[Zitat von Blau-Weiß](#)

Hallo!

Unser Touareg hat jetzt schon knapp über 30.000 km ohne größere Probleme abgespult, doch nun scheint sich ein, schon letztes Jahr zu Beginn der kalten Jahreszeit, jedoch nur selten auftretendes, Problem zu manifestieren. Und zwar ist von links vorne bei langsamen Kurvenfahrten mit starkem bzw. vollem Einschlag ein leichtes "ruckeln" bzw. rubbeln zu vernehmen, das nicht gerade vertrauenserweckend klingt. Weiters haben wir jetzt festgestellt, dass der linke vordere Reifen an der Aussenseite beinahe völlig nackt is, wohingegen alle anderen Reifen normal abgefahren sind.

In älteren Topics haben schon andere von ähnliche Probleme berichtet, die immer zum Verteilergetriebe geführt haben, nur waren dabei meist beide Vorderreifen betroffen, bei uns jedoch nur eine Seite. Könnte da ein Stellmotor das Problem sein oder doch etwas Gröberes?

Vielen Dank im Voraus!

Bei mir war das auch ungefaehr bei dieser Fahrlesitung das erste Anzeichen, dass der Stellmotor fuer den AWD dabei war, sich zu verabschieden. Als Naechstes wird dann dieses "rubbeln" zu beiden Seiten auftreten.

Beitrag von „Stein“ vom 21. Oktober 2007 um 10:31

Hallo

ich konnte zwar kein rubbeln feststellen, aber beide vorderreifen sind innen und aussen abgefahren (20.000km laufleistung).

jetzt hab ich winterreifen montiert fahre langsamer in den kurven und warte ab ob es an den kurvenfahrten liegt. 🤔

Gruß
Eric

Beitrag von „Meister Jo“ vom 21. Oktober 2007 um 10:39

[Zitat von Blau-Weiß](#)

von links vorne bei langsamen Kurvenfahrten mit starkem bzw. vollem Einschlag ein leichtes "ruckeln" bzw. rubbeln zu vernehmen, das nicht gerade vertrauenserweckend klingt. Weiters haben wir jetzt festgestellt, dass der linke vordere Reifen an der Aussenseite beinahe völlig nackt is, wohingegen alle anderen Reifen normal abgefahren sind.

Einseitiges Rubbeln, eventuell auch Klackern würde ich einer Antriebswelle zuordnen. Reifenverschleiß an nur einem Rad ordne ich in erster Linie einem defekten Gelenk bzw verstellter Achseinstelölung (Nachlauf- /Sturzeinstellung) zu
Grüße aus der Pfalz

Beitrag von „Meister Jo“ vom 22. Oktober 2007 um 12:36

[Zitat von Stein](#)

Hallo

ich konnte zwar kein rubbeln feststellen, aber beide vorderreifen sind innen und aussen abgefahren (20.000km laufeistung).

jetzt hab ich winterreifen montiert fahre langsamer in den kurven und warte ab ob es an den kurvenfahrten liegt. 🚗

Gruß

Eric

Alles anzeigen

Innen - und Außenseite glatt nach 20.000 km riecht nach zu geringem Luftdruck 😞

Beitrag von „Stein“ vom 25. Oktober 2007 um 06:25

Jo

leider nicht , ich fahre 2.8 bar , allerdings viele zügige:D Kurven . sind auch nur die 235er.

Gruß

Eric

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Oktober 2007 um 21:33

[Zitat von Stein](#)

Jo

leider nicht , ich fahre 2.8 bar , allerdings viele zügige:D Kurven .
sind auch nur die 235er.

Gruß

Eric

Alles anzeigen

Ich würde Dir 2,9 bis 3,0 Druck empfehlen.
Fahre damit seit 23 Tkm ohne Probleme.

Beitrag von „Stein“ vom 26. Oktober 2007 um 06:13

Hallo

hab ich jetzt auch drauf.
Schau mer ma.

Gruß

Eric

Beitrag von „Ice-T“ vom 27. April 2010 um 09:54

[Zitat von Blau-Weiß](#)

[...]mit starkem bzw. vollem Einschlag ein leichtes "ruckeln" bzw. rubbeln zu
vernehmen[...]

Hallo Blau-Weiß,

Dein beschriebenes Problem ist zwar schon ein wenig älter, aber es trifft auf meinen Dicken ebenfalls zu: Leichtes Rubbeln und Wanken bei starkem Lenkeinschlag. Das rechte Vorderrad ist außen stark abradiert. Das linke Vorderrad sowie die Hinterräder zeigen diese Abnutzung nicht.

Mich würde nun interessieren, wie es bei Dir damals weitergegangen ist. Konnte Dein 😊 das Problem lösen?

Gruß,
Ice-T

Beitrag von „Blau-Weiß“ vom 1. Mai 2010 um 22:24

[Zitat von Ice-T](#)

Hallo Blau-Weiß,

Dein beschriebenes Problem ist zwar schon ein wenig älter, aber es trifft auf meinen Dicken ebenfalls zu: Leichtes Rubbeln und Wanken bei starkem Lenkeinschlag. Das rechte Vorderrad ist außen stark abradiert. Das linke Vorderrad sowie die Hinterräder zeigen diese Abnutzung nicht.

Mich würde nun interessieren, wie es bei Dir damals weitergegangen ist. Konnte Dein 😊 das Problem lösen?

Gruß,
Ice-T

Hallo Ice-T,

es wurde der Stellmotor vorne (weiß jetzt leider nicht mehr ob nur einseitig oder auf beiden Seiten) auf Garantie getauscht, seitdem läuft er makellos 😊

Ig