

# Fernbedienung läßt sich nicht anlernen (SH)

**Beitrag von „Bernd S“ vom 20. Oktober 2007 um 11:29**

Hallo zusammen,


ich habe gestern den Aufrüstsatz T91 für die Standheizung verbaut.

Nur ist jetzt das Problem, daß sich die Fernbedienung nicht anlernen läßt. Nach Anleitung müßte ich die Standheizung für mindestens 5 Sekunden stromlos machen.(Ist lt. meinem Freundlichen die Sicherung Nr. 4 auf der rechten Seite?), dann Sicherung wieder rein, und innerhalb 5 Sekunden den "OFF" Knopf drücken.

Funzt aber Net!!!!!! 

Ich habe dann auch mal gemessen, ob an der Steuerleitung zur Heizung überhaupt was ankommt; auch nix!

Was ist denn jetzt da wieder los!!!!!

Und das nach dem ganzen Streß mit dem Multimediagedöns..... 

---

**Beitrag von „juma“ vom 20. Oktober 2007 um 13:14**

Servus,

[Zitat von Bernd S](#)

[...]ich habe gestern den Aufrüstsatz T91 für die Standheizung verbaut. [Problem]

hast Du die selbst verbaut? Wenn ja, hängt sie auch an Dauerplus dran?

Wenn nein, dann ab zum local dealer...

---

**Beitrag von „Bernd S“ vom 20. Oktober 2007 um 16:15**

Zu 1: Ja

Zu 2: Ja.

Klemme 30 hab ich mir an der OBD-Steckdose geholt.

Viel mehr ist es ja nicht; einmal 30 (Dauerplus); einmal Masse; einmal die Steuerleitung an die Heizung Pin 1; und Natürlich die Antenne.

Bloß, warum läßt sich die Sau nicht anlernen? 

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Oktober 2007 um 17:55

### Zitat von Bernd S

Klemme 30 hab ich mir an der OBD-Steckdose geholt.

Viel mehr ist es ja nicht; einmal 30 (Dauerplus); einmal Masse; einmal die Steuerleitung an die Heizung Pin 1; und Natürlich die Antenne.

Bloß, warum läßt sich die Sau nicht anlernen? 

Bist Du nach der Einbauanleitung vorgegangen?


Welche Webasto - Teilenummer hat der Einbausatz?

### Zitat

Nach Anleitung müßte ich die Standheizung für mindestens 5 Sekunden stromlos machen.(Ist lt. meinem Freundlichen die Sicherung Nr. 4 auf der rechten Seite?), dann Sicherung wieder rein, und innerhalb 5 Sekunden den "OFF" Knopf drücken.

Bist Du dir mit der Sicherung 4 ganz sicher?

lt. Anleitung ist es die 1A

Und hast Du im Sender die Kunststoffplättchen bei den Batterien entfernt? - Das ist schon vielen passiert 



### **Beitrag von „Bernd S“ vom 20. Oktober 2007 um 22:01**

Ja, bin nach Anleitung vorgegangen. Plättchen ist in der FB keins drin; die Kontroll-Led leuchtet ja. Mit der Sicherung bin ich mir nicht sicher. Welche ist denn die 1A? Rechts oder Links? Wie stark ist denn die?

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Oktober 2007 um 22:14**

Die sollte die auf der linken Seite sein

Hab dir mal die Anleitung beigelegt

Schau mal auf Seite 6

Nachtrag: Hab kurz mal nachgesehen  
Die Sicherung 4 ist bei der Werksseitige Standheizung  
Sicherung 1A ist für die nachträgliche auf der linken Seite  
Das wird vermutlich der Wurm sein  
Diese Angaben gelten aber nur für das Facelift !!!!!

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 20. Oktober 2007 um 22:31**

Hey, Super! Danke Dir vielmals! so, wie ich das jetzt verstehe, muß der Empfänger Stromlos sein zum Anlernen? Laut meiner Einbauanleitung habe ich das so verstanden, daß das Heizgerät ohne Strom sein muß..... Werd ich morgen gleich mal probieren. 😊  
Äh- muß ich da den Sicherungskasten ausbauen?

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 20. Oktober 2007 um 23:51**

@ Blackhawk: 🙏👍😊👍



Hey, Super! Danke Dir! Das hat mir dann doch keine Ruhe gelassen; und ich habs jetzt gerade noch mal probiert.Dank Deiner Einbauanleitung geht das jetzt auch! Superspitzenklasse!  
Wie konnt ich denn nur so Blöd sein.....

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. Oktober 2007 um 00:37

#### [Zitat von Bernd S](#)

@ Blackhawk:    

Hey, Super! Danke Dir! Das hat mir dann doch keine Ruhe gelassen; und ich habs jetzt gerade noch mal probiert.Dank Deiner Einbauanleitung geht das jetzt auch!  
Superspitzenklasse!  
Wie konnt ich denn nur so Blöd sein.....

Na Hauptsache es funzt jetzt 😄



---

### Beitrag von „boogie“ vom 10. November 2007 um 13:37

Bitte um Hilfe

Miene T91 läßt sich nicht anlernen.Sicherrung 1A gezogen,reingesteckt auf OFF gedrückt,dann auf ON LED leuchtet geht aus fangt an zu blinken,Heizung geht nicht.

Wer weiß Rat?

mfg boogie

---

### Beitrag von „Bernd S“ vom 11. November 2007 um 01:04

Ui! Wenn ich das jetzt richtig verstanden habe, blinkt die LED an der FB? Das würde heißen, daß der Funkempfänger das Signal rausgibt, die Heizung wäre angesprungen...

Dann ist wohl mit der Wurm in der Heizung selbst...

Der 😊 kann die Heizung auch über die OBD-Dose starten, oder Fehler auslesen.

---

### Beitrag von „boogie“ vom 11. November 2007 um 08:13

Glaub Ich fast auch, werde morgen zum:D fahren.

mfg boogie

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. November 2007 um 09:01

#### Zitat von Bernd S

Ui! Wenn ich das jetzt richtig verstanden habe, blinkt die LED an der FB? Das würde heißen, daß der Funkempfänger das Signal rausgibt, die Heizung wäre angesprungen...

Dann ist wohl mit der Wurm in der Heizung selbst...

Der 😊 kann die Heizung auch über die OBD-Dose starten, oder Fehler auslesen.

Wenn die Diode in der Fernbedienung rot blinkt, dann hat die Heizung das Signal **nicht** empfangen!

Die Diode muß so ca. 3 Sek. rot Dauerleuchten, dann hat die SH das Signal empfangen.

Da hat´s was (Sender oder Empfänger)

Ist die Antenne vom Empfänger nach Anleitung verbaut bzw. eventuell geknickt worden?



---

### Beitrag von „boogie“ vom 11. November 2007 um 14:45

Hallo Günter,

Diode leuchtet ca. 3Sec,fängt dann an zu blinken,aber es tut sich nichts weiter  
mfg boogie



---

### Beitrag von „Bernd S“ vom 11. November 2007 um 16:07

#### Zitat von boogie

Hallo Günter,

Diode leuchtet ca. 3Sec,fängt dann an zu blinken,aber es tut sich nichts weiter



mfg boogie

Und genau das heißt ja, "Signal empfangen, Heizung arbeitet" Und zusätzlich steht im Temp. Display links:" HE"  
Aber evtl. ist ja Deine FB tatsächlich auf Belüften gestellt?

---

### Beitrag von „boogie“ vom 11. November 2007 um 17:02

#### Zitat von Bernd S

Und genau das heißt ja, "Signal empfangen, Heizung arbeitet" Und zusätzlich steht im Temp. Display links:" HE"  
Aber evtl. ist ja Deine FB tatsächlich auf Belüften gestellt?

FB leuchtet rot (heizen),grün wäre lüften  
mfg boogie

---

### Beitrag von „boogie“ vom 12. November 2007 um 20:34



Problem beseitigt:D

War heute beim:) Fehlerspeicher ausgelesen:Zuheizer verriegelt.

Zuheizer entriegelt alles funktioniert👍

mfg boogie

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 17. Dezember 2010 um 21:04**

Hallo Leute,

muss den alten Thread auspacken!

Habe das gleiche Problem! T91 verbaut, Fernbedienung angelernt und ausprobiert.

Zuheizer springt nicht an! Auch keine Anzeige im Lüftungsdisplay!

Verwende ich die Schaltuhr springt der Zuheizer mit Displayanzeige für nur 10 sek. an und stellt sich wieder ab!

Wer kann mir weiterhelfen? Könnte ich auch eine Meldung im Fehlerspeicher haben?

Gruß

Sami

---

### **Beitrag von „dark-bunny“ vom 17. Dezember 2010 um 21:11**

Hallo Sami,

womit hast du die Fernbedienung angelernt ????????????

LG dark-bunny

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 17. Dezember 2010 um 21:15**

[Zitat von dark-bunny](#)

Hallo Sami,

womit hast du die Fernbedienung angelernt ????????????

LG dark-bunny

Mit meinen Fingern! 🤖

---

### **Beitrag von „macko“ vom 17. Dezember 2010 um 21:32**

Hi,

lass den Fehlerspeicher auslesen bzw mal das Prüfprogramm für den Zuheizter durchführen.  
Hatte auch schon ne defekte Glühkerze im Zuheizter, so dass er nicht mehr angesprungen ist.  
Alles weitere hier wäre hier Spekulation.

Äh eine Frage noch, auf Reserve bist aber nicht, oder?

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 17. Dezember 2010 um 22:41**

Hi Macko,

Zuheizer springt aber wenn ich den Motor starte (bei den aktuellen Temperaturen) an!

Auf Reserve war ich beim ersten Versuch, mittlerweile habe ich vollgetankt!

Hat aber leider nichts gebracht!



Gruß  
Sami

---

### **Beitrag von „macko“ vom 17. Dezember 2010 um 22:53**

Hi,  
dass der Zuheizer anspringt, respektive das Zuheizergeräusch zu hören ist, sagt noch gar nix, es kann sein, dass er nicht zündet. Kommt heißes Abgas aus dem Zuheizerauspuff? War bei mir nicht der Fall!!!  
Wenn mehrfach auf Reserve getestet wird, kann es auch sein, dass sich der Zuheizer verriegelt. Alles weitere geht nur noch über den Tester!

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 18. Dezember 2010 um 01:14**

Danke für die Infos! Dann bleibt mir nichts anderes übrig als zum 😊 zu fahren!

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Dezember 2010 um 09:39**

#### [Zitat von macko](#)

Hi,

Wenn mehrfach auf Reserve getestet wird, kann es auch sein, dass sich der Zuheizer verriegelt.

Hallo zusammen,

genau so ist es. Kann nur noch vom 😊 entsperrt werden 🤖

Grüße

von

Stephan



---

### Beitrag von „Sami“ vom 18. Dezember 2010 um 12:22

#### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

genau so ist es. Kann nur noch vom 😊 entsperrt werden 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hi Stephan,

Danke nochmals für die Bestätigung! Das könnte dann tatsächlich bei mir der Fall sein!

Gruß

---

### Beitrag von „dark-bunny“ vom 18. Dezember 2010 um 16:22

Hallo Sami,

meine Frage womit du die Fernbedienung angelernt hast war schon ernst gemeint. Die kann auch nur über den Computer beim:) oder wenn du selber über ein VAG-Com verfügst angelernt werden.

Gruß

dark-bunny

---

### Beitrag von „Humvee“ vom 18. Dezember 2010 um 16:58

Ne,  
Sicherung ziehen, wieder rein und innerhalb von 5 sec auf ON drücken

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Dezember 2010 um 17:12

[Zitat von Humvee](#)

Sicherung ziehen, wieder rein und innerhalb von 5 sec auf ON drücken

Hallo Thomas,

so weit so gut, nur bitte mindestens 1 sec auf **OFF** drücken 😊

Grüße von Stephan 🙄

---

### Beitrag von „Sami“ vom 18. Dezember 2010 um 17:18

[Zitat von Humvee](#)

Ne,  
Sicherung ziehen, wieder rein und innerhalb von 5 sec auf ON drücken

Ja genau so habe ich es bisher gemacht. ABER..... NEUIGKEITEN!!

Es hat mir keine Ruhe gelassen. Nun bin ich nochmal an die Sache ran!

Wenn der Zuheizter verriegelt wäre dann dürfte er auch nicht beim Starten anspringen. Aber genau DAS hat er bisher gemacht.

Also wollte ich die Fernbedienung erneut anlernen, habe aber diesmal auch die Batterie der FB entfernt, eingelegt Sicherung raus, wieder rein und die OFF Taste gedrückt!

Es funktioniert ALLES! SH springt an über die FB und auch über die Schaltuhr!

WARUM AUCH IMMER! 🙄 ich bin glücklich! Nun kann Weihnachten kommen!

Gruß  
Sami

---

**Beitrag von „Humvee“ vom 18. Dezember 2010 um 17:27**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thomas,

so weit so gut, nur bitte mindestens 1 sec auf **OFF** drücken 😊

Grüße von Stephan 😊

Ok erwischt ! 😊 Hatte dieses nicht mehr so genau in Erinnerung !

[Sami](#)

Na super, freut mich für dich, das jetzt alles funkt !

Viel Spass und Freude mit deiner SH 👍👍

---

**Beitrag von „dark-bunny“ vom 19. Dezember 2010 um 11:11**

ist ja cool wenn man nur die Sicherung ziehen muss. Wieder was dazu gelernt.  
Kann man so auch eine zweite Fernbedienung anlernen ??????????????????

Gruß  
dark-bunny

---

**Beitrag von „macko“ vom 19. Dezember 2010 um 11:53**

Hallo zusammen,

[dark-bunny](#)

das mit der Sicherung ziehen stand schon zig Mal im Forum...:D

Zu weiteren Sendern läßt sich die T91 Anleitung folgendermaßen aus:

**Das Anlernen eines zweiten oder dritten Handsenders erfolgt in gleicher Weise.**

gruss  
marco

EDIT:

Hier noch ein Link zur Anleitung:

<http://daten.standheizung-shop.de/BA/BA-T91-9013802C.pdf>

---

### **Beitrag von „Sami“ vom 19. Dezember 2010 um 12:30**

ZU FÜH GEFREUT!

Heute morgen wollte ich mich versichern ob auch alles läuft und siehe da: gleiches Problem!  
Per FB springt die SH nicht an (trotz Rückmeldung an FB) und per Schaltuhr geht sie nach ca.  
10 sek. wieder aus!

Also doch zum Auslesen!  
Boschdienst macht das doch auch, oder?

Gruß

---

### **Beitrag von „macko“ vom 19. Dezember 2010 um 12:32**

Hi,  
beim Bosch Dienst könnte es Probleme geben, weil die Standheizung zu sehr in die VW  
Software eingebunden ist. Kann sein, dass dazu die orig. VW Tester erforderlich sind.

gruss

---

## Beitrag von „Sami“ vom 19. Dezember 2010 um 13:57

Nur zum Verständnis. Wenn der Zuheizer verriegelt wäre, würde er dann beim starten vom Motor anspringen?

Das ist nämlich bei mir der Fall! Und es kommt auch warme Luft aus dem Röhrchen. Also ich bin der Meinung das er das tut was er soll im normalen Zustand.

halt ebn nur das Phänomen mit der FB und Schaltuhr!

Gruß

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Dezember 2010 um 14:14

### [Zitat von Sami](#)

Also doch zum Auslesen!

Boschdienst macht das doch auch, oder?

Hallo Sami,

der BOSCH-Dienst kann das nicht 😞

Grüße von Stephan 😊