

# Sitzbelegkennung

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Oktober 2007 um 20:27**

Hallo Leute

Bei meinem T funzt die Sitzbelegkennung vom Beifahrersitz nur sporadisch  
Hab ich heute tauschen lassen

Ergebnis --> genauso wie vorher

Hat da jemand so ein ähnliches Problem gehabt?

Bin da ein wenig skeptisch, da ja die Belegkennung nicht nur den Gurt erkennt, sondern auch für die Auslösung des Beifahrerairbags verantwortlich ist



---

**Beitrag von „juma“ vom 18. Oktober 2007 um 20:34**

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

[...]Hab ich heute tauschen lassen

[...]

was wird denn da getauscht...also wie sieht das Teil aus? Ist das ein Elektronikteil oder etwas mechanisches?

Lass doch mal einen anderen Sitz einbauen zum Test...

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Oktober 2007 um 21:16**

### Zitat von juma

was wird denn da getauscht...also wie sieht das Teil aus? Ist das ein Elektronikteil oder etwas mechanisches?

Das ist so eine Art Matte mit einigen Druckpunkten direkt auf den Polster geklebt.

Haben bei zwei Gebrauchten auch eine "Vergleichssitzung" gemacht.

Da ging es auch nur sporadisch - wenn du gerade sitzt keine Kennung  
Wackelst Du ein wenig mit dem A.... dann leuchtet die Kontrolle kurz auf

\*grübel\*

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. Oktober 2007 um 21:33**

Zitat

Das ist so eine Art Matte mit einigen Druckpunkten direkt auf den Polster geklebt.

Haben bei zwei Gebrauchten auch eine "Vergleichssitzung" gemacht.

Da ging es auch nur sporadisch - wenn du gerade sitzt keine Kennung  
Wackelst Du ein wenig mit dem A.... dann leuchtet die Kontrolle kurz auf

\*grübel\*

LG

Günter

Hallo,

wo kann ich erkennen, dass die Beifahrersitzbelegung arbeitet ? In der MFA ?

Man, es gibt immer neue Dinge zu entdecken ! Habe erst gestern den Schalter am Innenspiegel entdeckt, um das autom. Abblenden zu aktivieren (es leuchtet eine grüne Lampe am

Innenspiegel). Beim Audi war diese Funktion dauerhaft aktiviert.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Oktober 2007 um 21:46**

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

wo kann ich erkennen, dass die Beifahrersitzbelegung arbeitet ? In der MFA ?

Wenn der Motor läuft und der Fahrer oder Beifahrer nicht angeschnallt ist, leuchtet im Drehzahlmesser linke Seite ein rotes Symbol (Mänschen mit Gurt) auf und gleichzeitig hörst du einen nervenden Gong.

Ist mir nur durch Zufall aufgefallen, da sich Sonntags meine bessere Hälfte während der Fahrt kurz abgeschnallt hatte, und das Symbol nicht aufgeleuchtet ist.

Ist Serie beim T

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 18. Oktober 2007 um 22:41**

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Leute

Bei meinem T funzt die Sitzbelegkennung vom Beifahrersitz nur sporadisch  
Hab ich heute tauschen lassen

Ergebnis --> genauso wie vorher

Hat da jemand so ein ähnliches Problem gehabt?

Bin da ein wenig skeptisch, da ja die Belegkennung nicht nur den Gurt erkennt, sondern auch für die Auslösung des Beifahrerairbags verantwortlich ist



Alles anzeigen

Ist bei mir auch. Die "Sitzbelegungsmatte" ist bei mir auch schon getauscht worden - hat auch nichts genutzt. Inzwischen war der Wagen bei einem 2. 😊 der das ganze Problem jetzt in Wolfsburg eskaliert hat.

---

### Beitrag von „juma“ vom 18. Oktober 2007 um 23:08

Servus,

interessant wirds ja dann, wenn man den Sensor-Ton ausgeschaltet hat. Dann leuchtet ja auch leider nicht mehr das Symbol auf (das würde mich nicht stören). Jetzt ist die Frage, ob dann eine Fehlfunktion der Matte überhaupt erkennbar ist bzw. ob überhaupt der Airbag aktiv ist 🙄

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Oktober 2007 um 23:45

[Zitat von juma](#)

Jetzt ist die Frage, ob dann eine Fehlfunktion der Matte überhaupt erkennbar ist bzw. ob überhaupt der Airbag aktiv ist 🙄

Genau der Airbag ist ja der springende Punkt.  
Ich sehe das als sicherheitsrelevantes Problem 🙄

Komischerweise ist aber auf der Fahrerseite alles ok - gut ich bin ja etwas über der T-Norm 😄  
Der Sitzpolster und der Sensor haben aber für Fahrer und Beifahrer die gleiche Teilenummer.

Auf alle Fälle haben wir jetzt noch einen Sensor und den Polster bestellt.

Im RLF steht da etwas von "nur gemeinsam tauschen".



---

### Beitrag von „juma“ vom 19. Oktober 2007 um 07:18

Servus,

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Genau der Airbag ist ja der springende Punkt.  
Ich sehe das als sicherheitsrelevantes Problem 🤖  
[...]

...aber Du hast ja den Ton an und damit ist bei Dir auch das Symbol sichtbar. Somit kann ich eine etwaige Fehlfunktion erkennen.

Bei mir ist das Gebimmel wegprogrammiert. Ich kann also auf den ersten Blick nicht erkennen, ob die Erkennung funktioniert. Deswegen die Frage, ob beim Gebimmelwegprogrammieren nur das Gebimmel entfällt oder vielleicht sogar die gesamte Matte außer Funktion gesetzt wird und somit eine Airbag-Ansteuerung entfällt. Wenn das so wäre, beträfe es ja auch den Fahrersitz (was nicht minder schlimm wäre:o).

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Oktober 2007 um 08:06

#### [Zitat von juma](#)

Servus,

...aber Du hast ja den Ton an und damit ist bei Dir auch das Symbol sichtbar. Somit kann ich eine etwaige Fehlfunktion erkennen.

Stimmt - ich hab das Gebimmel **nicht** wegprogrammiert

Und am Sonntag hat sich meine bessere Hälfte während der Fahrt kurz abgehängt.  
Da hat weder was gebimmelt, noch hat die Leuchte gebrannt  
Deswegen ist es mir ja aufgefallen



---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 23. Oktober 2007 um 21:37**

Ich gehe jetzt mal einen Schritt zurück: seid ihr wirklich sicher, dass es eine Sitzbelegung (Gewichtssensor) tatsächlich gibt?

Bei meinem Crah vor einem Jahr war absolut nix auf dem Beifahrersitz und trotzdem hat der Beifahrer-Airbag ausgelöst (und mir die Scheibe auch noch zertrümmert)!

P.S.: Mein Gebimmel-Dingens ist seit langem wegprogrammiert....

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 23. Oktober 2007 um 21:46**

Man kann es bei einem intakten Auto ganz leicht rausfinden.

Einfach mal ( natürlich nicht im Straßenverkehr ) jemanden unangeschnallt auf dem Beifahrersitz mitfahren lassen. Ab einer bestimmten Geschwindigkeit fängt der Gurtwarner an zu piepen. Wenn die Person sich jetzt aber abstützt und den Hintern vom Sitz hebt hört das gebimmel auf. Daraus lässt sich schließen, dass es eine Sitzbelegungserkennung zumindest vorne gibt ob diese aber auch mit dem Airbag interagiert kann ich nicht sagen.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

---

### **Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2007 um 21:54**

Servus,

[Zitat von salvatore](#)

[...]Bei meinem Crah vor einem Jahr war absolut nix auf dem Beifahrersitz und trotzdem hat der Beifahrer-Airbag ausgelöst (und mir die Scheibe auch noch zertrümmert)!

P.S.: Mein Gebimmel-Dingens ist seit langem wegprogrammiert....

...aber der Deinige auf der Fahrersite hat auch ausgelöst, oder? Weil das würde ja beweisen, dass Airbag und Gurtforderton **nicht** im Zusammenhang stehen.