

Heute hat's geknallt!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Oktober 2007 um 17:53

Heute hat's meinen Touareg erwischt. Beim Auffahren auf den Schnellweg (die Auffahrt hat leider keinen Beschleunigungsstreifen) hat mein Hintermann mehr nach links auf den fließenden Verkehr als auf den Vordermann (mich) geachtet. Gott sei Dank ist nicht viel passiert (jedenfalls an meinem Wagen). Nur der Stoßfänger und eine Felge ist beschädigt. Läßt sich also ohne Probleme reparieren. Der Fiat des "Kontrahenten" sieht etwas schlimmer aus. Kommentar der Polizistin: "Ober sticht Unter". 😊

Thomas

Beitrag von „Tramp“ vom 16. Oktober 2007 um 18:00

Hallo Thomas,

hast noch Glück gehabt, hätte auch schlimmer ausgehen können. Solange es keine Personenschäden gibt ist es nicht so schlimm. Ein Unfall ist immer ärgerlich und zeitaufwendig.

Viel Glück bei der Abwicklung mit der Versicherung.

Viele Grüße aus Bayern

Harald

Beitrag von „Franks“ vom 16. Oktober 2007 um 18:02

So ähnlich sah mein T vor einem Jahr auch aus, als ein parkendes Auto in meinen rückwärts fahrenden Touareg gefahren ist 🤔.

Alles halb so schlimm, solange niemand verletzt ist und die Schuldfrage eindeutig ist (war sie leider bei mir auch



Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Oktober 2007 um 18:49

Hallo Thomas,

Gott sei Dank nicht mehr passiert. Und was macht das Endrohr .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Oktober 2007 um 19:14

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thomas,

Gott sei Dank nicht mehr passiert. Und was macht das Endrohr .

Grüße von Stephan

Alles in Ordnung. Der hatte bestimmt Angst vorm Zahnarzt und hat die Rohre ausgespart.

Thomas

Beitrag von „MKZ“ vom 16. Oktober 2007 um 19:29

Hallo Thomas,

wie bereits angemerkt - nur Blechschaden, Schwein gehabt.

So lange der Unfallverursacher versichert, die Schuldfrage geklärt ist und Du an die Durchsetzung all Deiner Ansprüche denkst z.B. Nutzungsausfallpauschale; Wertminderung pp. dürfte am Ende nur verschenkte Zeit stehen, die man für eine Ausfahrt mit Freunden pp. hätte besser nutzen können. Also viel Glück dabei 😊.

Viele Grüße

Marco

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Oktober 2007 um 20:04

Ja, dürfte eigentlich alles ziemlich glatt gehen. Wie hoch ist eigentlich der Nutzungsausfall für den Touareg V6 TDI? Gruppe J 79 EUR oder Gruppe K 91 EUR?

Thomas

Beitrag von „MKZ“ vom 17. Oktober 2007 um 14:32

Hallo Thomas,

ich kann Dir derzeit die Einstufung nicht sagen. Wenn es noch ein paar Tage Zeit hat, kann ich mich nächste Woche erkundigen. Ich bräuchte insoweit die Kennziffern zu Pos. 2 und 3 im Fahrzeugschein.

Viele Grüße

Marco

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Oktober 2007 um 18:31

Hallo Marco,


hat auch zwei Wochen Zeit. Vor dem 5.11. komme ich sowieso nicht in die Werkstatt.

Fahrzeugschein: 0603/7750026

Vielen Dank schon mal im Voraus!

Thomas

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 18:44

"Ober sticht Unter"- geiler spruch 

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 18:48

[Zitat von MKZ](#)

Hallo Thomas,

ich kann Dir derzeit die Einstufung nicht sagen. Wenn es noch ein paar Tage Zeit hat, kann ich mich nächste Woche erkundigen. Ich bräuchte insoweit die Kennziffern zu Pos. 2 und 3 im Fahrzeugschein.

Viele Grüße

Marco

Alles anzeigen

guckst du hier:Gruppe J: Tagessatz 79,00 Euro

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 18:49

Zitat von MKZ

Hallo Thomas,

ich kann Dir derzeit die Einstufung nicht sagen. Wenn es noch ein paar Tage Zeit hat, kann ich mich nächste Woche erkundigen. Ich bräuchte insoweit die Kennziffern zu Pos. 2 und 3 im Fahrzeugschein.

Viele Grüße

Marco

Alles anzeigen

Gruppe J: Tagessatz 79,00 Euro

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 18:50

Gruppe J: Tagessatz 79,00 Euro z.B. BMW 5er Diesel, BMW X 5, Lexus RX, Mercedes CLS-Klasse, Mercedes G-Klasse, Mercedes ML-Klasse, Nissan Murano, Porsche Boxster, Porsche Cayenne, Volvo XC 90, VW Touareg

ClaimsNet-Kriterium J: Fahrzeuge bis 150 kW Gruppe K: Tagessatz 91,00 Euro

Beitrag von „MKZ“ vom 18. Oktober 2007 um 19:41

Hallo Thomas,

t-reg hat zwar schon etwas eingestellt. Ich melde mich in der Angelegenheit nochmals am Montag oder Dienstag Abend.

Viele Grüße ☺

Marco

Beitrag von „fundmd“ vom 19. Oktober 2007 um 00:37

Naja, ist halb so wild.

Da dürfte doch aber das Mitlackieren des Unteren Teils mit drin sein 😬

Inkl. Vorn !!! Zu irgendetwas muss doch so ein Rempler schließlich nützlich sein, ooooooder ???



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Oktober 2007 um 20:24

[Zitat von fundmd](#)

Naja, ist halb so wild.

Da dürfte doch aber das Mitlackieren des Unteren Teils mit drin sein 😬

Inkl. Vorn !!! Zu irgendetwas muss doch so ein Rempler schließlich nützlich sein, ooooooder ??? 😬

Könnte man machen. Da der Wagen aber bald zurück geht (Ende Leasing), lohnt sich das nicht wirklich.

Thomas

Beitrag von „MKZ“ vom 23. Oktober 2007 um 20:05

Hallo Thomas,

die Angaben von t-reg sind korrekt = Gruppe J = 79,00 € am Tag.

Viele Grüße aus Fürstenwalde 😬

Marco

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 26. Oktober 2007 um 15:14



[Zitat von MKZ](#)

Hallo Thomas,

die Angaben von t-reg sind korrekt = Gruppe J = 79,00 € am Tag.

Viele Grüße aus Fürstenwalde ☺

Marco

Alles anzeigen

gggggggggggggggggggggggggggggggg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. November 2007 um 11:59

Bin heute aus dem Urlaub zurück. Vielen Dank für eure Hilfe. Werde in der kommenden Woche die Sache in Angriff nehmen.

Thomas

Beitrag von „MKZ“ vom 5. November 2007 um 14:34

Hallo Thomas,

bin zwar gerade in Thailand unterwegs, wuensche Dir jedoch viel Glueck.

Viele Gruesse Marco 🤖

PS: Noch einen Gruss an t-reg, soviel guruissmus (?) ist doch nicht noetig. 🤖🤖🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. November 2007 um 18:23

Zitat von MKZ

Hallo Thomas,

bin zwar gerade in Thailand unterwegs, wuensche Dir jedoch viel Glueck.

Viele Gruesse Marco 🤖

PS: Noch einen Gruss an t-reg, soviel guruissmus (?) ist doch nicht noetig. 🤖🤖🤖

Alles anzeigen

Da wäre ich auch gern

Andere Frage:

Kann mir jemand die **Teilenummer** für den unteren unlackierten Teil des **Stoßfängers**(Bj. 2005, ohne PDC) für den V8 (!) mitteilen?

Mein 😊 hat die angeblich nicht gefunden. Da ich aber die V8 Auspuffanlage habe, bietet es sich ja an, dann auch den Stoßfänger mit den Aussparungen zu nehmen.

Vielen Dank schon mal im Voraus.

Thomas

Beitrag von „juma“ vom 5. November 2007 um 18:36

Servus,

[Zitat von Thomas TDI](#)

[...]Andere Frage:

Kann mir jemand die **Teilenummer** für den unteren unlackierten Teil des **Stoßfängers**(Bj. 2005, ohne PDC) für den V8 (!) mitteilen?

Mein 😊 hat die angeblich nicht gefunden. Da ich aber die V8 Auspuffanlage habe, bietet es sich ja an, dann auch den Stoßfänger mit den Aussparungen zu nehmen.[...]

schreib doch ne pn an Blackhawk...der kann das eventuell...🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. November 2007 um 19:20

[Zitat von juma](#)

Servus,

schreib doch ne pn an Blackhawk...der kann das eventuell...🤖

Gute Idee - mache ich gleich!

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. November 2007 um 20:12

Es handelt sich übringens um das Teil "45". Vielleicht hat der 😊 die Nummer nicht gefunden, weil sowohl V8, als auch V10 die PDC serienmäßig haben und deshalb das Teil für meinen (ohne PDC) nicht angezeigt wurde. Muss man die Sensoren jetzt mitbestellen oder gibts das kleine Teil unten auch einzeln?

Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. November 2007 um 21:28

Zitat von Thomas TDI

Es handelt sich übringens um das Teil "45". Vielleicht hat der 😊 die Nummer nicht gefunden, weil sowohl V8, als auch V10 die PDC serienmäßig haben und deshalb das Teil für meinen (ohne PDC) nicht angezeigt wurde. Muss man die Sensoren jetzt mitbestellen oder gibts das kleine Teil unten auch einzeln?

Thomas

Das Teil gibt´s einzeln - ich frag mich nur, wie Du die Löcher der PDC zumachen willst 😄

Bekommst morgen Bescheid



Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. November 2007 um 07:40

Thomas TDI - Du hast Mail !!!



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. November 2007 um 19:33

[Zitat von Blackhawk](#)

Das Teil gibt´s einzeln - ich frag mich nur, wie Du die Löcher der PDC zumachen willst



Bekommst morgen Bescheid



Danke für die Info. Die PDC-Löcher muss ich ja nun Gott sei Dank nicht zu machen 😄 .

Thomas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 6. November 2007 um 19:42

[Zitat von Thomas TDI](#)

Danke für die Info. Die PDC-Löcher muss ich ja nun Gott sei Dank nicht zu machen 😄 .

Thomas

Ich hätte da einen Senkbohrer - da könnte man

