

Neuer Touareg in Norddeutschland

Beitrag von „THXNORD“ vom 15. Oktober 2007 um 17:01

Hallo Zusammen,

nun ist es bald soweit. Morgen gebe ich meinen Sharan weg und fahre übermorgen nach WOB, um den Tag darauf endlich meinen Dicken in Empfang nehmen zu können.:D

Natürlich hab ich mich vorbereitet 😊 . Im Gepäck sind u.a. die **Chromleisten** und der Adapter für mein Handy. Mein Carport ist bereits auch mit einem nicht minder wichtigen Detail ausgestattet: Das "**Touareg Parking Only**"-Schild. *(Hier noch einmal einen herzlichen Dank an FrankS. Ich habe es ausgedruckt und in einem einfachen Geschäft zu einem Schild machen lassen. Echt super!)*

Falls jemand interesse hat, warum ich kaum mehr warten kann, hier die Details dessen, was auf mich wartet:

Touareg V6 TDI 3,0 l mit Dieselpartikelfilter 165 kW (225 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic

Außenlackierung: Galapagos-Anthrazit Metallic

Sitzbezug: Latte Macchiato

Instrumententafel: Naturbraun

Teppichboden: Latte Macchiato

Sonderausstattungen:

2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs

230-Volt-Steckdose im Gepäckraum

Alcantara-Paket

Anhängevorrichtung elektrisch anklappbar

Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist"

Ayers Rock - 4 Leichtmetallräder 9 J x 20 - Reifen 275/40 R 20

CD-Wechsler für 6 CDs im Gepäckraum

Dachreling und Dachprofileleisten silber

Dekoreinlagen in Edelholz "Pappelmaser"

Design-Paket "Chrome & Style"

Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz

*Differenzialsperre an der Hinterachse
Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe
Feuerlöscher in Schubfach unter dem Beifahrersitz
Frontscheibe beheizbar
Garagentoröffner als fest integrierte, programmierbare Funkfernbedienung in der Dachkonsole
Gepäckmanagement-Paket
Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung
Klimaanlage "Climatronic" als Doppelklimaanlage
Kompass in Dachkonsole
Licht-und-Sicht-Paket
Luftfederung mit automatischer Niveauregelung und Höheneinstellung sowie elektronischer Dämpfungsregelung
Memory-Paket "Premium"
Mobiltelefonvorbereitung "Premium" in der Mittelarmlehne vorn
Multifunktions-Lederlenkrad beheizbar
Navigations-DVD Westeuropa
Nebelscheinwerfer
Netztrennwand
Reifenfülldruck-Kontrollsystem
Reserverad mit Faltreifen 18", mit Kompressor, anstelle des Tire Mobility Sets
RNS 510 mit MP3-Wiedergabefunktion, 4 x 20 Watt
Rückfahrkamera "Rear Assist" mit Parkdistanzkontrolle
Schiebe-/Ausstell-Solardach elektrisch
Schlüsselloses Schließ- und Startsystem "Keyless Access" mit Funkfernbedienung, inkl. Startknopf
Seitenscheiben in Verbundsicherheitsglas mit verbesserter Außengeräuschkämmung
Soundsystem DYNAUDIO Volkswagen Individual
Spurwechselassistent "Side Assist"
Standheizung und -lüftung
TV-Empfang analog und digital über Hybrid-Tuner
Volllederausstattung "Nappa" mit Komfortsitzen vorn
Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht*

Ich werde die nächsten Tage weiter berichten und natürlich das Ganze mit Bildern ergänzen.

Vielen Dank an die ganzen Forummitglieder der Touareg Freunde, die hier wirklich eine große Hilfe für alles und jeden darstellen.

Gruß Christian

Beitrag von „lesnis“ vom 15. Oktober 2007 um 17:43

Dann wünsch ich Dir eine "gute Nacht", denke mal, Du wirst kaum ein Auge zu tun. 😊

Auch ich werde demnächst vom Sharan auf den "Dicken" wechseln, in KW 44. ist es dann soweit.

In Erwartung einiger Impressionen

Grüße aus Halle/S.

lesnis

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Oktober 2007 um 18:13

Hallo Christian,

Du hast ja wirklich fast alles bestellt, was die Aufpreisliste her gibt 🤖 ! Ich dachte schon, 25 TEUR für Extras seien viel. Das sehe nach dem Lesen Deiner Bestellung jetzt anders 😊 . Ich wünsche Dir viel Spaß mit Deinem T .

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. Oktober 2007 um 19:05

Hallo,

respekt, viel mehr an Extras ist da ja nicht rein gegangen. 😊

Ich wünsch Dir viel Spass mit dem Dicken, wenig Ärger und immer unfallfreie Fahrt.

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 15. Oktober 2007 um 20:35

Hallo Christian,

an Deinem Dicken ist ja wirklich alles dran 🤔 . Ich kann mir vorstellen, dass Dir das warten bis Mittwoch schwerfällt.

Viel Spaß bei der Abholung und genieß die Lounge 🤖

Gruß

Dirk

Beitrag von „THXNORD“ vom 16. Oktober 2007 um 16:56

Hallo Zusammen,

vielen Dank für Eure guten Wünsche! Auch ich glaube, dass der Dicke ganz nett ausgestattet ist. 🤖 Der Nachteil: da kann auch viel kaputt gehen! Aber das will ich doch nicht hoffen! 🤖

So, der Sharan ist nun weg! 😞 Er hat mir gute Dienste erwiesen, aber die Trauer wird wohl nicht lange anhalten. 😄 Bei der Gelegenheit habe ich nun auch alle Unterlagen und meine Kennzeichen vom 😊 erhalten.

Kaum bin ich zu Hause, da ruft mich doch eine nette Dame vom Ritz-Carlton an und möchte gerne wissen, ob es denn ein Raucher oder Nichtraucherzimmer sein darf. Mit wieviel Personen ich denn Anreise und ob es ein Doppelbett oder zwei einzelne Betten sein soll! Wow, und das wo doch das Thema VW+Service hier im Forum ein wenig negativ belastet scheint.

Also ich übernachtete öfters in einem Ritz oder ähnlichem, aber ich wurde noch nie vorher angerufen und mit diesen Fragen konfrontiert und schon gar nicht nach Tisch Reservierungen gefragt! Also das ist doch mal richtig angenehm!

(Wenn sie das auch für jemanden machen, der für 10 Mille einen Fox gekauft hat, Respekt!)

So, nun noch einmal schlafen und dann auf nach Wolfsburg!

Gruß Christian

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Oktober 2007 um 17:13

Zitat von THXNORD

...das Thema VW+Service hier im Forum ein wenig negativ belastet scheint....



Das ist ja auch kein Service von VW, sondern vom Ritz-Carlton!!!!

Duck und wech.....





Beitrag von „THXNORD“ vom 16. Oktober 2007 um 17:20

Zitat von EzioS



Das ist ja auch kein Service von VW, sondern vom Ritz-Carlton!!!!

Duck und wech.....

Aber ich kenne das vom Ritz sonst auch nicht  . Außerdem hat auch VW hier schon angerufen, zwecks Terminabsprachen, wie ich denn meine zwei Tage gestalten lassen möchte. Möglicherweise ist das aber tatsächlich nur das kurze aufbäumen der VW Serviceleistung, bevor sich selbige danach in den freien Fall begibt, oder so! 

Beitrag von „MKZ“ vom 16. Oktober 2007 um 19:38

Hallo Christian,

ich wünsche Dir und Deiner Begleitung einen unvergesslichen Tag in WOB. Es wird sicher ein unvergessliches Erlebnis. Versäume nicht die Fahrt auf dem Touareg-Trail. Somit sind ggf.

Kratzer pp. nicht gleich in Deinem Dicken 🚗 . Als ich meinen im September 2006 abgeholt habe, hat mein Fahrlehrer gesagt, dass einige Woche zuvor zwei asiatische Testfahrer auf der Strecke zwei Touaregs für 150.000,00 € als Totalschaden versenkt haben. Also, ich wünsche Dir viel Spass und Glück 😊👍 .

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Oktober 2007 um 20:02

Zitat von MKZ

... Als ich meinen im September 2006 abgeholt habe, hat mein Fahrlehrer gesagt, dass einige Woche zuvor zwei asiatische Testfahrer auf der Strecke zwei Touaregs für 150.000,00 € als Totalschaden versenkt haben. Also, ich wünsche Dir viel Spass und Glück 😊👍 .

Viele Grüße aus Fürstenwalde

Marco

Da gehört aber bei der Strecke schon sehr viel Doofheit dazu!

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. Oktober 2007 um 20:04

Zitat

(Wenn sie das auch für jemanden machen, der für 10 Mille einen Fox gekauft hat, Respekt!)

Hallo,

wovon träumst Du nachts 😄 ? Also bei meiner Mager-Ausstattung (25.000,-EUR-Extras) gab es keine VIP-Abholung 😞 , aber zumindest wurden wir nach oben in die VIP-Lounge geführt und haben uns die Golf-Abholer von oben angeguckt. Da gewöhnt man sich gleich an die künftige Sitzposition im T 🤖

Beitrag von „THXNORD“ vom 17. Oktober 2007 um 07:43

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...wovon träumst Du nachts 😄 ? ...

Hallo Michael! Na vom Touareg! 🤖 Das hab ich mir aber schon fast gedacht!:D Wieder eine Illusion weniger!:o

Danke Marco für die netten Wünsche! Den Trail muß ich natürlich ausprobieren!

So nun muß ich aber los, sonst komme ich noch zu spät in WOB an! 🤖👉👈

Gruß Christian

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 17. Oktober 2007 um 13:42

Zum Thema VIP-Abholung:

Ich weiß nicht ob es heute noch so ist. Als ich meinen 2004 abgeholt habe, konnte die jeder (egal ob Polo oder Touareg) buchen. Kostete damals 1€/km für die einfache Strecke zwischen Wohnort und Autostadt. Als Fahrzeuge konnte man zwischen Touareg, Caravelle Business oder Phaeton frei wählen. Das Problem ist nur, daß kaum ein Händler auf dieses Feature hinweist.

Wir haben das damals in Anspruch genommen und würden es jederzeit wieder machen. Pünktlich zum vereinbarten Termin stand die Caravelle bei uns im Hof, der Fahrer hat flux die Kindersitze montiert und schon gings los. Gemütlich um den Tisch gesessen, ein bisschen mit den Kiddies gespielt und direkt vor dem Eingang konnten wir aussteigen. Als wir dann den Dicken in Empfang genommen haben, waren auch schon die Kindersitze montiert. Service perfekt - Und die Bahn für uns vier wäre incl. 3 mal Umsteigen auch nicht billiger gewesen.

Einfach mal in der Autostadt anrufen, die beraten einen da sehr gut

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Oktober 2007 um 14:07

Zitat

Wir haben das damals in Anspruch genommen und würden es jederzeit wieder machen. Pünktlich zum vereinbarten Termin stand die Caravelle bei uns im Hof, der Fahrer hat flux die Kindersitze montiert und schon gings los. Gemütlich um den Tisch gesessen, ein bisschen mit den Kiddies gespielt und direkt vor dem Eingang konnten wir aussteigen. Als wir dann den Dicken in Empfang genommen haben, waren auch schon die Kindersitze montiert. Service perfekt - Und die Bahn für uns vier wäre incl. 3 mal Umsteigen auch nicht billiger gewesen.

Hallo,

wenn das mit Premium-Abholung gemeint ist, dann hat sich mein Händler ja richtig ins Zeug gelegt. Ich wurde samt Familie mit einem T5 in die Autostadt ohne jegliche Kosten gefahren.



Beitrag von „THXNORD“ vom 17. Oktober 2007 um 19:33

Hallo Zusammen,

also von einer VIP Abholung weiß ich auch nichts, aber wir haben nun den ersten Tag in der Autostadt fast hinter uns gebracht. Es war einfach super! Alles perfekt organisiert und mein Mietwagen wurde vom Ritz entgegengenommen und Hertz holte den Wagen kostenfrei hier vom Ritz ab. Man muß sich da um nichts kümmern 😄 .

Zuerst haben wir heute 90 Minuten lang eine Werksbesichtigung gemacht. Sehr beeindruckend! Vor allem zu sehen, welche Logistik hier beim Autobau an den Tag gelegt wird. Respekt! Anschließend sind wir hier kreuz und quer durch die Gebäude gewandert. Verrückt, was es hier alles zu sehen gibt! Zum Schluß sind meine Frau und ich in je einem T über den Geländeparcours gerüttelt. Sehr spaßig!

Eben waren wir noch in dem geheizten Aussenpool schwimmen und dann im Whirlpool. Jetzt werden wir den Tag abrunden und uns gepflegt dem Weinkeller annehmen!

Meinen Dicken habe ich zufälligerweise vorhin auch schon gesehen, der wurde gerade schon im Übergabegebäude für morgen bereit gestellt (Nummernschild war schon dran!:D Ohh, ich kann es kaum mehr erwarten (Gott wie kindisch! :o))

Ich hab ein paar Bilder drangehängt als Impressionen.

So meine Frau ist jetzt "ausgehfein" 🤪 und wir gehen jetzt mal los!

Gruß Christian

Bild 5: der 3. T unten von rechts sollte meiner sein, oder so 🤪 !

Bild 6: die beiden Dicken mit denen wir im "Gelände" waren

Beitrag von „MKZ“ vom 18. Oktober 2007 um 09:00

Hallo Christian,

ich wünsche Euch noch viel Spaß in WOB 🤗 .

Viele Grüße

Marco

Beitrag von „Wolli“ vom 18. Oktober 2007 um 10:36

Hallo Christian ! Bald noch ein Neuer aus Norddeutschland! 🤗 🤗

Und ich glaube vom selben Händler!

Bekomme meinen in ca.14 Tagen auch in der Autostadt:D

Gruss Wolli

Beitrag von „Wolli“ vom 18. Oktober 2007 um 11:25

Und nochmal Glückwunsch zum Neuem 🤗 !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Beitrag von „THXNORD“ vom 18. Oktober 2007 um 21:14

Hallo da bin ich wieder!



Endlich geschafft! Der Dicke ist in meinen Händen!

Heute Mittag war es endlich soweit. Die Übergabe war super und sehr hilfreich. Der Mitarbeiter hat sich sehr viel Zeit genommen und alles nötige erklärt. Insbesondere die scheinbar unberentzten Möglichkeiten des RNS 510. Mein Nokia 6230 wurde auch gleich gekoppelt und funktioniert einwandfrei!

Der Dicke ist einfach wahnsinn! Es macht irre Spass damit umherzugleiten. Auf der Rückfahrt habe ich dann schon mal das ACC getestet. Einfach genial! Das ist ein Quantensprung im Vergleich zu einer gewöhnlichen GRA. Insbesondere beim "slow / fast go" ist es fantastisch. Einfach die (z.B.) 130 Km/h einstellen und wenn der Verkehr langsamer wird, egal das ACC kümmert sich! Sogar zur Not bis zum Stillstand. Völlig entspannt! Selbst beim Spurwechsel wegen langsamen Fahrzeug vorne. Einfach dran vorbeilenken und schon geht es wieder ab. Weder Fuß noch Finger muss bewegt werden!

Das Dynaudio ist auch jeden Cent wert. Ich bin begeistert! usw., usw...

Ich könnte hier noch lange weiterschreiben, aber die meisten kennen das ja alles schon längst!

Nachfolgend zwei Bilder von der Übergabe, weitere folgen später.

Gruß Christian


Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Oktober 2007 um 21:27



viel viel SPAß mit dem Dicken  

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „juma“ vom 18. Oktober 2007 um 23:04

Servus,

na dann endlich gute Fahrt und immer ne Handbreit Luft unterm Unterboden. 

Sieht klasse aus!  

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 19. Oktober 2007 um 07:57

Hallo Christian,

herzlichen Glückwunsch und viel Spaß mit Deinem Dicken. 🍷

Ich glaube, ich habe ihn schon am vergangenen Freitag im rechten Autoturm gesehen, als wir unseren neuen abgeholt haben. Das Bild ist zwar etwas unscharf wegen der Spiegelungen in der Scheibe aber ich denke, die Details sind zu erkennen.

Außerdem war es der einzige weitere Touareg in Galapagos-Anthrazit (außer unserem 😄).

Viele Grüße

Dirk

Beitrag von „MKZ“ vom 19. Oktober 2007 um 16:39

Hallo Christian,

ebenfalls noch viele Glückwünsche aus Fürstenwalde und immer eine unfallfreie Fahrt 🍷.

Viele Grüße

Marco

Beitrag von „THXNORD“ vom 19. Oktober 2007 um 23:51


Hallo Zusammen, danke für die lieben Wünsche!

Morgen fahr ich mal für ein paar Tage nach Süddeutschland und da hab ich bestimmt auch noch mal die Zeit ein paar weitere Bilder zu machen.

Ich habe wirklich einen großen Spass mit dem Dicken!

Gruß Christian

PS: Heute habe ich doch tatsächlich "Wolli" bei meinem 😊 getroffen, der dort auch seinen

Dicken bestellt hat und ihn in 2 Wochen abholt. (Hallo Wollli )

Beitrag von „bluwe“ vom 20. Oktober 2007 um 07:54

Guten Morgen



auch von mir viel Spaß und alles gute mit deinem neuen Dicken!

Gruss

MARKUS

Beitrag von „THXNORD“ vom 27. Oktober 2007 um 12:05

Hallo Zusammen,

ich habe nun schon die ersten 2500Km geschafft. Ich bin immer noch völlig begeistert!   Ich habe nun schon viel ausprobiert und es macht immer mehr Spaß! Meine absoluten Lieblingsspielzeuge sind das ACC, RNS 510 mit TV/Rückfahrkamera und das Dynaudio. Auch war der Dicke schon eingeschneit, so dass ich die Standheizung, das beheizte Lederlenkrad und die Sitzheizung genießen konnte.

Geländemäßig bin ich schon eine halbverschneite Skipiste hoch und runter gefahren (durfte ich:D), die für mein Anfängerempfinden echt steil war. Dabei habe ich schon mal alle Differenzialsperren probieren können und mich mit der LOW Übersetzung anfreunden können, natürlich habe ich auch den Berganfahrassistenten testen können und an der Luftfederung gespielt. Alles in allem: Es macht tierisch Laune auf mehr.

Hier nun die versprochenen Bilder:

Gruß Christian

PS: Wie Ihr sehen könnt, sind wir THX-mäßig auch schon Freunde  

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Oktober 2007 um 13:04

Hallo Christian,

sehr gelungene Kombination aus Galapagos - Latte Macchiato - Pappelmaser braun - Alcantara 🍷👍.

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „DerElektriker“ vom 27. Oktober 2007 um 16:22

Hallo Christian,

Glückwunsch zum Neuen!

Da kann man glatt neidisch werden 😏

Beim nächsten Kauf frage ich Dich mal nach dem Wunschzettel 🍷

Gruß

Thilo

Beitrag von „TouaregAti“ vom 27. Oktober 2007 um 17:08

[Zitat von Sittingbull](#)

sehr gelungene Kombination aus Galapagos - Latte Macchiato - Pappelmaser braun - Alcantara 🍷👍

Hätte mich vermutlich nieeee getraut, diese Farben zu bestellen. Allerdings bin ich Deiner Meinung: Das sieht toll aus! Glückwunsch! 🍷👍

Ciao

Ati

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Oktober 2007 um 20:20

Hallo Christian,

bei der Ausstattung Deines T fällt Weihnachten wohl im Dezember flach 😊 , jedenfalls Geschenke-technisch ! Schöne Zusammenstellung (die Aussenfarbe habe ich auch). Die 4 Zonen-Klimaanlage ging bei mir nicht, da ich 3 Kinder auf der Rückbank habe und die mittlere mir die wahrscheinlich mit den Füßen irgendwann eingetreten hätte.

Kannst Du noch ein besseres Foto vom Alcantara-Himmel machen (finde ich ja wirklich chic !)



Beitrag von „THXNORD“ vom 28. Oktober 2007 um 10:48

Hallo Zusammen,

ich fand die Farbkombi "Galapagos - Latte Macchiato - Pappelmaser" im Konfigurator zuerst auch gräßlich (hat nichts mit dem Original zu tun) und generell hörte sich das für mich auch nicht wirklich überzeugend an, bis zu dem Tag als ich das im Original gesehen hatte. Ich hatte [hier](#) darüber berichtet. Von da an war das meine erste Wahl!

[Ex-Audifahrer](#)

Hallo Michael,

ich habe eben für Dich noch einmal ein paar Bilder vom Alcantara Dachhimmel gemacht, ich hoffe, dass es gut genug rüber kommt. Ansonsten sehe ich, Du kommst ja auch aus dem Norden, wenn Du Zeit hast, am 10.11.2007 könntest Du Dir auch das Original beim "[Kleinen Treffen im Norden](#)" (Termin: Im [Beitrag #9](#)) anschauen, ich bin gegen 18.00h mit meinem Dicken auch da.

Gruß Christian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Oktober 2007 um 12:43

Hallo Christian,

sehr schöne Bilder. Hat deiner denn jetzt die Befestigungspunkte für die Netztrennwand  .


Grüße von Stephan 

Beitrag von „THXNORD“ vom 28. Oktober 2007 um 13:00

Hallo Stephan,

ja hat er. Ich hab ja auch die Netztrennwand. Kann man nur auf den Fotos nicht sehen.

Gruß Christian

PS: Eins hab ich noch! 

Beitrag von „juma“ vom 28. Oktober 2007 um 13:34


Servus,

[Zitat von THXNORD](#)

Hallo Stephan,

ja hat er. Ich hab ja auch die Netztrennwand. Kann man nur auf den Fotos nicht sehen.

wenn, dann aber doch nur für hinten, oder?

Ich erkenne nämlich keine Befestigungspunkte für vorne. Die müssten ja im Bereich der B-Säule sein... 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Oktober 2007 um 19:10

Hallo Christian,

der Alcantarahimmel sieht wirklich top aus ! War ich mal an der falschen Stelle geizig. Aber man muss ja noch etwas zu verbessern haben (für den nächsten):D Das mit dem Treffen der Nordlichter habe ich bereits vernommen, kann aber erst am 31.10. sagen, ob ich dazu stosse.

Beitrag von „Berliner“ vom 29. Oktober 2007 um 09:25

Hallo,

was für ein schönes Exemplar. Herzlichen Glückwunsch.

Die Vollederausstattung und der Alcantarahimmel sind echt ein Traum.

Ich wünsche Dir übrigens mehr Glück mit Deinen Ayers Rock. Meine werden morgen kpl. gewechselt. da nach 8.500 km der Klarlack begonnen hatte sich zu lösen.

Na was soll´s. Kostet mich ja nichts.:D

Allzeit gute Fahrt.

Claus

Beitrag von „THXNORD“ vom 29. Oktober 2007 um 12:53

[Zitat von juma](#)

Servus,

wenn, dann aber doch nur für hinten, oder?

Ich erkenne nämlich keine Befestigungspunkte für vorne. Die müssten ja im Bereich der B-Säule sein... 😞

Hallo Uli,

bis zu Deinem Beitrag wußte ich garnicht, dass die Netztrennwand auch bei heruntergeklappten Sitzen zu verwenden ist. Daraufhin habe ich erst einmal gezielt in die Bedienungsanleitung gesehen.

Tatsächlich! Das soll bei mir auch gehen.👍👍👍 Dort steht, dass zum Befestigen der Netztrennwand die Abdeckungen der Innenbeleuchtung (Bereich B-Säule) abgenommen werden muß und dort die Netztrennwand eingehängt werden kann.

Ich hab das mal angesehen, hab mich aber noch nicht getraut daran rumzubrechen, weil es da bestimmt einen Trick gibt wie das gehen sollen. Vielleicht hat das jemand von Euch schon mal probiert!? Sonst muß ich mal meinen 😊 fragen. Ich will ja nichts kaputt machen.

Gruß Christian

[Claus](#)

Ich hab das mit Deinen Ayers Rock schon gelesen🤪 . Ich werde das genau beobachten!🤪

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Oktober 2007 um 13:35

[Zitat von THXNORD](#)

...Dort steht, dass zum Befestigen der Netztrennwand die Abdeckungen der Innenbeleuchtung (Bereich B-Säule) abgenommen werden muß und dort die Netztrennwand eingehängt werden kann.

Ich hab das mal angesehen, hab mich aber noch nicht getraut daran rumzubrechen, weil es da bestimmt einen Trick gibt wie das gehen sollen. Vielleicht hat das jemand von Euch schon mal probiert!? ...

Hi,

bei mir klappt das wahrscheinlich.

Allerdings sah das bei Dir irgendwie anders aus.

Bei mir sind neben den Innenleuchten zur B-Säule hin Kunststoffabdeckungen, die man dann anhebt und die gleichen Halterungen entdeckt wie an der C-Säule.

Bei Dir auf den Photos habe ich nur die Leuchten gesehen, ohne diese Abdeckungen.

Also wenn Du versuchst, die Leuchten herauszudrücken, könnte das andere Effekte haben 😄

Gruß

Thilo

Beitrag von „THXNORD“ vom 29. Oktober 2007 um 15:13

Hallo Thilo, das ist gut möglich! Wie schon gesagt, ich will da auch nicht einfach dran rumbrechen , weil ich dort keine Abdeckung gesehen habe. Danke für die Info! Vielleicht hast Du ja mal ein Foto davon.

Wahrscheinlich haben sich die Entwickler gedacht, wer so einen edlen Zwirn an seinem Dach haben will, der macht bestimmt kein Transporter aus seinem Dicken. 🤖 Für mich gesprochen wäre das auch sehr zutreffend. 🤖 Oder die haben da was vergessen.:D

Gruß Christian

Nachtrag: Hab gerade mal beim 😊 angerufen, die meinen das dort eventuell tatsächlich was vergessen worden ist. Die wollen das mal klären! 🤖

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Oktober 2007 um 11:53

[Zitat von THXNORD](#)

Vielleicht hast Du ja mal ein Foto davon.

Hi,

für Freunde des Dicken doch immer 😄

Hier zwei Photos davon, einmal mit meinem Dicken Finger drauf



festigung: Die an der C-Säule haben keine Deckel drauf.

Säule.

Die an der C-Säule haben keine Deckel drauf.

Gruß

Thilo

Beitrag von „juma“ vom 30. Oktober 2007 um 14:18

Servus,

[Zitat von DerElektriker](#)

Hi,

für Freunde des Dicken doch immer 😄

Hier zwei Photos davon, einmal mit meinem Dicken Finger drauf 😄

Nachtrag: Dies ist die rechte Seite mit der Befestigungsstelle der Netzabdeckung hinter der B-Säule.

Die an der C-Säule haben keine Deckel drauf.

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

...und genau die wird er bei dem Alcantara-Himmel nicht haben...weil VW wahrscheinlich nicht davon ausgeht, dass jemand mit Alcantara-Himmel den Dicken als Lastesel verwenden will 😞

Beitrag von „THXNORD“ vom 30. Oktober 2007 um 15:44

Hallo Thilo,

danke für die Bilder. Genau das ist bei mir nicht da! Ich hab jetzt auch mal nach der Vorrichtung gesucht, um die Netztrennwand bei umgeklappter Sitzbank zu montieren. Ergebnis: NICHTS. Somit steht mir die Netztrennwand also nur hinten zur Verfügung, dort sind ja die Löcher im Dachhimmel.

Ich glaube ich lag mit meiner ersten Vermutung doch nicht so falsch:

"Wahrscheinlich haben sich die Entwickler gedacht, wer so einen edlen Zwirn an seinem Dach haben will, der macht bestimmt kein Transporter aus seinem Dicken."

Der 😊 sieht das mittlerweile ähnlich. Ich kann damit prima leben. Hätte Stephan und Uli das nicht bemerkt, dann wäre mir das wahrscheinlich nie aufgefallen.

Trotzdem Danke an alle für die Infos.

Gruß Christian

Beitrag von „JH-W12“ vom 30. Oktober 2007 um 18:17

Hallo werte Gemeinde.

Ist beim Vor-GP mit Alcantara-Himmel genauso.

Was sich die Entwickler dabei gedacht haben ist mir ein Rätsel. Auch mit einem "nobel" ausgestatteten T-Reg möchte ich meine Transportaufgaben bei umgelegter Rückbank sicher erledigen können. 🙄

SICHERHEITS-HINWEIS: *Der folgende Absatz ist nicht ganz ernst zu nehmen:*

Es muß ja nicht immer Baumaterial oder Brennholz sein. Ein 50"-LCD-Fernseher z.B. würde im "bürgerlichen" T-Reg bei einem Auffahr-Unfall gesichert sein, dem "Upper-Class"-Fahrer aber das Genick brechen..... 😬

Vielleicht ist das ein VW-Fall von Umverteilung von oben nach unten (wer mehr bezahlt bekommt weniger (Sicherheit))?

Von der diskutierten Logik her könnte man dann ja auch in Verbindung mit dem Alcantara-Himmel sogleich die Heckklappe weglassen. Ganz nach dem Motto: Das Handtäschchen kann man ja durch die Heckscheibe einladen.....

Ähnlich geht es uns in Bezug auf die ISOFIX-Bügel der Rückbank. "Dank" den verbauten Sportsitzanlage haben wir diese zwar im Fahrzeug, aufgrund der sehr geringen Spaltmaße läßt sich ein ISOFIX-Kindersitz aber leider nicht einbauen. 😞

So viel zum Thema Premium-Anbieter.

Und nun schlägt mich 

Beitrag von „EzioS“ vom 31. Oktober 2007 um 23:17

[Zitat von JH-W12](#)

....Ist beim Vor-GP mit Alcantara-Himmel genauso.....

Beim Cayenne mit Alcantarahimmel gibt es diese Aufnahmepunkt.....???

Macht irgendwie alles keinen Sinn!

