

Kein Warnton mehr vom MFD

Beitrag von „Pfadi69“ vom 12. Oktober 2007 um 18:49

Hallo zusammen,

vor etwa zwei Wochen haben sich die Warntöne vom MFD (Blinker ,Gurtwarner,Licht vergessen, ..., im Ton veränder und sind immer leiser geworden. Jetzt ist stille.

Wegen dem fehlenden Gurtwarnton bin ich nicht böse, aber die anderen Warntöne sind ganz hilfreich.

Mein 😊 meint man muss das MFD auswechseln. Hat das Problem schon jemand gehabt?

Gibt es eine andere Reparatur Möglichkeit?

Vielen Dank für eure Antworten.

Viele Grüße

Helmut

Beitrag von „Franks“ vom 12. Oktober 2007 um 22:07

Die Warntöne werden von einem kleinen Piezo- Lautsprecher erzeugt, der im Kombiinstrument selber sitzt. Mit etwas Geschick kann man den selber austauschen/reparieren (es gibt sogar schon Umbauten auf einen anderen Klang), nur ist das nichts, was der 😊 machen wird, dort wird dann das ganze Kombiinstrument getauscht (und dann wird das Alte vermutlich irgendwo anders wieder instand gesetzt).

Solange das ganze für dich kostenlos innerhalb der Gewährleistung behoben wird, wirst du wohl den Vorgaben von VW folgen müssen, ansonsten ist Basteln angesagt

Gruß,

Frank

Beitrag von „Pfadi69“ vom 14. Oktober 2007 um 19:03

Hallo Frank,

Danke für deine Antwort.

Da muss ich mir jemand suchen der sich auskennt.

Der 😊 sagt etwas von 600.- Euro für den Austausch vom MFD.

Viele Grüße

Helmut

Beitrag von „Jirko“ vom 15. Januar 2010 um 22:34

[Zitat von Pfadi69](#)

Hallo zusammen,
vor etwa zwei Wochen haben sich die Warntöne vom MFD (Blinker ,Gurtwarner,Licht vergessen,, im Ton veränder und sind immer leiser geworden. Jetzt ist stille.

Wegen dem fehlenden Gurtwarnton bin ich nicht böse, aber die anderen Warntöne sind ganz hilfreich.

Mein 😊 meint man muss das MFD auswechseln. Hat das Problem schon jemand gehabt?

Gibt es eine andere Reparatur Möglichkeit?

Vielen Dank für eure Antworten.

Viele Grüße

Helmut

Alles anzeigen

Hallo,

Lieber freunde ich habe das geleische problem auch wie kann ich diesem kleiner box tauschen hat jemanden ahnung wo ich diesem box finde seit zwei tager gesucht aber leider keiner einleitung gefunden ich bitte um hilfe 🙏🙏🙏🙏

Beitrag von „artosart“ vom 7. November 2012 um 12:43

Hallo,

jetzt habe ich bei meinem Methuaslem (2003er 5T) auch das Problem. Schon einmal die Parkleuchte über Nacht brennen gelassen, gerade noch den Start hinbekommen. Es ist unangenehm beim Aussteigen nicht mehr akustisch gewarnt zu werden.

Hat einer von Euch beiden das Problem lösen können?

Sollte ich mir ein gebrauchtes Kombiinstrument (gibt es über Ebay) zulegen, kann man selbst wechseln, keine Ahnung, wie der Teil ausgebaut wird, keine sichtbaren Schrauben, also werden irgendwo versteckte Klipse sein, die beim Hantieren ev. ausbrechen.

Hat man den Ausbau geschafft, kann man ohne Überbrückung der Elektronik die beiden Stecker abziehen?

Nehme doch an, dass es sich ausschließlich um Displays handelt, also alle Anzeigen dann wieder korrekte Werte zeigen (km Stand etc.)

Jede Hilfestellung oder link hierzu ist willkommen.

Herzlichen Dank,

keep cruising

Gerald

Beitrag von „Franks“ vom 7. November 2012 um 12:48

ja, das Ding kann selber ausgetauscht werden, sofern du weißt, wo beim LötKolben vorne ist. Schau' mal [hier](#)

gruß

frank

Beitrag von „macko“ vom 7. November 2012 um 12:49

Hallo Gerald,

hier wird Dir geholfen:

[KLICK !](#)

Gruss

Marco

Beitrag von „artosart“ vom 7. November 2012 um 19:10

Hallo Freunde,
vielen Dank für die kompetente Antwort und Hilfestellung.
Keep cruising
Gerald

Beitrag von „artosart“ vom 8. November 2012 um 13:25

Hallo Freunde,
hat noch irgend jemand von Euch Zugang zu den Bildern, die im verlinkten thread gelöscht wurden?
Falls ja, bitte um PN, dann sende ich meine email Daten.
Herzlichen Dank,
keep cruising
Gerald

Beitrag von „mylo“ vom 10. November 2012 um 13:11

Hallo, bei mir hat der Signalgeber auch den Geist aufgegeben. Habe heute das Ersatzteil von Pollin geholt und als ich mich an die Arbeit machen wollte, waren die Bilder von der Beschreibung von Meister Jo gelöscht 😞
Kann mir die jemand bitte zukommen lassen PN & dann Email.
Danke!!!

Beitrag von „artosart“ vom 10. November 2012 um 14:03

Hallo,
habe ebenfalls weiterhin Bedarf an den Fotos...
Warte jedoch noch auf Ersatzteil von Pollin.

Keep swinging
Gerald

Beitrag von „artosart“ vom 20. November 2012 um 02:33

Hallo,

ohne Fotos wirds etwas schwierig. Offensichtlich muss man auch die beiden Blenden (bei mir wurzelholzbestückt) li und re vom Lenkrad herunternehmen und dann kommt man zur Verblendung unter dem Kombiinstrument und kann diese abnehmen. Denke dort kann man dann das KI herausziehen, ich habe ohne Fotos dies einfach nach vorne versucht und gottseidank ein Werkzeugset für Innenverkleidungen vorher besorgt und es dann irgendwie raus und rein geschafft.

Keep cruising
Gerald