

# Antec UFS sei Dank

**Beitrag von „mike“ vom 12. Oktober 2007 um 10:36**

Hallo Gemeinde!

Da ich heute ohnehin beim Reifenhändler meines Vertrauens war und dort beim DTM verdächtigen Räderwechsel mitgeholfen habe (18" Alu mit Geländebereifung runter und 18" Manhattan mit Pirelli Ice&Snow rauf - ächz), habe ich die Gelegenheit und die Hebebühne genutzt und meinen Antec UFS abgeschraubt. Für mich ist die OffRoad Saison vorbei (in Pommern bin ich ja "nur" als Beifahrer dabei) und bis zu den nächsten TF Terminen (April 2008) werde ich schon mit meinem neuen unterwegs sein.

Nach ca. 1/2 Stunde Kärchern im Waschpark läuft übrigens immer noch unten braune Brühe raus wenn man z.B. in die "Lüftungsschlitze" neben den Nebelscheinwerfern reindüst. 🤔

Ich stell' später mal noch ein Bild vom UFS ein. Der hat doch einige Kratzer abbekommen - bin froh, dass ich das Ding dran hatte. Prima fand ich, dass man nach 3 Jahren die Muttern noch problemlos lösen konnte und nur eine der 6 Aufhängungen ein klein wenig verbogen war. Das Kleinzeug werde ich jetzt noch reinigen und dann kommt das Ding beim nächsten Dicken auch wieder ran. 🙌🙌

Weitere "Beschädigungen" konnte ich auch nach sehr ausführlicher Inspektion auf der Hebebühne nicht entdecken. Sogar das Plastikteil, das den Motor "schützt" und sich knapp bis zum Mitteldifferential zieht ist noch da, wo es hingehört (es soll ja Kollegen geben, die das schon auf der Strecke gelassen haben...).

Fazit: Einparken ist immer noch vieeel gefährlicher als OffRoad fahren.:D

Und: nachträglich nochmal vielen, vielen Dank an Holger Ihle, der mir das Ding damals empfohlen, besorgt und montiert hat. 🙌

---

**Beitrag von „mike“ vom 25. Oktober 2007 um 17:49**

Hier die Bilder

<https://www.touareg-freunde.de/gallery/thumbnails.php?album=196>

nach 2 Jahren im Ausseneinsatz sieht man schon einige Kratzer 😄 .

---

### Beitrag von „bidagone“ vom 25. Oktober 2007 um 19:18

Hallo,

wieviel muss man für das Teil hinlegen, und wo gibts es ?

Gruß Gordon

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. Oktober 2007 um 19:22

Zitat

nach 2 Jahren im Ausseneinsatz sieht man schon einige Kratzer 😄 .

Gruss,

**mike** (Michael)

-----

Kratzer ?? Sei ehrlich, da warst Du doch mit der Flex dran, um hier mal auf die Pauke hauen zu können 🙄

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 25. Oktober 2007 um 19:25

[Zitat von bidagone](#)

...wieviel muss man für das Teil hinlegen, und wo gibts es...

Guck mal [hier](#).

Die Artikelnummer ist 1754014. Preislich bewegte sich der UFS im Bereich von 350 Euro, man korrigiere mich, falls ich falsch liege - ist schon ein Weilchen her.



---

### Beitrag von „mike“ vom 25. Oktober 2007 um 20:01

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Kratzer ?? Sei ehrlich, da warst Du doch mit der Flex dran, um hier mal auf die Pauke hauen zu können 🤪

Klaro. Das fällt in dieselbe Kategorie wie Schlamm aus der Dose 🤪 .

---

### Beitrag von „Porto“ vom 27. Oktober 2007 um 23:33

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Kratzer ?? Sei ehrlich, da warst Du doch mit der Flex dran, um hier mal auf die Pauke hauen zu können 🤪

Das geht in der Natur ohne Flex doch ganz einfach. Meiner sieht ebenso aus und ist wohl auch schon etwas verformt. 😄

---

### Beitrag von „Rainer S“ vom 28. Oktober 2007 um 16:02

Hallo zusammen,

habe am Freitag die Nachricht von Antec bekommen das der NEUE UFS ab KW 45 fertig ist und verschickt wird.

Ich hoffe  das ich euch bald Bilder schicken kann, mein :) wird ihn mir anbauen.

"Was lange währt wird endlich wahr!"

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 28. Oktober 2007 um 22:54**

Passt der neue UFS von Antec auch unter das alte Model vom T?

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 29. Oktober 2007 um 11:57**

Hallo Porto,

werde mal nachfragen, aber erst nächste Woche.

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 29. Oktober 2007 um 22:38**

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo Porto,

werde mal nachfragen, aber erst nächste Woche.

Danke Rainer!

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 7. November 2007 um 09:48**

Hallo Porto,

habe soeben mit Antec gesprochen.  
Leider passt die Verlängerung nicht zum alten UFS.

---

### **Beitrag von „sbk“ vom 10. Dezember 2007 um 15:24**

Hallo Leute,

da ich evtl. zum T-Reg zurückkehre ( nach ML 320 cdi) habe ich eine Frage zum UFS.  
Es gibt ab Werk auch eine UFS-Lösung. Wenn man diese (Bestellcode YO5) ordert, braucht man dann den UFS von Antec noch?

Grüße  
sbk

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Dezember 2007 um 15:34**

[Zitat von sbk](#)

Hallo Leute,

da ich evtl. zum T-Reg zurückkehre ( nach ML 320 cdi) habe ich eine Frage zum UFS.  
Es gibt ab Werk auch eine UFS-Lösung. Wenn man diese (Bestellcode YO5) ordert, braucht man dann den UFS von Antec noch?

Grüße  
sbk

Alles anzeigen

Was kostet deine Lösung (Bestellcode YO5)? Ca. 5.000 € oder 300 €?  
bei der für 5000 € brauchst du keinen anderen UFS mehr 😄 Sonst kann ich deine Frage nur

mit JA beantworten. Die andere Lösung ist kein UFS sondern ein optische Aufwertung von der Frontpartie.

Viele Grüße  
eric

---

### **Beitrag von „sbk“ vom 11. Dezember 2007 um 08:35**

Die Y05 kostet um die 2600 € und soll aus einem Triebwerkunterschut aus Aluminium für Motor, Getriebe, Tank und Differenzial bestehen.  
Was ist nun besser? Der Antec-UFS oder die Ab-Werk-Lösung?

Viele Grüße  
sbk

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Dezember 2007 um 08:47**

#### [Zitat von sbk](#)

Die Y05 kostet um die 2600 € und soll aus einem Triebwerkunterschut aus Aluminium für Motor, Getriebe, Tank und Differenzial bestehen.  
Was ist nun besser? Der Antec-UFS oder die Ab-Werk-Lösung?

Viele Grüße  
sbk

Ich denke die Lösung vom Werk wird die bessere sein. Ich selbst habe die verbaut mit dem Rest, also Schwellerschutz, Tankschutz und Querlenkerschutz etc. Alleine die Aufhängung und die nun doch mehrjährige Erfahrung des UFS von VW bei der Dakar stellen es unter Beweis.

Der Antec ist eine preiswerte Alternative zum selber nachrüsten.

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „sbk“ vom 11. Dezember 2007 um 15:17**

Na, dann werde ich morgen mal in die Verhandlungen mit dem 😊 einsteigen und Y05 mitbestellen.

Danke,  
sbk

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 11. Dezember 2007 um 21:20**

Die Anschaffung lohnt sich eigentlich nur dann, wenn man mit seinem T auch in steinigtes und sehr unebenes Gelände fährt, wo also die recht hohe Bodenfreiheit gelegentlich mal nicht ausreichen könnte. Z. B. eine Alpentour abseits der befestigten Straßen.

---

### **Beitrag von „autole“ vom 11. Dezember 2007 um 21:25**

Hallo Holger,

hast Du auch einen UFS ? und wenn ja welchen?

Gruß  
Martin

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 12. Dezember 2007 um 21:35**

Ich habe den von Antec. Der schützt den Motor (Ölwanne) und ein wenig den Plastik an der Front. Das ist wohl auch der empfindlichste Bereich und dort hab ich auch am ehesten harten Bodenkontakt. Wenn man aber über eine felsige Landschaft fährt, dann ist es schon gut, auch andere Aggregate mit einem UFS zu schützen und dann braucht man halt den von VW.

---

## Beitrag von „mike“ vom 13. Dezember 2007 um 06:26

### [Zitat von Porto](#)

Ich habe den von Antec. Der schützt den Motor (Ölwanne) und ein wenig den Plastik an der Front. Das ist wohl auch der empfindlichste Bereich und dort hab ich auch am ehesten harten Bodenkontakt.

Dem kann ich als überzeugter Antec UFS Nutzer nur zustimmen. Der VW "Vollkörperschutz" deckt zwar deutlich mehr ab, aber wie bei allen Ausstattungen in Richtung OffRoad stellt sich die Frage, wann man das realistisch braucht. Ich selbst bin der Meinung, dass der Antec UFS die wichtigsten Teile schützt und dafür (zumal ich ihn jetzt an meinem zweiten T montieren werde) ein gutes Preis/Leistungsverhältnis hat.

---

## Beitrag von „juma“ vom 13. Dezember 2007 um 07:20

Servus,

### [Zitat von mike](#)

Dem kann ich als überzeugter Antec UFS Nutzer nur zustimmen. [...]gutes Preis/Leistungsverhältnis hat.

dem kann ich nur zustimmen 🍷👍👍👍

Selbst für denjenigen, der wie ich seinen T nicht nur abseits von Teerdecken, sondern auch mal richtig versenkt, ist dieser UFS ausreichend (diese Art gibt es ja auch noch von anderen Hertsellern).

Wie Holger aber schon schreibt, ist er nicht so sehr dafür geeignet, ausreichend Schutz zu bieten, wenn man in felsigem Gelände unterwegs ist oder auch mit höheren Geschwindigkeiten über eine Schotterpiste brettet.



Für unsere schlammigen und matschigen oder auch "lose-Erde-Fahrspur-Hügel" Bereiche ist er aber sehr gut. Da stören auch die unten um 5mm rausstehenden Schraubenköpfe an der Platte nicht...

---

### **Beitrag von „autole“ vom 13. Dezember 2007 um 16:50**

Ich habe bisher nur den UFS von Antec im Internet gefunden. Welche anderen Hersteller (Außer VW) gibt es denn noch ? Hat jemand von Euch vielleicht ein paar Links zur Verfügung? Ich bilde mir ein, in einem Bericht hier im Forum mal etwas von einem SGS oder SGG UFS gelesen zu haben. Ich habe den Bericht aber nicht mehr gefunden.

Danke im Voraus.  
Gruß Martin

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Dezember 2007 um 17:10**

#### [Zitat von autole](#)

Ich habe bisher nur den UFS von Antec im Internet gefunden. Welche anderen Hersteller (Außer VW) gibt es denn noch ? Hat jemand von Euch vielleicht ein paar Links zur Verfügung? Ich bilde mir ein, in einem Bericht hier im Forum mal etwas von einem SGS oder SGG UFS gelesen zu haben. Ich habe den Bericht aber nicht mehr gefunden.

Danke im Voraus.  
Gruß Martin

Frag mal EzioS der hat noch eine andere Lösung welche er dir anbieten kann. Ich habe die auf der IOA 2007 bei uns auf dem Messestand gehabt. Machte einen guten Eindruck.

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 13. Dezember 2007 um 17:18

### [Zitat von darkdiver](#)

Frag mal EzioS der hat noch eine andere Lösung welche er dir anbieten kann. Ich habe die auf der IOA 2007 bei uns auf dem Messestand gehabt. Machte einen guten Eindruck.

Genau - das ist der UFS von Sheriff vertrieben von SGS. Mehr Infos [hier](#) oder den kompletten Thread lesen [hier](#)!

Geschuetzt wird der Motorraum, das Getriebe und das Differential - modular - also jeweils ein Schutzblech. Erhaeltlich in Stahl, Alu oder Edelstahl. Habe den selber verbaut und bin durchaus zufrieden - imho - in Stahl ein unschlagbares Preis/Leistungsverhaeltnis!



---

## Beitrag von „autole“ vom 13. Dezember 2007 um 20:20

Danke für die Hinweise

Gruß  
Martin

---

## Beitrag von „autole“ vom 18. Dezember 2007 um 23:54

Hallo Ezio, Hallo Touareg-Freunde,  
Zum Thema UFS wurde hier im Forum ja schon einiges geschrieben, dennoch habe ich ein paar Fragen, die mir ja vielleicht jemand von Euch beantworten kann. Vorab noch eine Anmerkung: UFS von VW ist uninteressant für mich, da overdressed und zu teuer, auch Seikel erscheint mir sehr teuer.

Also wären da folgende Fragen: Der UFS von Taubenreuther scheint nur für den R5 TDI zu passen oder passt der auch auf einen V6 TDI ? Bei Antec bin ich mir nicht sicher, ob der UFS nur auf das GP Modell passt oder auch auf den "Alten" T. Die Montage des Antec scheint ja in 30 min. möglich zu sein, bei dem SGS habe ich etwas von 3 Stunden gelesen. Stimmen diese Zeitangaben ? Sind das realistische Zeiten ? Und nun noch eine Frage zu den Servicelöchern: die scheinen ja beim Antec vorhanden zu sein und beim SGS nicht. Heisst das dann bei jedem Ölwechsel 3 Stunden für Demontage und wieder 3 Stunden für Montage des UFS einplanen zu müssen ? Oder kriegt man da irgendwie entsprechende Löcher rein ?

Für Antworten wäre ich sehr dankbar und falls jemand einen UFS übrig hat oder nicht mehr braucht oder so, dann hätte ich da Interesse dran.

Liebe Grüße

Martin

---

### **Beitrag von „Rainer S“ vom 19. Dezember 2007 um 10:28**

Hallo Martin,

ANTEC bittet den UFS für den "alten" Touareg und einen neuen für den GP.

---

### **Beitrag von „WILLI65“ vom 19. Dezember 2007 um 10:32**

Hallo Autole

Das mit den 3 Stunden war bei mir der Fall, da der Ufs bei mir zum ersten mal an einem V6 montiert wurde ( da waren noch einige Flexarbeiten nötig, das war direkt bei SGS in Ober-Ramstadt. )

Hatte jetzt die Woche meinen 30 000er Wartungstermin, und da dauerte das Abnehmen und Montieren der Motorplatte zusammen nicht mehr als 15 Minuten. Sind dann auch nicht mehr als 4 Schrauben.

Hat mein 😊 noch nicht mal mit auf die Rechnung gesetzt 🙄

Gruss  
WILLI65

PS : Der Ufs von SGS hat sich auch in Pommern sehr bewährt, da ich das ein oder andere mal voll aufgelegt bin ( im Sand ) 😄

---

### **Beitrag von „Ezios“ vom 19. Dezember 2007 um 11:06**

[Zitat von autole](#)

...bei dem SGS habe ich etwas von 3 Stunden gelesen. Stimmen diese Zeitangaben?...

Also zu den Anbauzeiten kann man definitiv sagen, dass das gesamte Unterfangen am besten beim 😊 zu machen ist. Meine Montage hat 40 Euro gekostet und auch die Wartungen sind kein Problem. Der SGS Motorraumschutz wird vorne + hinten mit 2 Schrauben gehalten, der Getriebeschutz wird in die vordere Platte eingehängt und ebenfalls mit 2 Schrauben gehalten. Das zeitraubende ist die Demontage des alten Plastik-UFS.

Mittlerweile gibt es von SGS drei verschiedene Materialien und fuer alle Modelle auch entsprechende Bleche.



---

### **Beitrag von „juma“ vom 19. Dezember 2007 um 17:04**

Servus,

[Zitat von autole](#)

[...]Also wären da folgende Fragen: Der UFS von Taubenreuther scheint nur für den R5 TDI zu passen oder passt der auch auf einen V6 TDI ?

am besten mal bei Taubenreuther direkt schauen...oben rechts, unter Partner und links zu finden...

#### Zitat von autole

Bei Antec bin ich mir nicht sicher, ob der UFS nur auf das GP Modell passt oder auch auf den "Alten" T. Die Montage des Antec scheint ja in 30 min. möglich zu sein, bei dem SGS habe ich etwas von 3 Stunden gelesen. Stimmen diese Zeitangaben ? Sind das realistische Zeiten ? Und nun noch eine Frage zu den Servicelöchern: die scheinen ja beim Antec vorhanden zu sein und beim SGS nicht. Heisst das dann bei jedem Ölwechsel 3 Stunden für Demontage und wieder 3 Stunden für Montage des UFS einplanen zu müssen ? Oder kriegt man da irgendwie entsprechende Löcher rein ?

Der alte Antec passt auch auf den GP. So habe ich es mit meinem gemacht.

Der neue ist allerdings besser, da er über die Wartungslöcher verfügt.

Ein Abbau und Wiederaufbau geht aber auch recht schnell. Bei meinem Antec ca. 10 min. Ist also eigentlich auch kein Kriterium. Ob man die Löcher nachfräsen oder -bohren kann, kann ich Dir nicht sagen, da ich mir vorstellen kann, das dann nicht nur die Garantie des Anbauteils erlischt, sondern vermutlich auch Einbußen im Bereich der Konstruktionssteifigkeit zu befürchten sind.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Dezember 2007 um 17:23**

Hallo zusammen,

bei Taubenreuther bekommen wir für Touareg-Freunde zwischen 10% und 15% 

Viele Grüße

Eric

## Beitrag von „Arndt“ vom 19. Dezember 2007 um 17:43

### [Zitat von darkdiver](#)

Hallo zusammen,

bei Taubenreuther bekommen wir für Touareg-Freunde zwischen 10% und 15% 🤝

Viele Grüße

Eric

Das stimmt, aber leider passt der Taubenreuther UFS nur (sicher) unter den (alten) R5. Bei anderen Fahrzeugen sind evtl. Anpassarbeiten notwendig.

---

## Beitrag von „autole“ vom 19. Dezember 2007 um 23:31

Vielen Dank für die Antworten, da sind meine Fragen erstmal geklärt. Auf der Seite von Taubenreuther erscheint nur ein UFS für den R5. Bei Antec werde ich nochmal direkt nachfragen.

Liebe Grüße

Martin

---

## Beitrag von „Porto“ vom 20. Dezember 2007 um 20:59

### [Zitat von autole](#)

Vielen Dank für die Antworten, da sind meine Fragen erstmal geklärt. Auf der Seite von Taubenreuther erscheint nur ein UFS für den R5. Bei Antec werde ich nochmal direkt nachfragen.

Liebe Grüße

Martin

Hallo Martin,

das würde mich auch interessieren, ob der neue UFS von Antec auch auf das alte Modell vom T passt. Da würde ich dann glatt wechseln.

---

### **Beitrag von „autole“ vom 21. Dezember 2007 um 22:09**

Hallo Holger,

vor Weihnachten werde ich nichts mehr erreichen können, ich denke, ich werde in der ersten Januar-Woche mal anfragen und kann mich dann ja nochmal melden.

Grüße

Martin

---

### **Beitrag von „autole“ vom 21. Dezember 2007 um 22:11**

Äh Holger, wieso eigentlich wechseln ? Du hast doch schon einen Antec, ist der kaputt oder taugt der nichts ? Oder ist der zu kurz?

Gruß

Martin

---

### **Beitrag von „juma“ vom 21. Dezember 2007 um 22:36**

Servus,

▮ [Zitat von autole](#)

Äh Holger, wieso eigentlich wechseln ? Du hast doch schon einen Antec, ist der kaputt oder taugt der nichts ? Oder ist der zu kurz?

Gruß  
Martin

der alte ist kürzer. Der neue bietet die Möglichkeit, weitere Baugruppen modular zu schützen.

---

### **Beitrag von „autole“ vom 21. Dezember 2007 um 22:59**

Danke Uli für die Info, und es tut so gut verstanden zu werden.

Grüße Martin

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 21. Dezember 2007 um 23:11**

Mir gefällt an dem alten UFS vor allem nicht, dass er nach vorn so weit raus kommt. Auf den Fotos sieht es so aus, als wenn die Passform des 'neuen' vorn viel besser ist. Schon dafür würde ich wechseln. Und länger ist natürlich auch nicht schlecht.

Kaputt hab ich den UFS noch nicht bekommen, nur ramponiert, aber dafür ist er ja da.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 22. Dezember 2007 um 08:56**


Servus Holger,

[Zitat von Porto](#)

Mir gefällt an dem alten UFS vor allem nicht, dass er nach vorn so weit raus kommt. [...]



kannst Du mal ein Foto einstellen davon? Ich habe am GP (und hatte natürlich auch am alten) den alten Antec dran. Bei mir liegt aber die Kante genau am Unterteil der Stoßstange an. Das geht gar nicht mehr weiter rein. War aber auch schon am alten so. Gestört hatte mich da eher, dass die Kante des UFS gerade war und das Plastik anders als beim GP jetzt, mehr gebogen war, so dass sich der UFS eher "tangential" anschmiegte...jetzt siehts besser aus...

Vielleicht solltest Du nicht den UFS austauschen, sondern den Dicken!?! 

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 22. Dezember 2007 um 21:59**

Hallo Uli,

habe auf die Schnelle kein besseres Foto gefunden. Aber man kann sehen, dass der Knick des UFS ein ganzes Ende nach vorne raus kommt. Ich meine, dass sich der neue UFS da viel besser an die Frontpartie anpasst. Es ist für mich nicht nur ein optisches Problem. Ich habe auch beim einfedern, wenn ich durch Löcher und Mulden fahre, auch leichter Bodenkontakt, als ohne den UFS.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 22. Dezember 2007 um 22:06**

[Zitat von Porto](#)

...kein besseres Foto gefunden...

Schönes Bild von schönem Auto - sag mal welche/r Reifengröße & -hersteller ist das?? Cooper?



---

### **Beitrag von „Porto“ vom 22. Dezember 2007 um 22:50**

[Zitat von EzioS](#)

Schönes Bild von schönem Auto - sag mal welche/r Reifengröße & -hersteller ist das??  
Cooper?



Cooper Discoverer STT in 245/70R17.

TÜV-Eintragung erforderlich, da 5% mehr Umfang.

---

### **Beitrag von „autole“ vom 25. Dezember 2007 um 00:18**

Hallo Holger,  
waren für die Reifen auch technische Veränderungen notwendig? Tachoangleichung o.ä.?  
Kannst Du problemlos auch auf On-Road-Reifen wechseln?

Grüße  
Martin

---

### **Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2007 um 09:04**

Servus,

[Zitat von autole](#)

waren für die Reifen auch technische Veränderungen notwendig? Tachoangleichung  
o.ä.? Kannst Du problemlos auch auf On-Road-Reifen wechseln?

um das alles zu vermeiden, also keinerlei Eintragungen o.ä., haben wir zusammen mit der VW  
Individual und GoodYear eine Extra-Serie MT-Reifen auf den Weg gebracht.

Siehe hier: [KLICK](#)



---

## Beitrag von „Porto“ vom 25. Dezember 2007 um 12:42

### [Zitat von autole](#)

Hallo Holger,  
waren für die Reifen auch technische Veränderungen notwendig? Tachoangleichung o.ä.? Kannst Du problemlos auch auf On-Road-Reifen wechseln?

Grüße  
Martin

Hallo Martin!

Technische Änderungen waren nicht erforderlich, weil ich einen TÜV gefunden hatte, der die Abnahme gemacht hat. Insofern kann ich auch auf Straßenreifen wechseln. Es gibt Ts, die haben eine Tachovoreilung von einigen Prozent, bei denen geht der Tacho mit der Bereifung dann richtig. Meiner zeigt jetzt wohl ein paar Prozent zu wenig an, was eigentlich nicht sein darf.

Wenn man es genau nimmt, müsste der Tacho angepasst werden und evtl. sogar die SchadstoffEinstufung korrigiert, zumindest überprüft werden.

Insofern würde ich auch zu MTs in Seriengröße raten, wie sie ja jetzt für TF angeboten werden. als ich meine Reifen gekauft hatte, gab es die noch nicht. Und die Cooper haben den Ruf, besonders stabil zu sein, das war für mich noch viel wichtiger als ein MT-Profil.

Wenn man die MTs z. B. nur bei einem Besuch eines Offroadparks benutzen will, kann man sie ja dort montieren. Dann interessiert die TÜV-Zulassung wohl nicht mehr.

Wenn man MTs wie die Cooper dauerhaft fährt, dann sollte man wissen, dass sie bei Nässe recht rutschig sind, also nix für sportliches Fahren.

PS: Frage und Antwort sollten besser zum Reifenthema verschoben werden.

---

## Beitrag von „juma“ vom 25. Dezember 2007 um 12:56

Servus,

### [Zitat von Porto](#)

[...]PS: Frage und Antwort sollten besser zum Reifenthema verschoben werden.

habe die Posts, die sich auf die Reifen beziehen, in den MT-Thread kopiert, so dass bitte dort weitergemacht wird, wenn es um die Reifen geht!

[KLICK](#)

Danke für den Hinweis, Holger!