

Wasser im Fußraum

Beitrag von „joschi“ vom 11. Oktober 2007 um 19:28

Nach jedem Regen steht Wasser um Motorraum. Wo sind die Ablauflöcher?
Bald fängt die Regenzeit an! Und was dann?

Beitrag von „juma“ vom 11. Oktober 2007 um 21:25

Servus,

[Zitat von joschi](#)

Nach jedem Regen steht Wasser um Motorraum. Wo sind die Ablauflöcher?
Bald fängt die Regenzeit an! Und was dann?

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum!

Wo ist es denn nass im Auto?
Wird der Dicke im Stehen nass oder nur bei der Fahrt?
Was hast Du schon unternommen?
Was sagt der 😊 dazu?

...ein paar mehr Informationen wären hilfreich... 🤔

Beitrag von „joschi“ vom 11. Oktober 2007 um 21:51

Wasser steht nach dem Regen und nach waschen.
Bestimmt die Löcher im Radkasten verstopft, aber wo sind Sie??????

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Oktober 2007 um 22:00

[Zitat von joschi](#)

Wasser steht nach dem Regen und nach waschen.
Bestimmt die Löcher im Radkasten verstopft, aber wo sind Sie??????

Auch von mir ein herzliches Willkommen im Forum

Und wo steht genau das Wasser?

Im Motorraum?
Im Fußraum?
Im Wasserkasten?
und...und...und

Eine genauere Beschreibung wäre schon sehr hilfreich




Beitrag von „joschi“ vom 11. Oktober 2007 um 22:19


Hallo und danke!

Zum Wasser,
Das Wasser steht im Motorraum-Wasserkasten, in Fahrtrichtung gesehen links.
Unter dem Sicherungskasten, meine ich.
Das passiert alles im stehen.
Habe schon etwas Bletter raußgesaugt aber hat nicht viell geholfen.
Unternehmen? Mit dem Nasssauger abgesaugt, jetzt waren es ca.5L (habe zu lange gewaschen
ha, ha.)

Beitrag von „WILLI65“ vom 11. Oktober 2007 um 23:28

Hallöchen erstmal Joschi

Aus deiner Beschreibung komme ich leider nicht so ganz raus, wo genau das Wasser steht 
Motorraum ist vorne wo der Motor ist 😄

Sicherungskasten ist doch im Innenraum L+R am Armaturenbrett 

Und wo ist jetzt das Wasser.?!?!?!?!?!?!?!?!?!?!?


Gruss
WILLI65

Beitrag von „joschi“ vom 12. Oktober 2007 um 21:52

Hallo Freunde!

Wenn ich die Motorraumhaube aufmache und ganz rechts im Eck zur Windschutzscheibe,über dem Vorderrad,da ist doch die Verkleidung (Radkasten) und da tropft mir Wasser,manchmall mehrere Tage ,wenn es geregnet hat. Da bin ich der Meinnug das die Löcher verstopft sind! Weill in dieser "Mulde" wasser steht. Wie soll ich das noch anders erkleren? Und wenn da sich wasser ansamellt da habe ich das Wasser im Fußraum,im tappichboden,(Bremspedal und Kupplungspedal-da drunter)


Beitrag von „joschi“ vom 13. Oktober 2007 um 21:43

 Bitte hilft mir,
sonst muß ich mir Gummistifell kaufen!

Oder habe ich mich Blöd angestellt!

Beitrag von „Rainer S“ vom 14. Oktober 2007 um 17:16

Hallo Joschi,

mach **einfach Bilder** und zeig Sie uns, DANN kann dir bestimmt Jemand HELFEN 
Ohne Bilder ist es einfach schlecht für die Profies dir zu helfen.

Beitrag von „joschi“ vom 14. Oktober 2007 um 20:05

Danke !

Ok, das mache ich!

Gruß aus dem schönen Spesart!:)

Beitrag von „Meister Jo“ vom 15. Oktober 2007 um 07:28

[Zitat von joschi](#)

Hallo Freunde!

Wenn ich die Motorraumhaube aufmache und ganz rechts im Eck zur Windschutzscheibe, über dem Vorderrad, da ist doch die Verkleidung (Radkasten) und da tropft mir Wasser, manchmal mehrere Tage, wenn es geregnet hat.


Da bin ich der Meinnug das die Löcher verstopft sind!

Weill in dieser "Mulde" wasser steht.

Wie soll ich das noch anders erklären?

Und wenn da sich wasser ansammelt da habe ich das Wasser im Fußraum, im tappichboden, (Bremspedal und Kupplungspedal-da drunter)

Alles anzeigen

Hey Joschi, nicht verzagen, den  aufsuchen:
Im Wasserkasten (heißt wirklich so) ist der Ablauf verstopft!

Wischergestänge abnehmen, Abdeckung darunter (hoffentlich ohne Bruch) abnehmen, Kompost entfernen, Auto trocken und alles ist ieder gut! 🙌🙌🙌.

Es könnte höchstens noch passieren, daß die Feuchtigkeit in der nächsten Zeit die sonst so überaus robuste Elektrik befällt und ein kleiner Grünspan an irgendeiner Datenbusverbindung

einen Fehler verursacht mit dem der arme Mechaniker beim 😊 seine liebe Mühe hat 🙄 , also nicht anstehen lassen!

Gruß aus der Pfalz

Beitrag von „joschi“ vom 16. Oktober 2007 um 19:46

Hallo!

Danke für den Tipp!!!!

Werde das bestimmt machen,muß blos noch abwarten bis mein Auto wieder zurück ist, mein Sohn macht zu Zeit eine Tour mit meinem Tou-arek.

Ist das Richtig das der "Wasserkasten so tief sitzt,habe nehmllich ,beim Wasser absaugen,ein 1/2 m Schlauch reingeschoben?

Villen Dank noch mall für den Tip!!!!🙌🙌

Gruß aus dem Spesart!

Beitrag von „Meister Jo“ vom 17. Oktober 2007 um 20:59

Der Kasten ist der Raum vor der Frontscheibe, da läßt sich problemlos jede Menge Schlauch (auch waagerecht) verlegen. Der Ablauf (ein Gummischnüffel) muß frei sein, notfalls komplett entfernen wie z.B. in de Service Aktion Audi A4 vorgeschrieben!

Beitrag von „bidagone“ vom 18. Oktober 2007 um 08:22

Hallo zusammen,

war bei mir auch bei mir ist aber das Wasser auf beiden Seiten so hoch gestanden, das es auf der Beifahrerseite an einer Kabeldurchführung in den Innenraum gelaufen ist, und den kompletten Teppich durchnässt hat.

Es liegt daran, dass die Auslässe des Wasserkastens einen über kreuz geschlitzten Boden haben, damit kein Dreck von außen die Auslässe verstopft.

Kommt nun aber der Dreck von oben, verstopft es von innen heraus.

Also ab in die Werkstatt und den ganzen Mist sauber machen lassen.

Ging bei mir übrigens auf Kulanz.

Gruß Gordon  

Beitrag von „Meister Jo“ vom 31. Oktober 2007 um 07:35

[Zitat von bidagone](#)

Es liegt daran, dass die Auslässe des Wasserkastens einen über kreuz geschlitzten Boden haben, damit kein Dreck von außen die Auslässe verstopft.

Kommt nun aber der Dreck von oben, verstopft es von innen heraus.

Also ab in die Werkstatt und den ganzen Mist sauber machen lassen.

Ging bei mir übrigens auf Kulanz.

Gruß Gordon  

Alles anzeigen

Ich würde die Gummischnüffel komplett herausnehmen lassen:

Im normalen Fahrbetrieb (auch mal ein Ausritt ins Gelände) kommt an diese Stelle fast kein Dreck hin, der nicht wieder hinaus kann.

Vielmehr kommt von oben Laub, Tannennadeln und Marderlosung, nicht durchfällt und so den T verstopft



Beitrag von „joschi“ vom 31. Oktober 2007 um 12:47

Hallo Freunde  !

Danke für den Vorschlag, habe gestern anruf bekommen von der Werkstatt die gaben mir ein rat ,ich soll die Räder abbauen, Radkastenverkleidung und die Gumminipell rausmachen und den ganzen Kasten mit Wasser durchsüllen.

Das werde ich auch jetzt tun, muß bloß noch eine Hebebühne finden wo ich drauf kann.

Noch mal vielen Dank!!!

Gruß aus dem Spesart!  

Beitrag von „joschi“ vom 2. November 2007 um 18:27



Hura!!

Es hat geklappt, Kompost draussen, wasser läuft ab!

Jetzt weis ich wie das geht!

Sollte jemand von Euch mal Wasser im Auto haben, melden ,ich kann´s.

Gruß Jaschi.

Beitrag von „EzioS“ vom 2. November 2007 um 18:31

[Zitat von joschi](#)

...Es hat geklappt...

Hast Du vielleicht ein paar Bilder geschossen???



Beitrag von „joschi“ vom 2. November 2007 um 18:34

Hallo!

Leider nicht,aber war sehr viell Laub und Schlam (verrottete Bleter).
Wichtig ,es hat geklapt!

Gruß Joschi.

Beitrag von „bidagone“ vom 2. November 2007 um 20:09

Hallo,

gib mal ne kleine Beschreibung wie`s am einfachsten geht.

Habe es nur machen lassen und war nicht dabei.
Wäre aber interessant zu wissen damit man es vorbeugend immer mal wieder reinigen kann.

Gruß Gordon

Beitrag von „joschi“ vom 2. November 2007 um 20:22

Hallo!

Eigentlich war die ganze Arbeit ganz einfach,die Ferkleidung im Radkasten abbauen dan sind auf beiden Seiten in der Mulde solche Gumminippel (linkes und Rechtes Rad) die muß man rausnehmen und und mit einem Wasserschlauch alles ausspülen,in den

Mulden,und das ganze wieder zusammenbauen.Ambesten macht man das ganze auf einer Hebebüene.

Noch Fragen? Kein Problem,fragen.

Gruß Joschi!

Beitrag von „joschi“ vom 2. November 2007 um 20:25

Noch etwas,

in der Werkstatt wolten die 2h daran arbeiten,oder noch mehr,hat man mir gesagt.

Ich als leihe habe dazu 3/4h gebraucht.👍👍👍 Und der Kompost war weg!👍👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. November 2007 um 13:14

Zitat von joschi

Noch etwas,

in der Werkstatt wolten die 2h daran arbeiten,oder noch mehr,hat man mir gesagt.

Ich als leihe habe dazu 3/4h gebraucht.👍👍👍 Und der Kompost war weg!👍👍

Mein 😊 hat dafür <50 Euro berechnet.

Dann will ich mal nicht meckern.

Gruß

Beitrag von „joschi“ vom 3. November 2007 um 13:24

Hallo!

Ja, ist schon OK.(1h=75Euro+19%,ist gut)

Gruß aus dem Spesart.🤖

Beitrag von „bidagone“ vom 3. November 2007 um 19:30

Danke.

So als vorsorge ist es ja voll in Ordnung es selber zu machen.

Aber bei mir ist das Wasser ja sogar schon innen rein gelaufen, was zur folge hatte, Leck suchen, abdichten, Teppich raus und trocknen.

Gruß Gordon

Beitrag von „joschi“ vom 3. November 2007 um 19:54

Hallo!

Und die Abläufe sauber gemacht? Bei mir war richtig werschlamt und Bletter noch dazu. Das Wasser kamm bestimmt bei Dir durch die Kabelldurchführung ins innere.

Gruß Joschi

Beitrag von „Meister Jo“ vom 19. November 2007 um 07:25

[Zitat von joschi](#)

Noch etwas,
in der Werkstatt wolten die 2h daran arbeiten,oder noch mehr,hat man mir gesagt.

Ich als leihe habe dazu 3/4h gebraucht.👍👍 Und der Kompost war weg!👍👍

Die 2h waren bestimmt nur als größter mfang gedacht, um den Kunden schonend vorzubereiten, wären aber bei 0,5 h benötigter Arbeitszeit mit Sicherheit nicht berechnet worden. Vielleicht basiert die Zeit auch darauf, daß VW keine Zeit vorgibt und diese Arbeit in dieser Werkstatt noch nicht durchgeführt wurde und der Serviceberater auf der sicheren Seite stehen wollte!

Klingt doch auch vor dem Kunden besser, wenn es heißt: "Herr Joschi, dwer Spaß wird sie ca 150 € kosten!" und nachmittags sagt er:" Bitteschön, Ihr Fahrzeugschlüssel, wir haben das für Sie geregelt, ich erkläre Ihnen kurz die Rechnung: € 50 !👍👍

Ich begleite Sie noch zu Ihrem Fahrzeug, Dankeschön bis zum nächsten Mal!"

Denkt nicht immer so schlecht über die Werkstatt👍👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juni 2009 um 12:51

Hallo,

nach knapp 2 Jahren ist der Ablauf das 2. Mal verstopft.

Diesesmal mußte das Vorderrad raus und die Radverkleidung gelöst werden, da der Zugang von oben nicht frei zu bekommen war.

Gibt es ähnliche Langzeiterfahrungen?

Auf die Rechnung bin ich mal gespannt.

Gruß

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Juni 2009 um 22:27

Tja 😊 vielleicht mal Rohfrei versuchen 🍷

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. Juni 2009 um 23:57

Ich kaufe ein 'R' 😄



Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juni 2009 um 00:21

Oh sorry vielleicht sollte ich mal etwas langsamer tippen sollte natürlich ROHRFREI heißen
,Asche auf die Rübe 🤔 😄
vielleicht liegt das aber auch an der neuen Tastatüchte , geht noch etwas straff ...

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Juni 2009 um 01:47

[Zitat von Blackhawk](#)

Ich kaufe ein 'R' 😄



Du hast es ja schon - du hättest es ihm verkaufen müssen.

