

Touareg R50

Beitrag von „Lollo050968“ vom 8. Oktober 2007 um 11:21

Touareg R-Weiterung

VW treibt die Ausweitung seines Portfolios unter dem R-Label weiter voran. Nach dem Golf R32 und dem Passat R36 folgt nun der Touareg R50.

Der von VW Individual aufgebaute R-Touareg basiert auf dem V10 TDI. Um dem R-Label gerecht zu werden erhielt der R50 Kotflügelverbreiterungen spendiert, die die abermals gewachsenen Reifenformate abdecken sollen.

Im Gesicht trägt er ein R50-Logo sowie verchromte Querlamellen im Kühler. Der Unterfahrschutz kommt in Aluminium daher. Das Fahrwerk wurde straffer abgestimmt sowie der Innenraum mit Sportsitzen sowie diversen neuen Applikationen bestückt.

Mehr gibt es auch unter der Haube, wo VW Individual dem Fünfzylinder-Zehnzylinder-Diesel deutlich mehr als die serienmäßig 313 PS entlockt haben will. Genauere Angaben soll es erst zur Weltpremiere auf der Sidney Motor Show am 11. Oktober geben.

Quelle. Auto-Motor-Sport Newsletter

Gruß

Lollo

Beitrag von „mike“ vom 8. Oktober 2007 um 11:35

[Zitat von Lollo050968](#)

wo VW Individual dem Fünfzylinder-Zehnzylinder-Diesel deutlich mehr als die serienmäßig 313 PS entlockt haben will.

Da bin ich mal gespannt... der V8TDI im Konzern liefert ja bereits 326PS und könnte so ganz theoretisch ja auch mal im Touareg kommen. Dann müsste der V10TDI natürlich deutlich drüber liegen. Gerüchteweise war schon bei der Vorstellung des V6TDI zu hören, dass man den V10 auf 350+ aufstocken will (und technisch wohl auch kann). Aber in Zeit der CO2 Diskussion ist das natürlich ein gefährliches Pflaster.

Und den V12TDI mit 500PS gibt es ja auch noch. Zumindest als Studie.

.

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Oktober 2007 um 11:37

Gibts da vielleicht auch schon ein Bildchen von???



Beitrag von „D(r)iver“ vom 8. Oktober 2007 um 12:06

Sischer, sischer - hier:

<http://s4.directupload.net/images/071007/dv9ueqlq.jpg>



Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Oktober 2007 um 18:23

Wolfsburg / Sydney, 08.Oktober 2007. In einer Weltpremiere zeigt Volkswagen auf der Australian International Motor Show in Sydney am 11. Oktober den **Touareg R50**. Mit einer Leistung von 258 kW / **350 PS** (bei 3.500 U/min) gehört die neue Touareg-Version zu den stärksten Geländewagen der Welt. In Deutschland wird der Touareg R50 zu Preisen ab 88.260 Euro bestellbar sein; die Markteinführung erfolgt im November.

Die Motorcharakteristik des Touareg R50 wird durch ein nahezu konkurrenzloses Drehmomentniveau geprägt: Schon bei 2.000 Umdrehungen entwickelt der V10 TDI des Touareg R50 seine enorme Kraft von **850 Newtonmetern**. Abgeleitet wurde der Turbodiesel vom bekannten Zehnzylinder mit 230 kW / 313 PS. Durch eine Anpassung der Turboaufladung und ein modifiziertes Motormanagement konnte die Leistung um 28 kW / 37 PS und das maximale Drehmoment um beachtliche 100 Newtonmeter gesteigert werden. Unter diesen Vorzeichen beschleunigt der Geländewagen in nur 6,7 Sekunden auf 100 km/h (Serie: 7,4 Sekunden); die Höchstgeschwindigkeit beträgt 235 km/h. In Relation zur Motorleistung und Fahrzeuggröße liegt der Verbrauch des, serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgerüsteten, Zehnzylinder-Dieselmotors bei moderaten 9,6 Liter/100 km (außerorts) beziehungsweise 12,6 Liter/100 km (gesamt). Trotz des großen Leistungs- und Drehmomentplus sind die DIN-Verbrauchswerte im Vergleich zum Touareg V10 TDI konstant geblieben.

Dem Leistungspotenzial des R50 entsprechend, konzipierte Volkswagen Individual gemäß der R-Philosophie eine neue Ex- und Interieur-Ausstattung. Von außen ist der neue Touareg R50 leicht an seinen **21-Zoll-Leichtmetallrädern** des Typs Omanyt mit 295er Reifen, blau lackierten Bremssätteln, dezenten Radhausverbreiterungen, Seitenschwellern, eigenständigen Stoßfängern (Sport-Design-Paket) und einem modifizierten Kühlergrill (Chrom in einem Matt-Finish) zu erkennen.

Exklusiv für den Touareg R50 gibt es die Außenfarbe „**Biscay-Blue**“. Blautöne dieser Art sind seit der Vorstellung des ersten Golf R32 im Jahre 2002 typisch für die leistungsstarken R-Modelle. Alternativ werden für den Touareg R50 die vier Lackierungen „Campanellaweiß“, „Reflexsilber“, „Black Magic“ und „Atacamagrau“ angeboten.

Zur umfangreichen Ausstattung gehört zudem ein Luftfeder-Sportfahrwerk: Das sogenannte „Fahrdynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich“ und zwanzig Millimeter abgesenktem Fahrwerk ergänzt dabei den Modus „Sport“ der manuell oder automatisch regulierbaren Luftfederung um eine härtere Federrate.

Innen bietet der Geländewagen unter anderem eine **Sportsitzanlage** in anthrazitfarbenem Nappaleder mit integriertem R50-Logo in den Kopfstützen. Das Logo wurde ebenfalls in die Edelstahl-Einstiegsleisten eingearbeitet. Mit dem sportlichen Charakter des Touareg korrespondieren zudem die Innenraum-Applikation im Dessin „Engine Spin hell“ – eine Metallstruktur, wie sie früher für Motorsportfahrzeuge zum Einsatz kam – sowie in Metall gearbeitete Pedalkappen für Gas und Bremse. Ein R-Logo ziert zudem den Wählhebel für das Sechsgang-Automatikgetriebe (Tiptronic). Serienmäßig wird der Touareg R50 darüber hinaus mit einem Winterpaket (inklusive Sitzheizung für die hinteren Sitze), dem sogenannten Memory-Paket-Premium (u.a. Sitze, Lenksäule und Gurthöhe elektrisch einstellbar), einer Netztrennwand hinter den Rücksitzen sowie einem Skisack ausgerüstet.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Oktober 2007 um 21:06

Hallo zusammen,

und hier noch ein paar Bilder vom R50 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „mike“ vom 11. Oktober 2007 um 21:19

Zitat von Sittingbull

Exklusiv für den Touareg R50 gibt es die Außenfarbe „**Biscay-Blue**“.

🤖 Da bin ich jetzt schon ein bisschen stinkig. Erst ravennablau aus dem Programm nehmen, dann keine vernünftige Alternative anbieten und dann das ganze damit toppen, dass es dieses tolle "biscay blue" gibt - aber nur für den R50. Da könnte man glatt ins Lenkrad beißen 🤖

Beitrag von „juma“ vom 11. Oktober 2007 um 21:32

Servus,

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

und hier noch ein paar Bilder vom R50 🤖



Grüße von Stephan 🤖



...cool...der hat ja sogar Schaltwippen...hat die der W12 eigentlich auch?

Beitrag von „juma“ vom 11. Oktober 2007 um 21:33


Servus,

[Zitat von mike](#)

 Da bin ich jetzt schon ein bisschen stinkig. Erst ravennablau aus dem Programm nehmen, dann keine vernünftige Alternative anbieten und dann das ganze damit toppen, dass es dieses tolle "biscay blue" gibt - aber nur für den R50. Da könnte man glatt ins Lenkrad beißen 

...stimmt...die sieht richtig klasse aus. Hatte ich mal in einem ähnlichem Ton an meinem Golf...sieht fast so aus, wie das legendäre RS2-blau von Audi  

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Oktober 2007 um 22:06

...dass immer die Sitzheizung als Extra genannt wird, finde ich schon bedenklich.....bei so einem Preis..... 

Beitrag von „JH-W12“ vom 11. Oktober 2007 um 23:50

[juma](#)

Zumindest die W12 Sport (Edition) kommen serienmäßig mit den Lenkrad-Schaltwippen. Leider sind die Reaktionszeiten auf die Schaltbefehle sehr lang. Das mindert den Sinn / Spaß dieses doch recht teuren Features erheblich. Trotzdem möchte ich die Möglichkeit des bewußten

Schaltens in Verbindung mit der Manuell-Schaltgasse nicht missen, die Maschine dreht immer so schön seidig hoch und klingt dabei so gut 😊 .

@ all

Der R50 sieht -meiner Meinung nach- sehr gut / kraftvoll aus, insbesondere bedingt durch die zusätzliche Tieferlegung um 20mm. In Verbindung mit den neuen 21" Rädern wirkt der R50 nochmals sportlicher (auch und gerade gegenüber unserem "alten" W12 SE). Einen ähnlichen Eindruck vermitteln auch die ersten Bilder vom Porsche Cayenne GTS. Ob das Ganze bei einem SUV sinnvoll ist, sei mal dahin gestellt. Dem Komfort ist es vermutlich nicht zuträglich 🙄 .

Auch gehört für mich zu einem "sportlichen" Fahrzeug automatisch ein drehfreudiger Motor und diese Drehfreude hat wahrscheinlich auch die neuste Ausbaustufe des V10 nach wie vor nicht zu bieten. Die Drehmomentwerte sind allerdings beachtlich. Bleibt zu hoffen, daß das Getriebe hält. Ich werde versuchen, bei Gelegenheit eine Probe- /Vergleichsfahrt zu machen und dann hier zu berichten.

Das Innenraumdesign entäuscht für meinen Geschmack. Hier hätte man gern etwas stärker von der Serie abweichen dürfen. Vielleicht haben wir uns aber auch einfach schon an die "Sport-Ausstattung" unseres T-Reg gewöhnt.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Oktober 2007 um 08:22

[Zitat von Thanandon](#)


...dass immer die Sitzheizung als Extra genannt wird, finde ich schon bedenklich.....bei so einem Preis..... 🙄

Wieso - das Winterpakete ist doch Serie!



Beitrag von „owolter“ vom 12. Oktober 2007 um 10:12

Zitat von Thanandon

...dass immer die Sitzheizung als Extra genannt wird, finde ich schon bedenklich.....bei so einem Preis..... 

sie wird doch nicht als extra genannt.
es wird gesagt das auch die sitzheizung für hinten serienmäßig ist.

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Oktober 2007 um 11:55

das stimmt ja schon
aber bei so viel Geld für ein Auto finde ich hört es sich das immer ein wenig komisch an...und zum Schluss is dann noch die hintere Sitzheizung mit dabei....einfach meine meinung



Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Oktober 2007 um 13:28

Zitat von Thanandon

das stimmt ja schon
aber bei so viel Geld für ein Auto finde ich hört es sich das immer ein wenig komisch an...und zum Schluss is dann noch die hintere Sitzheizung mit dabei....einfach meine meinung



Naja - jeder wie er meint

Und bei anderen Autos wird das halt nicht extra erwähnt (und ist auch nicht dabei) 😏



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Oktober 2007 um 16:08

Zitat von Blackhawk

Naja - jeder wie er meint

Und bei anderen Autos wird das halt nicht extra erwähnt (und ist auch nicht dabei) 😏



Grundsätzlich kann ich Olli nur Recht geben. Auch bei einem 60.000 EUR teuren V6 TDI die Nebelscheinwerfer extra zu berechnen ist schon sehr merkwürdig. Die Liste könnte man wahrscheinlich unendlich fortsetzen.

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Oktober 2007 um 20:31

absolut....



Zitat von Thomas TDI

Grundsätzlich kann ich Olli nur Recht geben. Auch bei einem 60.000 EUR teuren V6 TDI die Nebelscheinwerfer extra zu berechnen ist schon sehr merkwürdig. Die Liste könnte man wahrscheinlich unendlich fortsetzen.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Oktober 2007 um 21:14

Zitat

Grundsätzlich kann ich Olli nur Recht geben. Auch bei einem 60.000 EUR teuren V6 TDI die Nebelscheinwerfer extra zu berechnen ist schon sehr merkwürdig. Die Liste könnte man wahrscheinlich unendlich fortsetzen.

Thomas

Bei meinem über 70 TEUR teuren V6 TDI ist nicht einmal eine Klimaautomatik Serienausstattung, dafür hat er serienmässig einen Motor, ein Lenkrad und vier Reifen. Die Aufpreispolitik ist schon eine Frechheit, aber solange die Kunden das akzeptieren, muss man VW verstehen(sind doch auf Gewinnmaximierung aus). Wenn mann viel serienmässig an Board haben möchte, so muss man sich eben bei den asiatischen Fabrikaten umsehen. Ich lasse das mal lieber sein 😄

Beitrag von „mike“ vom 13. Oktober 2007 um 14:52

Wir sind zwar langsam etwas "offtopic" aber die Aufpreispolitik der deutschen Hersteller ist schon ein Thema für sich. Klar kann man argumentieren, dass der einzelne Kunde ja das eine oder andere Extra gar nicht will und man es deswegen als kostenpflichtige Option anbietet. Aber die Relationen sind beachtlich:

Meine aktuell bestellte Konfiguration:
V6TDI (240PS) Grundpreis ab Werk: 41.302,52
silver leaf Lackierung: 697,48
Summe Zubehör: 24.645,38

Also wenn ich die Farbe mal weglasse, dann habe ich am Gesamtpreis 37% für

"Sonderausstattung und Zubehör". Und das ist noch eine Ecke weg von der möglichen Vollausrüstung. 🤖

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. Oktober 2007 um 18:28

Hallo,

da bin ich mal gespannt ob der Touareg R50 überhaupt pünktlich kommt.

Der Passat R36 ist doch immer noch nicht zu bestellen, oder ?

Und wenn er kommt, ob der Touareg R50 ein AUSSENSEITER wird. 🤖 Hört sich alles gut an.....aber der Preis. 🤖

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2007 um 09:05

[Zitat von Sittingbull](#)

Wolfsburg / Sydney, 08.Oktober 2007. In einer Weltpremiere zeigt Volkswagen auf der Australian International Motor Show in Sydney am 11. Oktober den **Touareg R50**. Mit einer Leistung von 258 kW / **350 PS** (bei 3.500 U/min) gehört die neue Touareg-Version zu den stärksten Geländewagen der Welt. In Deutschland wird der Touareg R50 zu Preisen ab 88.260 Euro bestellbar sein; die Markteinführung erfolgt im November.

Die Motorcharakteristik des Touareg R50 wird durch ein nahezu konkurrenzloses Drehmomentniveau geprägt: Schon bei 2.000 Umdrehungen entwickelt der V10 TDI des Touareg R50 seine enorme Kraft von **850 Newtonmetern**. Abgeleitet wurde der Turbodiesel vom bekannten Zehnzylinder mit 230 kW / 313 PS. Durch eine Anpassung der Turboaufladung und ein modifiziertes Motormanagement konnte die Leistung um 28 kW / 37 PS und das maximale Drehmoment um beachtliche 100 Newtonmeter

gesteigert werden. Unter diesen Vorzeichen beschleunigt der Geländewagen in nur 6,7 Sekunden auf 100 km/h (Serie: 7,4 Sekunden); die Höchstgeschwindigkeit beträgt 235 km/h. In Relation zur Motorleistung und Fahrzeuggröße liegt der Verbrauch des, serienmäßig mit einem Partikelfilter ausgerüsteten, Zehnzylinder-Dieselmotors bei moderaten 9,6 Liter/100 km (außerorts) beziehungsweise 12,6 Liter/100 km (gesamt). Trotz des großen Leistungs- und Drehmomentplus sind die DIN-Verbrauchswerte im Vergleich zum Touareg V10 TDI konstant geblieben.

Dem Leistungspotenzial des R50 entsprechend, konzipierte Volkswagen Individual gemäß der R-Philosophie eine neue Ex- und Interieur-Ausstattung. Von außen ist der neue Touareg R50 leicht an seinen **21-Zoll-Leichtmetallrädern** des Typs Omanyt mit 295er Reifen, blau lackierten Bremsätteln, dezenten Radhausverbreiterungen, Seitenschwellern, eigenständigen Stoßfängern (Sport-Design-Paket) und einem modifizierten Kühlergrill (Chrom in einem Matt-Finish) zu erkennen.

Exklusiv für den Touareg R50 gibt es die Außenfarbe „**Biscay-Blue**“. Blautöne dieser Art sind seit der Vorstellung des ersten Golf R32 im Jahre 2002 typisch für die leistungsstarken R-Modelle. Alternativ werden für den Touareg R50 die vier Lackierungen „Campanellaweiß“, „Reflexsilber“, „Black Magic“ und „Atacamagrau“ angeboten.

Zur umfangreichen Ausstattung gehört zudem ein Luftfeder-Sportfahrwerk: Das sogenannte „Fahr-dynamikpaket mit adaptivem Wankausgleich“ und zwanzig Millimeter abgesenktem Fahrwerk ergänzt dabei den Modus „Sport“ der manuell oder automatisch regulierbaren Luftfederung um eine härtere Federrate.

Innen bietet der Geländewagen unter anderem eine **Sportsitzanlage** in anthrazitfarbenem Nappaleder mit integriertem R50-Logo in den Kopf-stützen. Das Logo wurde ebenfalls in die Edelstahl-Einstiegsleisten eingearbeitet. Mit dem sportlichen Charakter des Touareg korrespon-dieren zudem die Innenraum-Applikation im Dessin „Engine Spin hell“ – eine Metallstruktur, wie sie früher für Motorsportfahrzeuge zum Einsatz kam – sowie in Metall gearbeitete Pedalkappen für Gas und Bremse. Ein R-Logo ziert zudem den Wählhebel für das Sechsgang-Automatikgetriebe (Tiptronic). Serienmäßig wird der Touareg R50 darüber hinaus mit einem Winterpaket (inklusive Sitzheizung für die hinteren Sitze), dem sogenannten Memory-Paket-Premium (u.a. Sitze, Lenksäule und Gurthöhe elektrisch einstellbar), einer Netztrennwand hinter den Rück-sitzen sowie einem Skisack ausgerüstet.

Alles anzeigen

also diese fahrleistungen hat mein cayenne s seit fast 5 jahren- für einen grundpreis von 60.000.- damals- und auch wenn es kein edles nappaleder und keine 850 nm drehmoment gibt

zeigt es doch, dass die gesamtentwicklung fragwürdig ist...:D

Beitrag von „gts2“ vom 14. Oktober 2007 um 09:15

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

also diese fahrleistungen hat mein cayenne s seit fast 5 jahren- für einen grundpreis von 60.000.- damals- und auch wenn es kein edles nappaleder und keine 850 nm drehmoment gibt zeigt es doch, dass die gesamtentwicklung fragwürdig ist...:D

aber bei welchem durchschnittsverbrauch....?

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 15. Oktober 2007 um 10:14

[Zitat von gts2](#)

aber bei welchem durchschnittsverbrauch....?

ich denke, dass in der praxis da kein unterschied ist, über den es sich ernsthaft nachzudenken lohnt- ein liter hin oder her spielt i.ü. in der gesamtkostenbilanz eine derart untergeordnete rolle, dass sie definitiv zu vernachlässigen ist- übrigens fahre ich den v8 mit zwischen 14 und 15 litern- das braucht der v10 tdi sicher auch, wenn er gefahren und nicht geschoben wird- meine mindestverbräuche liegen bei 11,5-12 litern- aber da bleibt der spass etwas auf der strecke... 🤔 die fahrleistungen sind übrigens noch einen tick besser als beim r50- der sieht jedoch nicht schlecht aus- klaro...

...und eins noch: bootsmotoren haben eine grausame gewichtsverteilung im auto- aber wem sage ich das? 🤔

Beitrag von „gts2“ vom 15. Oktober 2007 um 20:00

[Zitat von t-reg,der Dicke](#)

...und eins noch: bootsmotoren haben eine grausame gewichtsverteilung im auto- aber wem sage ich das? 🤖

kenne es halt nicht anders, da ich ausser meines v10 keinen anderen touareg gefahren bin. habe mich mit dem v10 angefreundet und empfinde ihn auf manchen kurvigen landstrassen sogar als leichtfüssig 😊 (natürlich in der relation zum gewicht, weil ein sportwagenhandling wird sicherlich auch ein cayenne nicht bieten, oder?)

das einzige, was mir immerwieder negativ auffällt, ist die ziemlich indirekte lenkung - im vergleich zu anderen autos sehr viel mehr lenkeinschlag in den kurven notwendig - dachte schon an umbau auf ein lenkgetriebe eines cayenne (sofern dies direkter übersetzt ist). wird sicherlich kompatibel sein, nur fand ich bisher keine angaben bzgl. der übersetzung.

vielleicht hattest du die möglichkeit, einen touareg zu fahren und kannst etwas zur übersetzung des lenkgetriebes im vergleich zu deinem cayenne sagen?

Beitrag von „lesnis“ vom 18. Oktober 2007 um 15:09

Hier noch ein paar Bilder in Super-Qualität und evtl. schon für den Desktophintergrund 😄

<http://www.desktopmachine.com/cars/5-Volkswa...pers.html?t=158>

(Wie kann ich das nur anstellen, dass nicht immer die ganze URL da steht sondern z.B: KLICK)

Grüße aus Halle/S.

lesnis

Beitrag von „TouaregAti“ vom 18. Oktober 2007 um 18:06

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7933-touareg-r50/>

[Zitat von lesnis](#)

(Wie kann ich das nur anstellen, dass nicht immer die ganze URL da steht sondern z.B: KLIICK)

Hier: [KLIICK](#)

Ciao

Ati

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 18:21

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

da bin ich mal gespannt ob der Touareg R50 überhaupt pünktlich kommt.

Der Passat R36 ist doch immer noch nicht zu bestellen, oder ?

Und wenn er kommt, ob der Touareg R50 ein AUSSENSEITER wird. 🤔 Hört sich alles gut an.....aber der Preis. 🙄

Gruß 🤖

Niels

Alles anzeigen

[Zitat von gts2](#)

kenne es halt nicht anders, da ich ausser meines v10 keinen anderen touareg gefahren bin. habe mich mit dem v10 angefreundet und empfinde ihn auf manchen kurvigen landstrassen sogar als leichtfüssig




(natürlich in der relation zum gewicht, weil ein sportwagenhandling wird sicherlich auch ein cayenne nicht bieten, oder?)

das einzige, was mir immerwieder negativ auffällt, ist die ziemlich indirekte lenkung - im vergleich zu anderen autos sehr viel mehr lenkeinschlag in den kurven notwendig - dachte schon an umbau auf ein lenkgetriebe eines cayenne (sofern dies direkter übersetzt ist).

wird sicherlich kompatibel sein, nur fand ich bisher keine angaben bzgl. der übersetzung.

vielleicht hattest du die möglichkeit, einen touareg zu fahren und kannst etwas zur übersetzung des lenkgetriebes im vergleich zu deinem cayenne sagen?

ich denke, das muss man erfahren- wollte ursprünglich auch v10- aber  war zu doof, ein geschäft zu machen: keine preise, keine konditionen, keine lieferzeiten... da hab ich den porsche gekauft- denke, das war in der nachbetrachtung in jedem fall richtig...

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 18. Oktober 2007 um 18:22

[Zitat von mike](#)


Wir sind zwar langsam etwas "offtopic" aber die Aufpreispolitik der deutschen Hersteller ist schon ein Thema für sich. Klar kann man argumentieren, dass der einzelne Kunde ja das eine oder andere Extra gar nicht will und man es deswegen als kostenpflichtige Option anbietet. Aber die Relationen sind beachtlich:

Meine aktuell bestellte Konfiguration:

V6TDI (240PS) Grundpreis ab Werk: 41.302,52

silver leaf Lackierung: 697,48

Summe Zubehör: 24.645,38

Also wenn ich die Farbe mal weglasse, dann habe ich am Gesamtpreis 37% für "Sonderausstattung und Zubehör". Und das ist noch eine Ecke weg von der möglichen Vollausstattung. 

Alles anzeigen

genau- finde, wir sollten in käuferstreik gehen und amerikaische verhältnisse fordern- full option und sonst nix...die aufpreise sind mittlerweile unverschämt...👍👍

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Oktober 2007 um 19:25

[Zitat von lesnis](#)

Hier noch ein paar Bilder in Super-Qualität und evtl. schon für den Desktophintergrund



<http://www.desktopmachine.com/cars/5-Volkswa...pers.html?t=158>

(Wie kann ich das nur anstellen, dass nicht immer die ganze URL da steht sondern z.B: KLICK)

Grüße aus Halle/S.

lesnis

Alles anzeigen

kein Problem, du markierst ein Wort, hier z.b. KLICK und drückst auf das Symbol Link einfügen und trägst den Link dort ein 😊

Siehe Bild

Beitrag von „lesnis“ vom 18. Oktober 2007 um 19:28

[Zitat von darkdiver](#)

kein Problem, du markierst ein Wort, hier z.b. KLICK und drückst auf das Symbol Link einfügen und trägst den Link dort ein 😊

Siehe Bild

Merci, manchmal ist es einfacher, als man denkt 🤔

Grüße aus Halle/S.

lesnis

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 08:28

In der aktuellen VW/Audi Zeitschrift ist ein ganz guter Report zum R50 mit dabei. Nicht viel Neues aber ein paar nette Infos und Bilder. Gibt es bei jedem 😊 kostenlos.

[OT]Im gleichen Heft wird auch von dem neuen v6 Diesel kurz gesprochen. Besserer Verbrauch usw.....[/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Januar 2008 um 10:03

[Zitat von Thanandon](#)

In der aktuellen VW/Audi Zeitschrift ist ein ganz guter Report zum R50 mit dabei. Nicht viel Neues aber ein paar nette Infos und Bilder. Gibt es bei jedem 😊 kostenlos.

Hallo zusammen,

die heisst "[gute Fahrt](#)" und hat jetzt ein neues Outfit 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Januar 2008 um 10:09

Stimmt genau...mir war der Name entfallen und ich war zu faul im Papiermüll zu stöbern....



Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

die heisst "[gute Fahrt](#)" und hat jetzt ein neues Outfit 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „gts2“ vom 13. Januar 2008 um 15:20

auch in der AMS ausgabe 1/2008 gibts einen vergleichstest touareg R50 gegen cayenne GTS. mir fiel auf, dass die beschleunigungswerte des R50 schlechter sind als die eines standard V10 aus einem AMS-test in der ausgabe 25/2002. bei 0-180km/h nimmt der "alte" V10 dem R50 2 sekunden ab. und das bei nahezu identischem durchschnittsverbrauch

die ursachen dafür sehe ich im höheren gewicht (alter V10 über 100kg leichter als R50), in der bereifung (255/18 vs. 295/21 im R50) und in der präsenz des DPF. nur was kann bei eigentlich identisch ausgestatten autos 100kg mehrgewicht ausmachen? vermutlich sind es grösstenteils die räder und der rest wohl die plastikschürzen.

unter technischem fortschritt verstehe ich etwas anderes als immer mehr leistung/drehmoment (R50 +37ps und +100nm - zumindest auf dem papier), immer mehr gewicht und im resultat schlechtere fahrleistungen - und das ganze wird dann als ein besonders sportliches und leistungsfähiges R-modell vermarktet.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Januar 2008 um 13:15

Hallo zusammen,

wer mehr Info zum Fahrzeug sucht, der sollte mal [hier](#) nachsehen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „MKZ“ vom 24. Januar 2008 um 13:30

Hallo,

der R 50 ist für T-Fans sicherlich eine Überlegung wert, sobald es keine Elefanten mehr gibt, die das Geld im Keller klein halten 😄 .

Leider hat der R 50 in der AutoBild der letzten Woche im Vergleich am schlechtesten abgeschnitten 🤖 . Ich hätte mir ein anderes Ergebnis gewünscht.

Mir persönlich sind die für die Unterhaltung dieses Fahrzeug zu erwartenden Kosten eine Nummer zu groß. Ich bleibe lieber bei meinem kleinen Dicken.

Viele Grüße

Marco

Beitrag von „Kong Racer“ vom 9. Februar 2008 um 18:39

Hallo Touareg-Freunde,

eine kurze Frage an Euch.

Hat hier schon jemand im Forum einen Touareg R50 ?

Wenn ja, dann bitte kurz die bisherigen Erfahrungen mit dem Fahrzeug schildern. 🤖👍

Vielen Dank 🤖 !

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Kong Racer“ vom 16. März 2008 um 14:09

Hallo,

ich beschäftige mich derzeit sehr viel mit dem R50, dieser gefällt mir einfach sehr gut.

Ich bin wirklich am überlegen, diesen dann vielleicht gegen meinen bei einer ca. Laufleistung von 100 tkm einzutauschen (ca. 1,5 Jahre).

Na ja, ein bisschen Zeit ist ja noch. Gibt es wirklich nur zwei Dekorausstattungen beim R50, die gefallen mir nicht so gut. Eine weitere Entscheidung wird die Entwicklung der KFZ-Steuer sein. Ich möchte in ein paar Jahren nicht eines dieser Ökomobile fahren und dann im Ausland sehen, wie die Bewohner unserer EU Mitgliedsländer eigentlich ja unsere Wunschautos fahren.



Also, wer inzwischen dabei ist mit einem R50 oder ihn schon längere Zeit gefahren ist, unbedingt Erfahrungen schildern. Vor kurzen hat hier jemand im Forum jedenfalls einen bestellt.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Touareg46“ vom 17. März 2008 um 15:06

Hallo,

Ich finde den R50 auch Super! Bin auch interessiert wie der Kong Racer, wenn einer im Forum so ein Prachtexemplar hat dann bitte am Camp4fun unbedingt mitbringen!!!!:D  

Beitrag von „Tramp“ vom 17. März 2008 um 17:31

Hallo,

mir gefallen solche Autos sehr 

Leider haben diese in den ersten Jahren einen sehr hohen Preisverfall.



[ot]

Grundpreis

Touareg R50 5,0 l mit Dieselpartikelfilter 258 kW (350 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic
88.260,00 €

Am Ende kostet das gut Stück locker über 100.000 €. Für diesen Betrag bekommt man in ländlichen Gegenden eine schöne Eigentumswohnung.

[/ot]

LG, Harald

Beitrag von „Codemaster“ vom 17. März 2008 um 19:21

Der W12 wäre sicher die bessere Wahl.
Codemaster

Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. März 2008 um 19:53

Hallo,

der W12 ist aber ein Benziner. Der V10 hat schon einen schönen Sound (obwohl Diesel).

Gruß 

Niels

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. März 2008 um 21:04

[Zitat von Tramp](#)

[ot]

Grundpreis

Touareg R50 5,0 l mit Dieselpartikelfilter 258 kW (350 PS) 6-Gang-Automatik mit Tiptronic **88.260,00 €**

Am Ende kostet das gut Stück locker über 100.000 €. Für diesen Betrag bekommt man in ländlichen Gegenden eine schöne Eigentumswohnung.

[/ot]

LG, Harald

Alles anzeigen

... für EUR 100.000,-- habe ich gerade von einem Kunden eine Penthouse-Wohnung mit 122 m² Wfl. zzgl 3-Dachterassen mit 48m² herein genommen 😊

Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. März 2008 um 21:11

Hallo,

so ein Auto kauft man doch nicht neu, da habt ihr was falsch verstanden.

Als Jahreswagen bekommt man ihn wesentlich günstiger. Man muß eben nur aufpassen, dass man kein Wandlungsfahrzeug kauft.

Gruß 😊

Niels

Beitrag von „khclp“ vom 18. März 2008 um 07:05

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

der W12 ist aber ein Benziner. Der V10 hat schon einen schönen Sound (obwohl Diesel).

Gruß 

Niels

[OT]

dann muss ich wohl an meinem noch etwas schrauben denn der Sound koennte doch etwas besser sein (meine Meinung)[/OT]

R50 haette ich auch gern aber wegen der evtl. neuen Steueranpassung doch lieber V8 oder W12 mit Gasanlage

Gruss Kurt



Beitrag von „Touareg46“ vom 18. März 2008 um 08:01

Wenn ich 100000Euro zuviel hätte, dann würde ich mir einen Porsche 911 4S nehmen und meinen Touareg als 2. Auto behalten, und keinen R50 kaufen!!! 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 18. März 2008 um 08:18

[Zitat von Touareg46](#)

...Porsche 911 4S...Touareg als 2. Auto...

Genau so und nicht anders, denn aufm Ring spielen macht nur mit wenig Gewicht richtig Spaß!



Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. März 2008 um 09:00

Moin,

ich mag den Porsche 911er auch. Mein damaliger Chef gab mir seinen Porsche 911 von Bremen bis Bremervörde mit. Das ist zwar schon eine ganze Zeit her, die Rückenschmerzen habe ich bis heute nicht vergessen.

Ist eben kein Alltagsauto und man sollte möglichst nicht darüber plaudern, wenn man sich einen zulegen möchte, sagte mein Chef damals.

Das scheint mir hier bei dem R50 Thema inzwischen genauso zu sein. Diese Sätze wie z.B. Wenn ich das Geld über hätte..... Ich kann Euch nicht ganz verstehen, in diesem Forum unterhalten sich doch Freunde und es sind hier doch genügend Touareg-Driver unter uns, die für ihre Fahrzeuge auch an die 100.000 EUR ausgegeben haben. Man hört aber nicht unbedingt viel von ihnen, und warum ?

Lasst uns einfach diesenFaktor ausschalten und uns auch wie Toureg-Freunde unterhalten.

Gruß

Niels

Beitrag von „Codemaster“ vom 18. März 2008 um 09:32

[Zitat von khclp](#)

[OT]

dann muss ich wohl an meinem noch etwas schrauben denn der Sound koennte doch

etwas besser sein (meine Meinung)[/OT]

R50 haette ich auch gern aber wegen der evtl. neuen Steueranpassung doch lieber V8 oder W12 mit Gasanlage

Gruss Kurt



GENAU!

Codemaster

Beitrag von „Touareg46“ vom 18. März 2008 um 10:16

Der Porsche 911 ist eben keinen Alltagsauto, nur forfun und nur gut für das Wochenende und wenn die Sonne scheint. Ich fahre im Alltag mit meinem Touareg mitdem ich 200% zufrieden bin, bin aber auch froh wenn die Sonne scheint meinen Bmw M3 E46 raus zunehmen und mal richtig gasgeben...:D

Thema Touareg-Driver, ich liebe meinen Touareg und würde ihn nur weggeben für einen neuen Touareg! 🙌

Grüsse aus Luxemburg.

Stefano 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 18. März 2008 um 10:47

[Zitat von Kong Racer](#)

...R50 Thema.....Faktor ausschalten....wie Toureg-Freunde unterhalten....

Hallo Niels,

hier schlagen zwei Herzen. Man sollte differenzieren und die eigentlichen Verwendungszwecke

sehen, nen Porsche wuerde ich nur auf der Rennstrecke fahren (wollen) nicht im Alltag, dafuer wuerde ich meinen Dicken immer bevorzugen.

R50 Thema - was meinst Du damit - den Neid der Besitzlosen.....



Ich goenne jedem seinen R50 oder W12 oder ebeb R5 - jeder so wie er kann **oder** will. Aber man sollte nicht vergessen, wofuer ein Allradler mit Untersetzung & Sperrdifferentialen usw. gebaut wurde.....zum Offroaden - IMHO & da tuts ein R5 genauso.

All dies ist subjektiv & jeder wird wissen warum er sich fuer den Dicken entschieden hat und deshalb sind wir hier auch aktiv.



Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. März 2008 um 11:03

Hallo Ezio,

stimmt und er ist dazu noch von der Optik einzigartig. Als Zugfahrzeug ist er für mich unschlagbar👍.

Gruß👍

Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 18. März 2008 um 11:11

[Zitat von Kong Racer](#)

....Als Zugfahrzeug ist er für mich unschlagbar....

Klugscheiss-modus an:

Mehr als 3,5 Tonnen kann man damit aber auch nicht ziehen.....ueberholen oder schneller als 80km/h (bzw 100km/h mit entsprechendem Anhaenger und Eintrag) ist auch nicht drin?

All das kann mein Dicker auch - mit der Haelfte an Hubraum.

Klugscheiss-modus aus.

Trotzdem kann ich den Reiz verstehen. Der R50 oder W12 strahlen einfach im Alltagsgrau.



Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. März 2008 um 11:17

[Zitat von EzioS](#)

Trotzdem kann ich den Reiz verstehen. Der R50 oder W12 strahlen einfach im Alltagsgrau.



Du hast den Nagel auf den Kopf getroffen 😊 .

Wie hat Kurt noch auf dem Treffen gesagt "Wenn ich in meinen V10 einsteige sind alle Stressgedanken wie ausgelöscht und mir ist alles andere Sch...egal."

Der Satz war passend.

Gruß 😊

Niels

Beitrag von „Touareg46“ vom 18. März 2008 um 11:18

Thema R50! Nein bei mir ist es keinen Neid der einen R50 hat, ich personich finde nur dass er viel Geld kostet, und würde ihn nie kaufen und mit diesem Geld was anders kaufen. Meinen V6Tdi reicht mir, und bin 200% zufrieden damit. 😊

Beitrag von „Tramp“ vom 18. März 2008 um 19:22

Hallo zusammen,

ich glaube nicht, dass hier im Forum jemand auf einen R50, V10 oder W12 neidisch ist. Es ist egal was der Dicke unter der Haube hat - außen sind alle T gleich und wir sind alle TF.

LG, Harald

Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. März 2008 um 21:37

Hallo,

das Problem mit dem Neuwagenpreis betrifft aber nicht nur den R50.

Wenn man sich mal die Mühe macht und einen V10 Individual konfiguriert, wird man auch schnell 90000 EUR bis 95000 EUR los.

Da ist der Unterschied zum R50 aber nicht mehr viel. Der enorme Wertverlust des V10 bzw. R50 ist aber der Hammer. Wie gesagt, als Jahreswagen ist es echt eine Überlegung wert. Mit meinem V6 TDI bin auch 200% zufrieden und könnte mir zum jetzigen Zeitpunkt kein besseres Auto vorstellen. Wenn das Wörtchen "ABER" nicht wäre, der grosse reizt schon. 50 tkm will ich mit meinem jetzigen noch zurücklegen. Na ja, schau wir mal.

Gruß 

Niels

Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. Mai 2008 um 09:50

Kennt Ihr den Vergleich T R50 / Cayenne GTS bei Abenteuer Auto schon?

[Porsche Cayenne GTS, VW Touareg R 50](#)

Ciao

Ati

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. Mai 2008 um 12:41

[Zitat von TouaregAti](#)

Kennt Ihr den Vergleich T R50 / Cayenne GTS bei Abenteuer Auto schon?

[Porsche Cayenne GTS, VW Touareg R 50](#)

Hallo,

die Mfa war mal wieder nicht genau. Der Verbrauch war dann doch über 11 Liter. Finde ich aber für einen sogenannten Schiffsdiesel i. O.

Gruß 

Niels