

Dröhnender Spoiler am NEUEN

Beitrag von „HillRider“ vom 3. Oktober 2007 um 22:26

Hallo Gemeinde,

mein neuer ist ja jetzt seit 5 Tagen in meiner Hand 🙌🙌 .

Leider ist der Fahrkomfort zw. 120-150km/h sehr stark beeinträchtigt, da der Heckspoiler (?) ein sehr lautes Brummen von sich gibt; fast schon als Dröhnen zu bezeichnen. 🤔

Kennt das jemand ? 🤔

Hat da jemand Tipps dagegen (ok, Spoiler runterreißen gilt nicht 😄)

Dröhnende Grüße

Beitrag von „Baumi“ vom 3. Oktober 2007 um 22:43

Hi

optisch macht der "Spoiler" wirklich viel her und ich wollte dieses Gimmick auch an meinem Dicken, ABER mein Händler riet mir wegen 2 Gründen vom Kauf ab:

Der Spoiler generiert anscheinend bis zu einem Liter Mehrverbrauch *autsch*
Der Spoiler macht massive Geräusche ab 140km/h

Gemäss Deinen Aussagen war dies also keine pure Verkaufstaktik...

ich habe nun eine "normale" Dachreling und lässt den T-Reg dezenter erscheinen.

Abhilfe habe ich allerdings keine -sorry

gruss andi

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Oktober 2007 um 07:44

[Zitat von Baumi](#)

Hi

optisch macht der "Spoiler" wirklich viel her und ich wollte dieses Gimmick auch an meinem Dicken, ABER mein Händler riet mir wegen 2 Gründen vom Kauf ab:

Der Spoiler generiert anscheinend bis zu einem Liter Mehrverbrauch *autsch*
Der Spoiler macht massive Geräusche ab 140km/h

Gemäss Deinen Aussagen war dies also keine pure Verkaufstaktik...

ich habe nun eine "normale" Dachreling und lässt den T-Reg dezenter erscheinen.

Abhilfe habe ich allerdings keine -sorry

gruss andi

Alles anzeigen

Hallo Baumi,

Hillrider meint nicht den Dachgrundträger, sondern den Spoiler oberhalb der Heckklappe.

@ Bernd: Ich habe diesbezüglich keine schlechten Erfahrungen. Bin allerdings auch selten über 140 km/h unterwegs 🙄 .

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „windeck“ vom 4. Oktober 2007 um 08:17

Hallo

ich kann auch keine Geräusentwicklung dem Dachspoiler zuordnen.
Wahrscheinlich sind die Windgeräusche vom meinem Schiebedach(Geschlossen) einfach lauter.

Gruß Ralf

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Oktober 2007 um 08:20

[Zitat von HillRider](#)

Leider ist der Fahrkomfort zw. 120-150km/h sehr stark beeinträchtigt, da der Heckspoiler (?) ein sehr lautes Brummen von sich gibt; fast schon als Dröhnen zu bezeichnen. 🗣️

Kann ich nicht bestätigen.

Das ganze Auto ist sehr ruhig und da ist weder ein pfeifen oder dröhnen.
Bin das Auto zwar noch nicht ganz ausgefahren, aber bis 190 km/h ist mir noch nix aufgefallen.

Das einzige "wummern" ist, wenn beide hinteren Scheiben einen kleinen Spalt offen sind - aber das ist dann schon ab 50 km/h extrem.

Da der Spoiler Serie ist, soll doch der 😊 die Befestigung mal überprüfen.

Eventuell mal die Reifen prüfen ob diese laufrichtungsgebunden sind und u.U. verkehrt (gegen die Laufrichtung) montiert sind.

Das kann nämlich auch ganz schön brummen und dröhnen!



Beitrag von „Rainer S“ vom 4. Oktober 2007 um 08:28

Hallo,

mein "Kleiner" ist bei 140 und über 200Kmh ganz leise:),
habe nichts lautes bemerkt.

Aber seit ich meine MT Reifen drauf habe:D 🗨️ ist er auch etwas lauter,

dafür schauen alle PASANTEN schön BLÖD 🗨️🗨️
da kann VW nichts dafür.

Beitrag von „Berndw“ vom 4. Oktober 2007 um 09:06

Hallo Hillrider,

meinst du mit dem Spoiler den Dachträger, der zum auseinanderschieben ist ????

In diesem Fall hab ich ab und zu das gleiche Problem....bei ca. 120 km/Std

habe aber gemerkt, daß die Geräusche immer dann auftreten, wenn sich die Gummidichtungen, die das Profil abdecken, verschoben haben....das passiert scheinbar von alleine ??!! keine Ahnung.

Jedenfalls die einmal kontrollieren und evtl. mal etwas verschieben...vielleicht klappts dann...

Gruß

Bernd

Beitrag von „HillRider“ vom 4. Oktober 2007 um 09:14

Danke für die vielen Tips; ich werde das mal genauer prüfen. An den Reifen liegts definitiv nicht; den Henkel hatte ich erstmal ausgeschlossen, werde den aber wieder in den Kreis der Verdächtigen aufnehmen.

DANKE sagt

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 4. Oktober 2007 um 21:53

Hallo zusammen,

ich fahre (noch) den R5, ich habe die Henkel drauf und kann keine übermässige Geräusentwicklung feststellen.

Mein Bruder hat den V6tDi GP und dort sind die Gräusche massiv zu hören.

Bei unserem Händler sind mittlerweile mehrere Beschwerden bzgl. der Geräusentwicklung beim GP eingegangen. Er wird nun demnächst eine Eingabe bei VW machen.

So wie es jetzt aussieht liegt die Geräusentwicklung an dem, gegenüber den früheren Modellen, deutlich veränderten "Heckklappenspoiler"

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Oktober 2007 um 22:05

[Zitat von T4-Fahrer](#)

Bei unserem Händler sind mittlerweile mehrere Beschwerden bzgl. der Geräusentwicklung beim GP eingegangen. Er wird nun demnächst eine Eingabe bei VW machen.

So wie es jetzt aussieht liegt die Geräusentwicklung an dem, gegenüber den früheren Modellen, deutlich veränderten "Heckklappenspoiler"

Hallo zusammen,

das könnte natürlich sein, dass die Kombination aus Dachkantenspoiler und Dachgrundträger diese Windgeräusche produziert.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „juma“ vom 4. Oktober 2007 um 22:13

Servus,

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

das könnte natürlich sein, dass die Kombination aus Dachkantenspoiler und Dachgrundträger diese Windgeräusche produziert.

Grüße von Stephan 🤖

Könnte gut stimmen, denn bei mir ist überhaupt nichts zu hören. Ich habe allerdings auch nicht den Querträger, sondern "nur" die normale Relling.

Sitzt der Grundträger definitiv richtig rum? Ich frage deshalb, weil bei mir beim alten Dicken die Teile genau verkehrt herum montiert waren als ich ihn im Werk abholte. 🤖

Beitrag von „Rainer S“ vom 5. Oktober 2007 um 08:29

Hallo,

mach doch mal den Henkel weg und probiers.

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Oktober 2007 um 08:48

Hallo,

also ich habe ja den Grundträger und den Dachkantenspoiler und höre nichts. Allerdings reicht oft schon ein falscher Abstand zwischen den Dachträgern und schon gibt es geräusche.

Also am besten den Sitz des Dachträgers überprüfen. Sicherlich reicht das schon aus.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „bürstenbinder“ vom 5. Oktober 2007 um 09:50

Hallo,

ich fahre einen R5TDI GP mit dem verschiebbaren Dachträger.

Träger ganz hinten und so weit wie möglich zusammengeschoben Abstand ca. 5 mm, gemessen zwischen den beiden Trägern.

Spoiler Serie an Heckklappe.

Bis Höchstgeschwindigkeit knappe 200 km/h keinerlei auffällige Geräusentwicklung.

Sorry dass ich nicht mehr dazu beitragen kann, hoffe aber trotzdem auf eine Lösung des Problems.

Grüße Frank

.

Beitrag von „HillRider“ vom 6. Oktober 2007 um 19:42

Hallo Gemeinde,

das Problem scheint gelöst:

Der Henkel war tatsächlich ab Werk falsch herum montiert. 

Dass mir das nicht schon bei der Übergabe aufgefallen ist (muss wohl an der Aufregung gelegen haben 😄).

Danke nochmals für die vielen Tipps.

Ruhige Grüße

Beitrag von „kerstel“ vom 7. Oktober 2007 um 08:54

[Zitat von HillRider](#)

Hallo Gemeinde,

das Problem scheint gelöst:

Der Henkel war tatsächlich ab Werk falsch herum montiert. 🤖

Dass mir das nicht schon bei der Übergabe aufgefallen ist (muss wohl an der Aufregung gelegen haben 😄).

Danke nochmals für die vielen Tipps.

Ruhige Grüße

Alles anzeigen

Wie oft man das ließt. Eine Endkontrolle scheint für VW wohl ein Fremdwort zu sein. 🤖
Naja, es gibt ja immer noch den gutmütigen Premium Kunden, der wird es schon richten.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 7. Oktober 2007 um 09:30

[Zitat von HillRider](#)

Hallo Gemeinde,

mein neuer ist ja jetzt seit 5 Tagen in meiner Hand👍👍👍.

Leider ist der Fahrkomfort zw. 120-150km/h sehr stark beeinträchtigt, da der Heckspoiler (?) ein sehr lautes Brummen von sich gibt; fast schon als Dröhnen zu bezeichnen. 🤖

Kennt das jemand ? 🤖

Hat da jemand Tipps dagegen (ok, Spoiler runterreißen gilt nicht 😄)

Dröhnende Grüße

Alles anzeigen

"Wer schön sein will, muß leiden" - das sagt ja schon ein altbekanntes Sprichwort!

Ich habe die silbernen Dachbrücken ca. 40tkm spazieren gefahren und jetzt, nachdem sie mal runter sind, fällt mir bei gleicher Fahrweise ein Minderverbrauch von fast einem Liter auf 100km auf ;-))

HG

Paul 

Beitrag von „HillRider“ vom 30. Oktober 2007 um 21:23

So das Problem ist endgültig gelöst.

Die wirklich störenden Geräusche kamen nicht vom Henkel oder Spoiler sondern vom SCHIEBEDACH.

Die Dichtung am Schiebedach war bereits werksseitig nicht richtig befestigt und hatte sich aus der Fuge gearbeitet. Mit etwas handwerklichem Geschick habe ich der Dichtung ihren rechten Platz aufgezeigt und dorthin zurückverwiesen. Seitdem habe ich keinerlei Lärmbelästigungen mehr (zwischen 0 -220 km/h).