

# Erster!!! Heute schon Winterreifen aufgezogen - der erste Schnee kann kommen!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. September 2007 um 19:06

Ich habe heute das einigermaßen gute Wetter genutzt und schon mal auf Winterräder gewechselt. Ist zwar noch etwas früh, dafür habe ich mir auch nicht die Finger abgefroren. 😄

Noch jemand so früh dran?

Thomas

---

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. September 2007 um 19:09

## Zitat von Thomas TDI

Ich habe heute das einigermaßen gute Wetter genutzt und schon mal auf Winterräder gewechselt. Ist zwar noch etwas früh, dafür habe ich mir auch nicht die Finger abgefroren. 😄

Noch jemand so früh dran?

Thomas

Thomas, du kannst bestenfalls dritter sein 😄

Donnerstag hat - glaube ich - salvatore gewechselt

Freitag war einem meiner Mechaniker fad - hat er doch gleich einen Schlüssel ausgefasst 😄

Außerdem sind meine Reifen neu und die müssen doch eingefahren werden 🚗



## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. September 2007 um 19:13

[Zitat von Blackhawk](#)

Thomas, du kannst bestenfalls dritter sein 😄

Donnerstag hat - glaube ich - salvatore gewechselt  
Freitag war einem meiner Mechaniker fad - hat er doch gleich einen Schlüssel ausgefasst 😄

Außerdem sind meine Reifen neu und die müssen doch eingefahren werden 🤖



Alles anzeigen

OK, aber wenigstens noch auf dem Treppchen! 🤖

Thomas

---

## Beitrag von „McTruck“ vom 30. September 2007 um 19:25

Hallo Freunde,

ich hatte sie mir schon für das OffRoad-Treffen im Camp4Fun montieren lassen.  
Nicht grämen, rät

der Mac

---

## Beitrag von „ThommesGF mobil“ vom 30. September 2007 um 22:07

Hallo Thomas,  
ich habe die Winterpneus seit WOB bzw. Oschersleben drauf 🤖

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7896-erster-heute-schon-winterreifen-aufgezogen-der-erste-schnee-kann-kommen/>

Die Pommern- Tour kann kommen.  
Und der Winter auch.

Gruss, Thommes 

---

### **Beitrag von „Ikkke“ vom 30. September 2007 um 22:23**

Hi

Ich hab meine am Samstag Vormittag montieren lassen .

Gruß Ikke

---

### **Beitrag von „Der Pate“ vom 1. Oktober 2007 um 12:32**

Jetzt fliege ich mal bis 15. Oktober nach Tunesien...dann befasse ich mich mal mit dem Thema Winterreifen...muß ja noch komplett Räder kaufen...

---

### **Beitrag von „Ikkke“ vom 1. Oktober 2007 um 13:33**

meine Winterschlappen :

gruss Ikke

---

### **Beitrag von „vmax94“ vom 1. Oktober 2007 um 14:49**

ihr könnt mich ja für verrückt erklären, aber ich plane keine WR zu montieren - habe mir Golf3 als Auto für die 2 Schneetage in Deutschland gekauft - will den 'T' eigentlich nicht im Salz-Siff fahren....

Hoffe dass ich Ende Oktober meinen 'Wandlungs-T' bekommem - da sind dann die 20Zoll 'Ayers' drauf - die will ich nicht gleich wieder runterziehen...

Ist es wirklich so, dass der 'T' mit Sommerreifen ein Himmelfahrtskommando sein soll ??..

LG

Bernd

---

### **Beitrag von „Der Pate“ vom 1. Oktober 2007 um 17:03**

#### [Zitat von vmax94](#)

ihr könnt mich ja für verrückt erklären, aber ich plane keine WR zu montieren - habe mir Golf3 als Auto für die 2 Schneetage in Deutschland gekauft - will den 'T' eigentlich nicht im Salz-Siff fahren....

Hoffe dass ich Ende Oktober meinen 'Wandlungs-T' bekommem - da sind dann die 20Zoll 'Ayers' drauf - die will ich nicht gleich wieder runterziehen...

Ist es wirklich so, dass der 'T' mit Sommerreifen ein Himmelfahrtskommando sein soll ??..

Also ich habe ja auch schon viel mit Autos generell aufgeführt...aber 2,3 Tonnen im Schnee auf Sommerreifen ist schon fahrlässig...

Außerdem gibt es im Schadensfall sicher Probleme mit der Versicherung...

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Oktober 2007 um 18:51**

Bei Schnee wollte Bernd ja den Golf 3 nutzen. Ich hätte allerdings keine Lust, einen neuen Allradwagen zu besitzen und bei Schnee mit einem alten Golf rumzufahren.

Thomas

---

### **Beitrag von „vmax94“ vom 2. Oktober 2007 um 10:43**

Hi Jungs,

klar ist es 'Bullshit' mit einem Golf3 rumzufahren, wenn Du einen 'T' in der Garage hast - aber nochmal - wir hatten letztes Jahr 2x Schnee..... und dafür WRs aufzuziehen...?!

Kritisch wird's halt, wenn ich von Stuttgart nach München fahre und es kommt ein Schneetief.... Aber auch dann bin ich zu 90% auf der Autobahn und ich kann mich nicht erinnern, dass ich dort jemals Schnee hab liegen sehn...

Gruss

Bernd

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 2. Oktober 2007 um 11:04**

Hallo,

also ich freue mich bereits auf den 1. Schnee (wenn's denn in diesem Jahr welchen gibt). Die meiste Zeit dümpelt der Allradantrieb auf der Straße doch nur vor sich hin. Dann gibt's endlich mal wieder Gelegenheit auch auf der Piste in den Vorteil eines 4WD zu kommen.

Sommerreifen zur Herbst/Winterzeit finde ich persönlich unverantwortlich. Das Traktionsverhalten von Sommerreifen wird bei Temperaturen von unter ca. 10°C nicht besser.

Viele Grüße,  
Frank

---

### **Beitrag von „vmax94“ vom 2. Oktober 2007 um 12:50**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7896-erster-heute-schon-winterreifen-aufgezogen-der-erste-schnee-kann-kommen/>

Hi,

ich schau mir das mal an... Wenn wir denn einen Chaos-Winter 🤪 kriegen, dann hol ich mir 4 Winterreifen auf LM-Felgen (17") - EBAY bietet das für 1500 € an....  
Oder wo holt ihr euch die Winterbereifung... (wohl nicht bei VW oder ?)

Bernd:D

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 2. Oktober 2007 um 15:20**

[Zitat von vmax94](#)

Hi,

ich schau mir das mal an... Wenn wir denn einen Chaos-Winter 🤪 kriegen, dann hol ich mir 4 Winterreifen auf LM-Felgen (17") - EBAY bietet das für 1500 € an....  
Oder wo holt ihr euch die Winterbereifung... (wohl nicht bei VW oder ?)

Bernd:D

Hallo Bernd,

sage nur mutig, mutig !!

Bei einem Chaos Winter hast Du weder bei Ebay noch bei einem Reifenhändler eine Chance, sei denn ein paar Exoten werden angeboten. 🤪

Markenreifen bekommst Du bei VW mit Felgen um die 1500 € auch schon.

Natürlich sind dies nur Beobachtungen von meiner Seite.

Gruß

Dieter

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Oktober 2007 um 16:02**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7896-erster-heute-schon-winterreifen-aufgezogen-der-erste-schnee-kann-kommen/>

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Bernd,

sage nur mutig, mutig !!

Bei einem Chaos Winter hast Du weder bei Ebay noch bei einem Reifenhändler eine Chance, sei denn ein paar Exoten werden angeboten. 🤖

Markenreifen bekommst Du bei VW mit Felgen um die 1500 € auch schon.

Natürlich sind dies nur Beobachtungen von meiner Seite.

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Will ja keine Werbung machen, aber in Ö kosten die Set´s beim 😊 z.b.  
Felge "Tangis" mit Bridgestone LM18 235/65R17 H XL - EUR 1.899,-  
Felge "Karthoum" mit Conti 4x4 WinterContact 235/60R18 H XL - EUR 2.399,-



---

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. Oktober 2007 um 16:13**

[Zitat von vmax94](#)


Hi,

ich schau mir das mal an... Wenn wir denn einen Chaos-Winter 🤖 kriegen, dann hol ich mir 4 Winterreifen auf LM-Felgen (17") - EBAY bietet das für 1500 € an....

Oder wo holt ihr euch die Winterbereifung... (wohl nicht bei VW oder ?)

Bernd:D

Ich kann Dir nur den Tip geben überlege nicht, sonder kaufe jetzt, ich habe im Winter 2005 einen Auffahrunfall mit dem Dicken bei + 5°C gehabt. Das Erste was die Polizei kontrolliert hat war ob ich WR drauf hatte und damals gab es noch keine gesetzliche Regelung.

Das andere Bsp. ADAC Fahrsicherheitstraining mit meinem Dicken: Temp. ~+1°C auf nasser Fahrbahn mit WR ca. 40m Anhalteweg aus 50km/h. Mit GJR mehr als 100m Anhalteweg. Sommerreifen sind mindestens genauso schlecht. Wenn ich mir vorstelle meine Kinder gehen über die Strasse und musst bei winterlicher Witterung bremsen..... 

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „man“ vom 2. Oktober 2007 um 17:40

Zitat von Lollo050968

Das andere Bsp. ADAC Fahrsicherheitstraining mit meinem Dicken: Temp. ~+1°C auf nasser Fahrbahn mit WR ca. 40m Anhalteweg aus 50km/h. Mit GJR mehr als 100m Anhalteweg...

..das muß ich doch mal hinterfragen:

**40m zu 100m** bei identischen verhältnissen?!? das klingt für mich gesetzeswidrig...

wenn die gjr wirklich soooooo viel schlechter sind (wären) dann gehörten sie eigentlich verboten!

gruß heiko

---

### Beitrag von „D-Pille“ vom 3. Oktober 2007 um 01:11



Zitat

klar ist es 'Bullshit' mit einem Golf3 rumzufahren, wenn Du einen 'T' in der Garage hast - aber nochmal - wir hatten letztes Jahr 2x Schnee..... und dafür WRs aufzuziehen...?! Kritisch wird's halt, wenn ich von Stuttgart nach München fahre und es kommt ein Schnee-Tief.... Aber auch dann bin ich zu 90% auf der Autobahn und ich kann mich nicht erinnern, dass ich dort jemals Schnee hab liegen sehn...

Hallo Bernd,

hier ein Artikel, den ich zu diesem Thema gefunden habe: <http://www.swr.de/rasthaus/archiv/2003/01/11/beitrag4.html> - bin auch gerade dabei mir Winterräder zu kaufen. Alles andere kommt gar nicht in Frage.

Zu Deiner Anmerkung Strecke Stuttgart-München ohne Schnee.... habe oft genug erlebt, dass dort Schnee liegt und die Räumfahrzeuge nicht hinterher kommen. Besonders zwischen Merklingen und dem Drackensteiner Hang. Ohne Winterreifen würde ich das bei Schneefall nicht testen wollen. Schließlich sind fast immer andere Verkehrsteilnehmer ebenfalls auf der Strecke... Und außerdem wissen wir alle dass es nicht allein Schnee sein muss, wofür die Winterreifen erhalten müssen. Ab gewissen Temperaturen sind Winterreifen nunmal besser als Sommerreifen, egal ob nun mit oder ohne Schnee - das notwendige Profil vorausgesetzt.

Greetz  
D-Pille

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Oktober 2007 um 11:13**

Hallo,

mal eine kurze Frage: Habe mir ab Werk zusätzlich Winterreifen in der Größe 255er auf 18 Zoll Valley gekauft. War das von der Reifendimension ein Fehler ? Die 235er habe ich ehrlich gesagt auch aus optischen Gründen nicht genommen.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Oktober 2007 um 12:21**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7896-erster-heute-schon-winterreifen-aufgezogen-der-erste-schnee-kann-kommen/>

Hallo Michael,

wieso soll das ein Fehler gewesen sein. Die Breite und der Durchmesser spielt beim M+S kaum eine Rolle, solange es nicht extrem wird. Ich habe ebenfalls die 18" ab Werk bestellt und bin sehr zufrieden damit, diese waren damals allerdings noch mit 235er bestückt und die nächsten werden wohl die 255er.

Anders die Sache mit den Gelände-Reifen: da würde ich eher die 17" empfehlen und werde demnächst auch auf diese umsteigen und die 18" verkaufen 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „holger.ihle“ vom 3. Oktober 2007 um 12:28

Hallo zusammen,

auch auf die Gefahr hin, daß ich mich unbeliebt mache 😞

ich bin generell der Meinung, daß man Winterreifen aufziehen sollte, ganz egal, was für ein Auto man fährt. Es geht ja nicht nur darum, daß man bei Schnee noch weiter kommt, sondern darum, dass Winterreifen eine andere Gummimischung haben, die auch bei niedrigen Temperaturen auch noch Gripp haben. Und ich weiß nicht, was ich mit einem mache, der meine Tochter überfährt und sich dann rausstellt, dass das nicht mit WR passiert wäre 🤖

Ein T ohne Winterreifen auf Schnee ist fahrlässig! 🤖🤖🤖

Und mal ehrlich (meine ganz persönliche Meinung) wer sich einen T leisten kann, der hat auch das Geld für die Winterreifen - und die Freisprecheinrichtung fürs Telefon (aber das ist ein anderes Thema).

Schönen Gruß,  
Holger

P.S. habe auf meinem T die Winterreifen seit ca. 1 Woche drauf und Polo und Corsa von den Töchtern ebenfalls seit 3 Tagen

## Beitrag von „EzioS“ vom 3. Oktober 2007 um 13:09

[Zitat von holger.ihle](#)

...Ein T ohne Winterreifen auf Schnee ist fahrlässig!...

Da hat Holger vollkommen Recht! Zahlreiche Tests haben mittlerweile belegt, daß ein Ganzjahresreifen nicht mithalten kann.



Im übrigen, gilt ähnliches für AT und MT Reifen, der Bremsweg verlängert sich extrem - daher ist auch im Sommer mit Geländebereifung defensives & vorsichtiges Fahren angesagt!



---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. Oktober 2007 um 13:10


Hallo Stephan,

ich habe mir gedacht, eine kleinere Lauffläche bringt im Winter Vorteile.  
Aber so brauche ich mich nicht umgewöhnen: habe sowohl die Sommer- als auch die Winterräder auf 18er Valley mit 255er  

Zitat

Und mal ehrlich (meine ganz persönliche Meinung) wer sich einen T leisten kann, der hat auch das Geld für die Winterreifen - und die Freisprecheinrichtung fürs Telefon (aber das ist ein anderes Thema).

Schönen Gruß,  
Holger

Fakt ist: Nur das Kapital bei Erstananschaffung beider Bereifungen sollte vorhanden sein. Generell ist das wechselseitige Fahren Sommer-Winterreifen n i c h t teurer, da sich die Abnutzung der Sommerreifen "quasi" halbiert und somit eine Ersatzbeschaffung zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen muss. 

---

## Beitrag von „THXNORD“ vom 3. Oktober 2007 um 13:29

Hallo Zusammen,  
auch ich möchte hier mal meinen Senf dazu geben.

Ich habe vor einigen Jahren an einem ADAC Fahrsicherheitstraining mit meinem Sharan teilgenommen. Dort wurde u.a. zu dem Thema Winterreifen einiges erläutert anhand einer unabhängigen Studie.

Die Ergebnisse sind eindeutig und unmißverständlich gewesen.

Die Aussagen "Bei uns liegt kein Schnee und außerdem sind Winterreifen laut, schwammig beim Lenken und müssen immer so schmal sein" sind seit mehr als 20 Jahren überholt. Diese Geschichten halten sich aber noch hartnäckig in einigen Köpfen.

Winterreifen verfügen über eine thermoelastische Gummimischung und haben ihre klare Überlegenheit nicht nur auf Schnee sondern insbesondere bei Nässe mehr als bewiesen. Deshalb haben sie nun mittlerweile auch in die Gesetzgebung ihren Weg gefunden.

Für mich war aber auch folgende Aussage neu: "Grundsätzlich wird empfohlen, im Sommer und im Winter die gleiche Reifen-/Felgendimension zu verwenden. (Einzige Ausnahme ist bei Verwendung von Schneeketten, dort könnten wegen Mangel an Platz schmale Reifen vorteile haben.)"

Tests haben sogar ergeben, dass breite Winterreifen durch ihre größere Auflagefläche einen höheren Wirkungsgrad auf glatten Straßen erzielen als schmalere. Das heißt Winterreifen sollten mindestens die Größe der Sommerreifen haben. Analog der Testergebnisse wären sogar breitere empfehlenswert. (Falls jemand mit schmalen durch den Sommer fährt).

Ich jedenfalls fahre schon seit Jahren mit breiten Winterreifen und großen Felgen durch die kalte Jahreszeit. Dies wird bereits seit vielen Jahren durch Forschung und Entwicklung gestützt und gefordert. Das ist schon lange keine Frage mehr von "Schnee".

Ich habe deshalb für meinen Dicken (hört sich großkotzig an, ist aber wie ihr seht nicht nur aus optischen Gründen) nochmal einen zweiten Satz 20" Ayers Rock mit 275er Winterreifen bei VW bestellt.

Sobald ich am 18.10. meinen T aus WOB abgeholt habe, werde ich die "Sommer Ayers Rock" gegen die "Winter Ayers Rock" tauschen.

Gruß Christian

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Oktober 2007 um 13:51

Hallo Christian,

Deine Aussagen möchte ich nicht so stehen lassen.

Zitat

Tests haben sogar ergeben, dass breite Winterreifen durch ihre größere Auflagefläche einen höheren Wirkungsgrad auf glatten Straßen erzielen als schmalere. Das heißt Winterreifen sollten mindestens die Größe der Sommerreifen haben. Analog der Testergebnisse wären sogar breitere empfehlenswert. (Falls jemand mit schmalen durch den Sommer fährt).

Das ist vom Prinzip her richtig, dafür schwimmst Du aber bei Schneematsch und Regen früher auf - je mehr abgefahren, desto größer der Unterschied zu schmälere Reifen.

Zitat

Ich habe deshalb für meinen Dicken (hört sich großkotzig an, ist aber wie ihr seht nicht nur aus optischen Gründen) nochmal einen zweiten Satz 20" Ayers Rock mit 275er Winterreifen bei VW bestellt.

Das halte ich für einen Fehler!

Bei den 20" hast Du einen sehr geringen Querschnitt  
Im Winter bei Schneelage siehst Du u. U. einen Bordstein nicht und schon ist die Felge kaputt.

Ich pers. würde im Winter die 18" mit 255/55R18 als Maximum betrachten  
Die sind der beste Kompromiß



## Beitrag von „bluwe“ vom 3. Oktober 2007 um 14:12

Hallo

da kann ich Günter nur zustimmen!

Diese Dimension werde ich nun den vierten Winter verwenden und bin damit sehr zufrieden!

Gruss

MARKUS 

---

## Beitrag von „THXNORD“ vom 3. Oktober 2007 um 16:44


### [Zitat von Blackhawk](#)

...Das ist vom Prinzip her richtig, dafür schwimmst Du aber bei Schneematsch und Regen früher auf - je mehr abgefahren, desto größer der Unterschied zu schmälere Reifen.

.....Bei den 20" hast Du einen sehr geringen Querschnitt  
Im Winter bei Schneelage siehst Du u. U. einen Bordstein nicht und schon ist die Felge kaputt.....

Hallo Günter!

Das erstere soll ja gerade eben nicht mehr so katastrophal wie früher sein. Die Entwicklung und Forschung zeigt aber, dass die Geschwindigkeit hier eine signifikant größere Rolle spielt als die Reifenbreite. Mit anderen Worten: Ein heute noch vorhandener Nachteil in Bezug auf Reifenbreite, verliert unter der Betrachtung der gefahrenen Geschwindigkeit gänzlich seine Bedeutung. Der Unterschied der Geschwindigkeit ab der ein Breitreifen schwimmt im Verhältnis zu einem schmalen Reifen ist allenfalls marginal.

Allerdings beginnt bereits wesentlich früher als von vielen erwartet bei beiden Reifen der "Wassersport" 

Der Unterschied zwischen den hier diskutierten Reifenbreiten in Bezug auf "Aufschwimmen"

steht aber in keinem Verhältnis zu den entscheidenden Vorteilen eines Breitreifens. (Schnee, Trockene bis feuchtnasse Strasse= Größere Haftung)

So zumindest die mir vorliegende Lehrmeinung. (möglicherweise von der Reifenlobby!) 🤖  
Aber im Ernst, dass wurde mir so vom ADAC und der Deutschen Verkehrswacht so weitergegeben!

Das der 20" Querschnitt selbstverständlich Risiken mit sich bringt, läßt sich nicht wegdiskutieren. Auch ohne Schnee ist die Sache mit dem Bordsteinüberfahren keine gute Idee!! Da bin ich dann aber selbst Schuld, oder!? Aus Sicht der Verzögerung spielt das aber eine untergeordnete Rolle, wenn allenfalls nur fürs Geldsäckchen! 😊

Gruß Christian

---

### Beitrag von „man“ vom 3. Oktober 2007 um 17:44

#### [Zitat von man](#)

..das muß ich doch mal hinterfragen:

**40m zu 100m** bei identischen verhältnissen?!? das klingt für mich gesetzeswidrig...

wenn die gjr wirklich soooooo viel schlechter sind (wären) dann gehörten sie eigentlich verboten!

gruß heiko

Alles anzeigen

also ich habe nun einige vergleichstest im www gefunden und gelesen. von solch einem riesen unterschied kann überhaupt keine rede sein! da hat der gute lollo050968 wohl reichlich übertrieben... 😊

die meisten ergebnisse liegen wohl so bei 20% mehr bremsweg bei einem **sommerreifen!** im vergleich zu einem winterreifen (mit mehr als 4mm profil)... bei z.b. 40m sprechen wir hier also von 48m... wenn man unterstellt, das der gjr nun irgendwo dazwischen liegt kann ich damit gut

leben...

gruß heiko

---

### Beitrag von „vmax94“ vom 3. Oktober 2007 um 18:17

Hi Jungs,

Gott, was hab ich da losgetreten....

Mein Thema war ja, dass ich für's 'Sauwetter' Golf fahre und wenn's trocken ist, den 'T' nehme.. Ich glaube, ich werf' dann Ende November bis Ende März doch WRs drauf - es ist ja richtig, dass man bei einem Auto für > 70K€ noch 1500 Euro für WRs übrig haben sollte ...!

Wollt euch noch sagen, dass ich grade bei VW war und einen '10 Zylinder T' mit dem neuen NAVI angeguckt habe (das mein Wandlungs-T auch haben wird:) ) --> ich wollte gar nicht mehr aus dem 'T' rausgehen soviel Spass macht dieses Gerät 👍👍👍 !!!

Wahrscheinlich fahr ich dann doch den 'T' im 'Schnee u. Salz-Siff' und den Golf, wenn's trocken ist 😄

LG

Bernd

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Oktober 2007 um 19:07

[Zitat von man](#)

... die meisten ergebnisse liegen wohl so bei 20% mehr bremsweg bei einem **sommerreifen!** im vergleich zu einem winterreifen (mit mehr als 4mm profil)... bei z.b. 40m sprechen wir hier also von 48m... wenn man unterstellt, das der gjr nun irgendwo dazwischen liegt kann ich damit gut leben...



gruß heiko

Nur 20%??? Bei deinem Beispiel würdest du mit einem Winterreifen bereits stehen und mit dem Sommerreifen - je nach Ausgangsgeschwindigkeit - noch mit sattem Tempo auf das Hindernis fahren. 8 m sind immerhin fast zwei Fahrzeuglängen!

Thomas

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 3. Oktober 2007 um 19:13

[Zitat von man](#)

also ich habe nun einige vergleichstest im www gefunden und gelesen. von solch einem riesen unterschied kann überhaupt keine rede sein!

Es gibt schon Reifentests die doppelten Bremsweg ermittelt haben (hier [KLICK](#) bei AT-Reifen)  
[QUELLE](#)

Grundsätzlich finde ich die Unterschiede bei den Bremswegen der einzelnen Fabrikate erschreckend.

Auch in diesem Wintereifentest 2006 [KLICK](#) wurden Unterschiede von mehr als 20% ermittelt.

LG

james

---

### Beitrag von „Tramp“ vom 4. Oktober 2007 um 10:16

Zitat

Zitat von **vmax94**

ich schau mir das mal an... Wenn wir denn einen Chaos-Winter kriegen, dann hol ich mir 4 Winterreifen auf LM-Felgen (17") - EBAY bietet das für 1500 € an....

Oder wo holt ihr euch die Winterbereifung... (wohl nicht bei VW oder ?)

Bernd

Zitat

Zitat von **Dieter131**

Markenreifen bekommst Du bei VW mit Felgen um die 1500 € auch schon.  
Natürlich sind dies nur Beobachtungen von meiner Seite.

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Hallo zusammen,

Dieter hat Recht - es gibt Komplettträger vom um die 1.500 €

Heute war eine Zeitungsbeilage vom 😊 in der Zeitung. Da werden für den Dicken Winterkomplettträger für insgesamt € 1.476 angeboten.

Die Winterreifen sind Bridgestone Blizzak LM-18, 235/65 R17 108H XL

Montiert auf Tangis-Felge 7J x 17

LG

Harald

---

**Beitrag von „cashburner“ vom 9. Oktober 2007 um 00:02**

Hi,

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7896-erster-heute-schon-winterreifen-aufgezogen-der-erste-schnee-kann-kommen/>

da für den Dicken Winterreifen relativ teuer sind, gibt es auch gute günstige Alternativen.  
Ich habe mir bei eBay 4 Top-18 Zoll-VW-Touareg Felgen für € 450,- ersteigert und die Hankook Icebear W300 255/55 zugelegt.

Habe mich in diversen Tests schlau gemacht. Dieser Reifen liegt immer im Mittelfeld, ist in der Kategorie Schnee im vorderen Drittel und ist preislich hervorragend.

Bekam in den Tests das Urteil "empfehlenswert".

Zahlte € 128,- + Montage für einen Reifen.

Liege also "nur" bei rund € 1000,- inkl. 18-er Alus.

Gruß Roland

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 9. Oktober 2007 um 08:17

#### Zitat von man

also ich habe nun einige vergleichstest im www gefunden und gelesen. von solch einem riesen unterschied kann überhaupt keine rede sein! da hat der gute lollo050968 wohl reichlich übertrieben... 😏

die meisten ergebnisse liegen wohl so bei 20% mehr bremsweg bei einem **sommerreifen!** im vergleich zu einem winterreifen (mit mehr als 4mm profil)... bei z.b. 40m sprechen wir hier also von 48m... wenn man unterstellt, das der gjr nun irgendwo dazwischen liegt kann ich damit gut leben...

gruß heiko

Hallo Heiko,

das mit der Übertreibung möchte ich mal nicht so stehen lassen. Der RangeRover mit GJR ist soviel weiter gerutscht. Natürlich war das kein Test unter Laborbedingungen wie beim ADAC oder einer großen Auto Zeitschrift. Aber dafür entspricht er mit Sicherheit eher der Praxis. Vielleicht habe ich als Teilnehmer einiger Fahrsicherheitstest besonders gut gebremst und der RangeRoverfahrer besonders schlecht. Sei es drum. Selbst wenn ich Deine 20% für viel zu wenig Differenz halte, muss es letztendlich jeder selbst entscheiden womit er leben kann. Ich für meinen Teil halte WR für Pflicht und besonders wenn wir uns in einem Segment bewegen wo man sich ob WR sein müssen oder nicht aus rein monetärer Sicht wohl keine Gedanken machen

sollten.

Gruß Lollo

P.S. Der Fahrer des Range hat sich nach dem Training Winterreifen gekauft.

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. Oktober 2007 um 20:42**

Zitat

Ich für meinen Teil halte WR für Pflicht und besonders wenn wir uns in einem Segment bewegen wo man sich ob WR sein müssen oder nicht aus rein monetärer Sicht wohl keine Gedanken machen sollten.

Gruß Lollo

Hallo,

das ist ja wohl keine Frage des Segmentes ! Mir ist mein Leben und besonders das meiner Familie sehr wichtig. (das der anderen Verkehrsteilnehmer natürlich auch).

So haben wir bisher bei jedem Fahrzeug separate Winterreifen gekauft. Für den T haben diese ab Werk als 18er Valley eben 1675,- EUR gekostet, bei unserem Stadtflietzer (Polo) haben sie nur 480 EUR gekostet. So ist das nun mal.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Oktober 2007 um 23:15**

[Zitat von man](#)

also ich habe nun einige vergleichstest im www gefunden und gelesen. von solch einem riesen unterschied kann überhaupt keine rede sein! da hat der gute lollo050968 wohl reichlich übertrieben... 😊

die meisten ergebnisse liegen wohl so bei 20% mehr bremsweg bei einem

**sommerreifen!** im vergleich zu einem winterreifen (mit mehr als 4mm profil)... bei z.b. 40m sprechen wir hier also von 48m... wenn man unterstellt, das der gjr nun irgendwo dazwischen liegt kann ich damit gut leben...

gruß heiko

Hallo Heiko,

Hab da einen Vergleichstest zwischen Sommer und Winterreifen mit dem T gefunden (aus dem Jahr 2003)

Ich würde Dir empfehlen, den einmal zu lesen.

Danach erübrigt sich jede Diskussion ob man nun Winterreifen braucht oder nicht

PS: Sag mir bitte, wo du dich mit dem Dicken bewegst, damit ich dann einen Bogen um die Gegend machen kann

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 10. Oktober 2007 um 09:11**

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

das ist ja wohl keine Frage des Segmentes ! Mir ist mein Leben und besonders das meiner Familie sehr wichtig. (das der anderen Verkehrsteilnehmer natürlich auch). So haben wir bisher bei jedem Fahrzeug separate Winterreifen gekauft. Für den T haben diese ab Werk als 18er Valley eben 1675,-- EUR gekostet, bei unserem Stadtfliitzer (Polo) haben sie nur 480 EUR gekostet. So ist das nun mal.

So war es von mir auch gemeint!

Gruß


Lollo

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. November 2008 um 17:23**

Hallo zusammen,

habe ihr eingentlich schon alle Winterreifen aufgezogen.


Meine sind heute erst draufgekommen, der Dicke hat meinen Wagenheber zerstört. Eigentlich sollte der 2 Tonnen Gewicht aushalten, jetzt ist er undicht:(.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „cashburner“ vom 21. November 2008 um 17:32**

Hab meine "Winter-Alus" vorgestern montiert - 255-er Winterreifen, damit die Optik nicht leidet  .

Bzgl. Wagenheber: ich benütze auch einen hydraulischen alten Einhell-Metro-Wagenheber, der bis 2 Tonnen zugelassen ist, aber ich schaffe es kaum, die letzten 3 cm den Dicken hoch zu drücken. Ist vermutlich auch nur eine Frage der Zeit, bis der Saft sich rauspresst.

Als Auflage zw. Wagenheber und den Auflagestellen des Dicken benütze ich einen Eishockey-Puck aus Hartgummi ! Habe ich einmal als Tipp bekommen.

Gruß Roland

---

### **Beitrag von „Andre86“ vom 21. November 2008 um 17:46**

[Zitat von Kong Racer](#)

habe ihr eingentlich schon alle Winterreifen aufgezogen?

Hab mir meine Winterreifen heute morgen aufziehen lassen. Gerade noch rechtzeitig wie es scheint. Nur die Optik, wegen Wechsel von 19" auf 17", leidet ein wenig.

Wechsel + auswuchten für schlappe 15 Euro. Da bin ich zu faul, selber was zu machen. 🙄

Gruß,  
André

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 21. November 2008 um 17:53

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo zusammen,

habe ihr eingentlich schon alle Winterreifen aufgezogen.

Gruß 🙄

Niels

[Alles anzeigen](#)

Meiner hat schon seit dem 3.Sept. Winterschuhe an 🙄.Nächste Woche kommen neue drauf,durfte vorhin feststellen das sie im Schnee nix mehr taugen...

---

### Beitrag von „Steinbock“ vom 21. November 2008 um 17:56

Meine Winterschlappen sind schon seit 2 Wochen drauf. Ich werde gleich den Schnee-Test machen (NUR 10 cm!!!).

Gruß

Steinbock

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 21. November 2008 um 18:08**

Habe heute morgen bei allen Fahrzeugen Winterräder aufgezogen, genau passend zum ersten Schnee. Hat nix gekostet hab ja eine grosse Garage 😄 (der 2Tonnen Wagenheber wurde mit neuem Oel befüllt und hat sich trotzdem ziemlich schwer getan, beim Dicken auch kein Wunder)

Gruß Kurt



---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. November 2008 um 18:31**

Meine Winterschlappen sind auch schon seit Ende Sept. drauf.

Da haben wir noch nicht so einen Ansturm gehabt 😄



---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 21. November 2008 um 19:12**

Hallo zusammen,

ohne den Wagenhebermodi könnte ich den Dicken nicht nach oben kriegen.

Gruß

Niels

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. November 2008 um 19:49**



[Zitat von cashburner](#)

Hab meine "Winter-Alus" vorgestern montiert - 255-er Winterreifen, damit die Optik nicht leidet 😁 .

...

Gruß Roland

Hallo,

die 255er habe ich auch drauf und finde, dass die Optik gerade durch diese Schmalspurreifen leidet 🤔😁

---

**Beitrag von „mardi“ vom 22. November 2008 um 07:43**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

die 255er habe ich auch drauf und finde, dass die Optik gerade durch diese Schmalspurreifen leidet 🤔😁

Meine sind seit 3 Wochen drauf - 235 - 17". Die Optik ist mir im Winter so was von egal!  
Bei uns werden auf dem Land keine untergeordnete Strassen geräumt - deshalb.

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „GGue1313“ vom 22. November 2008 um 08:45**

[Zitat von Blackhawk](#)

Meine Winterschlappen sind auch schon seit Ende Sept. drauf.

Da haben wir noch nicht so einen Ansturm gehabt 😄



Ja, meine sind auch schon seit Anfang Okt. montiert.